

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

254 - Junio 2021



**TRABAJANDO EN  
EQUIPO SE TRIUNFA**



Mandá “alta” al  
**+54 9 11 32696384**



### Estudio IAPUCO

El costo logístico se convirtió en un tópico fundamental de diferentes actividades productivas en Argentina. FADEEAC se hizo cargo desde el comienzo del desafío de demostrar la escasa incidencia del costo logístico en el precio final de un producto. Para avanzar aún más, se encargó de la realización de un estudio que permita determinar los principales componentes del costo del flete en el país. El estudio fue encargado al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (IAPUCO), y permite poner blanco sobre negro la realidad del sector del transporte de cargas.

Encuentre aquí información sobre la ubicación de servicios en ruta, centros para tramitar los permisos de diversas autoridades nacionales y provinciales y la tarjeta RUTA. También puede consultar las restricciones al tránsito de transporte pesado y las Redes de Tránsito Pesado habilitadas para su circulación.

Y recibí toda la información al instante a través de Whatsapp

■ Editorial

# TRABAJANDO EN EQUIPO SE TRIUNFA

En tiempos de incertidumbres, hay una verdad que es indestructible si se la lleva a la práctica: la perseverancia en la defensa de los intereses del sector con el respaldo de los que hacen a la familia del transporte. La unión es nuestra máxima fortaleza.

El trabajo realizado por la FADEEAC en el ámbito nacional, y a través de las entidades que la integran en cada provincia argentina, tiene como balance un resultado positivo. Teniendo en cuenta la difícil situación que se atraviesa, hoy más que nunca es necesario aunar esfuerzos y abrir las puertas a quienes quieren sumar su experiencia y colaboración. En ese sentido, nos sentimos orgullosos de contar con un nuevo adherente en la Federación: la Cámara Empresarial del Transporte La Rioja-Catamarca.

Por otra parte, desde esta institución madre de transportistas, hemos realizado las gestiones correspondientes para que los conductores de la actividad sean vacunados para protegerlos del Covid-19. A su vez, hemos solicitado el cumplimiento del aislamiento de choferes infectados del lado argentino, en lugares seguros.

Para llevar a cabo cada uno de los objetivos que la realidad nos impone en esta época tan singular, es preciso contar con la disposición de un equipo de trabajo organizado. Por esa razón, desde la FADEEAC hemos logrado conformar un sistema en el que cada eslabón es igual de fundamental. Es así como los Departamentos de esta entidad como las Cámaras que la integran cumplen un papel esencial.

Cada persona que lleva puesta la camiseta de la Federación no viste sólo la pertenencia a esta institución, sino que forma parte de una cadena de mujeres y hombres que día a día se levantan y luchan para abastecer al pueblo argentino, nuestro mayor orgullo.



**Roberto A. Guarnieri**  
Presidente FADEEAC

## Destacados



### Un repaso de la agenda

Pág. 4



### El lugar de las mujeres en el transporte de cargas

Pág. 12



### La falta de neumáticos que afecta al transporte

Pág. 20



### La pandemia y las situaciones delictivas

Pág. 24



E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Omar Monti  
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC

 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

## Notas

- [1 Trabajando en equipo se triunfa](#)
- [4 Un repaso de la agenda](#)
- [6 La FADEEAC participó en Madrid Platform](#)
- [12 El lugar de las mujeres en el transporte de cargas](#)
- [16 Apostar a lo que viene](#)
- [18 Hacia un transporte sostenible](#)
- [20 La falta de neumáticos que afecta al transporte](#)
- [24 La pandemia y las situaciones delictivas](#)
- [28 Costos: el sector y el peso de los aumentos](#)
- [30 Al servicio de los transportistas santiagueños](#)
- [33 Breves - Federal](#)
- [34 Breves - Institucional](#)
- [37 FPT](#)
- [38 Editorial](#)
- [40 La seguridad vial, de cara a 2030](#)
- [42 Historia de la formación de formadores de la FPT](#)
- [45 Breves](#)
- [48 Volvo anunció la llegada de nuevos camiones](#)
- [52 Capacitaciones para cuidar la salud](#)
- [54 Un camión de 15 toneladas local](#)
- [57 Nuevo concepto en servicio](#)
- [58 Pensado para el transporte](#)
- [60 Breves](#)
- [63 Entidades asociadas a FADEEAC](#)
- [72 Variación acumulada en el precio de los insumos](#)

## CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

### Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTIN GUARNIERI (COCATRA)

### Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

### Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

### Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

### Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

### Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

### Tesorero

Sr. FELIPE GARCIA MELANO (CELTAP)

### Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

### Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

### Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

### Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

### Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSE GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

### Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANIBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIAN TOMAS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONoz (CATRAVILL)

Sr. RUBEN TORRES (CACBA)

Sr. LUIS ANGEL MONTI (CETAV)

Sr. CLAUDIO ERNESTO MESA (CETACA)

Sr. ANGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAUL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNAN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERONIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARIO LORETO (CEFAC)

Sr. DARIO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NESTOR RAUL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTIN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (Coop. de Transp. de Avellaneda)

Sr. ERNESTO CRISTIAN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)

### COMISION REVISORA DE CUENTAS

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. JOSE ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIAN E. CANNES (CACYLUCRUZ)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)



» Consejo – La FADEEAC convocó a todas las Cámaras del país, en un encuentro virtual

# Un repaso de la agenda

Se actualizó la información sobre los proyectos en las áreas Pymes, de Transporte Internacional, Enlace y Mesa Paritaria y de Mujer y Futuros Líderes.

La gestión para todo el país sigue siendo un objetivo cumplido para la FADEEAC, incluso en el complejo escenario de la pandemia: siguen trabajando codo a codo cada Cámara que conforma la Federación, aunque de manera virtual. Fue el caso del Consejo Federal 414, que se realizó de forma remota el martes 8 de junio último.

El evento repasó los principales temas en la agenda del sector, y fue encabezado por el presidente de la institución, Roberto Guarnieri; el secretario general, Guillermo Werner, y el protesorero, Carlos Rébora.

Al inicio de la jornada y tras el habitual informe de correspondencias y notificaciones a la Presidencia, el flamante director ejecutivo de la FADEEAC, Roberto Rivero, resaltó

*[...]El presidente de la FPT relató los proyectos de trabajo en el Centro de Capacitación Profesional.[...]*

la necesidad de contar con un efectivo sistema de control y fiscalización del transporte de cargas. Además, dio información sobre las gestiones para con la Secretaría de Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y con



## *[...]El Consejo Federal aprobó la afiliación de una Cámara en La Rioja en calidad de adherente Profesional.[...]*

cuarentena en el exterior, luego se encuentra con el problema de no poder regresar de forma terrestre a su país de origen porque los pasos se encuentran cerrados para turistas. Debido a que el conductor no cuenta con un documento que compruebe que es un tripulante de camión, se propuso que se autorice el uso de una copia del documento MIC/DTA, además de tener el alta médica, para que pueda constatar que es un chofer de cargas y no un mero turista. También solicitó que se resuelva el problema del funcionamiento del Complejo Terminal de Cargas (Cotecar) que está cerrado los domingos y esto genera embotellamientos y reduce la posibilidad de sacar camiones.

Por último, Sudol puso foco en el otorgamiento de manera indiscriminada de permisos ocasionales para el transporte internacional, pidiendo a las autoridades que se revea la situación, ya que va en contra del profesionalismo del sector.

### **Mujer y FPT**

En tanto, María Cecilia Anán detalló el primer encuentro de Futuros Líderes realizado en conjunto con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y sobre las próximas actividades que llevará a cabo el Departamento que conduce junto a María Eugenia Prado, de Mujer y Futuros Líderes. El presidente de la FPT, Darío Airaud, relató los proyectos de trabajo en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavallieri Iribarne, ubicado en la localidad bonaerense de Escobar, y enumeró las obras complementarias, las capacitaciones y los cursos privados que va a realizar la Fundación. Al finalizar, el Consejo Federal aprobó la afiliación de una Cámara en La Rioja en calidad de adherente, lo que es un nuevo logro para la sinergia del sector en todo el mapa nacional. Guarnieri celebró esta incorporación y destacó la importancia de ampliar progresivamente la presencia local en cada lugar de la Argentina.

Autopistas Urbanas Sociedad Anónima (AUSA), entre otros proyectos en marcha.

A continuación, por el Departamento Paritario y Mesa de Enlace, Alfredo Guagliano, se refirió al acuerdo económico firmado para que los choferes de bitrenes puedan cobrar una suma de 27.500 pesos como reconocimiento salarial. Además, reafirmó la participación de la FADEEAC en la reunión para discutir paritarias.

### **Otros departamentos**

Por otra parte, Juan Segovia, director del Departamento PyMES recalcó el trabajo que realizan desde abril para consolidar el Departamento, en colaboración con las distintas áreas de la FADEEAC. También adelantó que encabezará una reunión sobre economías regionales con la zona de Cuyo y Patagonia para profundizar en las necesidades y las problemáticas de los sectores locales.

Por el Departamento de Transporte Internacional, una de sus directoras, Silvia Sudol, se explayó sobre los problemas que sufren los transportistas en las fronteras por la pandemia del Covid-19. Dado que el chofer que se contagia debe hacer



» Internacional –El presidente de la entidad y varios de sus directivos aprovecharon la oportunidad para resaltar las gestiones de sus distintas áreas.

# La FADEEAC participó en Madrid Platform

8

En un evento que contó con la participación de casi 10.000 personas de más de 60 países, la Federación profundizó en los proyectos en marcha. La FPT resaltó la importancia de apostar a la innovación para la capacitación.

Madrid Platform, el primer HUB de negocios de América Latina y Europa, se realizó a finales de mayo último y contó con la FADEEAC como la representante de la Argentina para el mundo. Fue a través de una disertación en la que participaron autoridades, directores de algunos de los Departamentos y el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). De esta manera, ambas instituciones pudieron lucir sus proyectos en un evento de prestigio internacional y alta convocatoria: casi 10.000 personas asistieron a las sesiones virtuales y presenciales con más de 60 países.

La iniciativa tuvo sede física en Madrid, España, y contó con 600 empresas participantes, tanto de forma virtual como presencial, junto a 355 panelistas. Se organizaron 1.200 rondas de negocios y 14 sesiones pro negocio, entre las que se encontró la de la Argentina, a cargo de la FADEEAC y la FPT. El moderador de la velada fue Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de la Federación, que destacó que el autotransporte de cargas “es el eslabón fundamental para la economía en un país tan grande como Argentina. Un camión en marcha lleva productos a las mesas de las familias”, enfatizó.

A continuación, Roberto Guarnieri, presidente de la entidad, agradeció la invitación a tan importante evento y recalzó: “Somos una institución grande, contamos con más de 40 entidades afiliadas a lo largo y lo ancho de nuestra República”. Guillermo Werner, secretario general de la institución, tomó luego la palabra para profundizar en el proyecto de investigación sobre biocombustible que lleva adelante FADEEAC, no sin antes mencionar su satisfacción por “el privilegio de participar en tan prestigioso evento”.

*[...] Guillermo Werner explicó el proyecto de investigación sobre biocombustible que lleva adelante FADEEAC..[...]*

A su vez, describió los proyectos asumidos durante 2020 y 2021, en el marco de la pandemia, en el que el sector es considerado esencial y que requirió la intervención institucional para garantizar su circulación.

Luego, el también director del Departamento de Energía y Sustentabilidad se explayó sobre la canasta energética de combustibles alternativos, con la base de que porque el reemplazo de los combustibles tradicionales por biodiesel “tiene un impacto positivo en el medio ambiente, ya que es un ciclo cerrado, se mantie-



Omar Monti, también presente en el evento virtual



# GRANDES DISTANCIAS EXIGEN UN GRAN RENDIMIENTO.

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN [WWW.SHELL.COM.AR](http://WWW.SHELL.COM.AR). ESTA IMAGEN HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE. LEP 14-9/53

Shell  
**V-Power**  
Diésel



Shell  
**RIMULA**



**Componente humano**

**Capacitación**

Es la tercera capa de Rango Verde. Esta gestión la lleva adelante nuestra Fundación Profesional para el Transporte (FPT), con un perfil desarrollado de I+D donde la tecnología y el conocimiento profundo de la actividad son las claves para alcanzar los objetivos.

**Salud**

Es el compromiso del programa trabajar para un transporte limpio mediante el consumo eficiente de energía, mejor gestión logística y de desechos, y la reducción de las emisiones de contaminantes al aire y la huella de carbono.

**MADRID PLATFORM**  
EUROPA - AMÉRICA LATINA

Guillermo Werner puntualizó distintas iniciativas de la entidad

ne dentro de la atmósfera terrestre y no se saca a la superficie". Según explicó, es compatible con la matriz productiva de Argentina, ya que es uno de los mayores productores de aceite de soja y que, como se elabora con el desperdicio del poroto de soja, el biodiesel es producto de un proceso de reciclado, no exige sumar hectáreas de cultivo. Desde la entidad se impulsa "un proceso de transición hacia una canasta de combustible sustentable", lo que ya tuvo experiencias de éxito en algunas zonas del país, como Santa Fe.

El directivo expresó que el proyecto de investigación y promoción del uso de combustibles alternativos ya atravesó por una etapa de prueba con 22 camiones, con excelentes resultados en cuanto al rendimiento. Se encuentra en marcha una segunda fase, para "monitorear y medir la emisión de esos gases de dióxido de carbono, de materia particulada y también de azufre", a fin de evaluar el impacto en el medioambiente.

En el país, se registran alrededor de 150.000 vehículos se mueven dentro de su jurisdicción y aproximadamente 500.000 vehículos que hacen la línea interjurisdiccional, por ello es importante tomar decisiones para reducir la contaminación, lo que también se realiza mediante el programa Rango Verde. "Es nuestro compromiso trabajar para tener un transporte limpio y eficiente", resaltó.

### Clave

A continuación, fue el turno de Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos, que describió las particularidades de la actividad en Argentina y su impacto en la economía nacional, ya que el 90 por ciento del total de la carga del país se transporta por camión y "está presente en prácticamente todos los sectores económicos, incluidos sectores claves como la automotriz y la farmacéutica. En este momento, es clave en la distribución de las vacunas y de los alimentos, la construcción, el agro, etcétera", analizó.

Hay otro factor importante para estudiar las características del autotransporte de cargas, que es que debe atravesar un territorio separado "por largas distancias, diversas zonas geográficas, lo que hace que exista diversidad de corredores", entendió. Más allá del corredor en el que se desempeñen y de la actividad, hay un factor común entre los vehículos, que es el impacto en los costos, sobre todo del combustible, con constante aumentos.

Hay un tercer punto propio del autotransporte de cargas, y es la "fuerte vinculación con el crecimiento de la economía real, ya que el sector mostró un crecimiento de la inversión durante los últimos 25 años dentro de la cadena de valor", recalcó. "La buena noticia es que la economía se está recuperando, el piso de crecimiento de la economía argentina es un poquito más de 6%, cuando a fines del año pasado estaba estimado un 4%", resaltó. Felman es el responsable de elaborar mensualmente el Índice de Costos FADEEAC, sobre el que explicó los insumos que intervienen en su definición y su comportamiento en alza de los últimos meses.

*[...] Darío Airuado destacó que uno de los objetivos de la FPT es defender la seguridad vial y el medio ambiente, y ser un eslabón imprescindible en la cadena de valor.[...]*

### Misión

Para cerrar la disertación de la FADEEAC, Silvia Sudol, directora del Departamento de Transporte Internacional, detalló algunos de los proyectos realizados junto a sus pares Guillermo Canievsky y Hernán Touriño: "Nuestra misión es acompañar la política de la entidad con relación a los temas internacionales del sector, para lo que realizamos gestiones de carácter institucional siempre ante organismos oficiales, organismos privados, internacionales, regionales o nacionales", explicó. Su labor se enmarca en



*“Usamos los neumáticos **Kmax S** de **Goodyear** y el  
recapado con la misma banda. Es sin duda el mejor  
rendimiento que hemos tenido, no tiene comparación”.*

Transporte JOSA



## K MAX S®

Hasta un **10%\* MÁS DE KILOMETRAJE** en uso regional severo.

- **MÁXIMO** kilometraje con tecnología IntelliMax Rib
- **MÁXIMA** durabilidad
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica\*\*

\*% de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo.

\*\*Opcional.

**GOODYEAR® MAXSERIES** es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.

**CERO**  
**CONTACTO**

**GOODYEAR**



el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT) para los siete países del Cono Sur, para quienes hay una dificultad común: "la ineficiencia de los pasos de frontera", consideró.

A continuación, describió las características de los principales pasos fronterizos -como el de Uruguayana o del Cristo Redentor- y cuál es su situación en el contexto de pandemia. Las dificultades de los cruces de frontera se encuentran, aseveró, "en su infraestructura y en problemas operativos, de superposición normativa y muchas deficiencias de conectividad".

Canievsky, en tanto, pormenorizó la injerencia del área en dos ejes centrales: la actuación en el marco de la pandemia del Covid-19 y la representación de las empresas de transporte argentinas asociadas a las Cámaras de la FADEEAC en asuntos internacionales. Sobre el primer ítem, destacó: "Se intervino junto al sector público y con otras entidades empresarias de la región en el marco del Condesur, colaborando con las medidas sanitarias con el fin de mantener la cadena de suministro nacional y regional cuando se presentaron impedimentos en el libre tránsito". Por ejemplo, encabezaron negociaciones para que se establezca un plazo de siete días de validez de los tests de PCR para los conductores de transporte internacional, tanto nacionales como extranjeros, así como realizaron presentaciones para que sean considerados personal estratégico y que tengan prioridad en el plan de vacunación. "Insistimos en la necesidad de trabajar en conjunto con el sector público para poder diseñar protocolos uniformes que protejan los recursos humanos, colaboren con las medidas sanitarias pero que fundamentalmente no descuide la continuidad de la cadena logística y el abastecimiento", enfatizó.

Con relación a la función de facilitar el comercio internacional, el área promueve en representación de la Federación programas junto al Estado nacional como el Operador Económico Autorizado (OEA), que es un programa de la Organización Mundial de Aduanas consiste en una certificación global para demostrar el cumplimiento de medidas relacionadas con la seguridad y las buenas prácticas en la cadena de suministro internacional.

### Capacitación

Como broche de oro de la Sesión Pro Negocio de Argentina, disertó Darío Airuado, presidente de FPT, que presentó a su entidad como "el brazo académico de FADEEAC que brinda capacitación a todo el sector, tanto a los conductores como a todos los actores de la industria, con la premisa de impulsar la seguridad vial, proteger el medio ambiente y ser un eslabón imprescindible en la cadena de valor". Describió la amplia oferta de cursos y capacitaciones que ofrece, tanto los obligatorios como los que completan la buena performance del personal.

*[...]Silvia Sudol señaló las principales dificultades de los cruces de frontera y las gestiones en curso en defensa de los transportistas.[...]*

Además, contó que la Fundación desarrolla cursos privados, adaptables a las necesidades de las empresas, y que en esa línea ya desarrollaron formaciones para el transporte de caudales, combustible, lácteos, distribución urbana hormigón, entre otras. "Estamos en todo el país, con un promedio de 18 mil choferes mensuales que pasan por nuestras aulas", resaltó. La FPT tiene proyección internacional, pues ha logrado ser elegida para formar conductores en el exterior, en países como Uruguay. "Tenemos tecnología propia en simuladores de entrenamiento, lo que es sinónimo de innovación y desarrollo", recalcó.

Emilio Felcman durante su alocución



ahora  
**12**  
▼

**Nuevo** Aire acondicionado  
para estar fresco  
durante el descanso  
**con el motor apagado**

  
**VIESA**  
**Kompresor III**  
Aire acondicionado



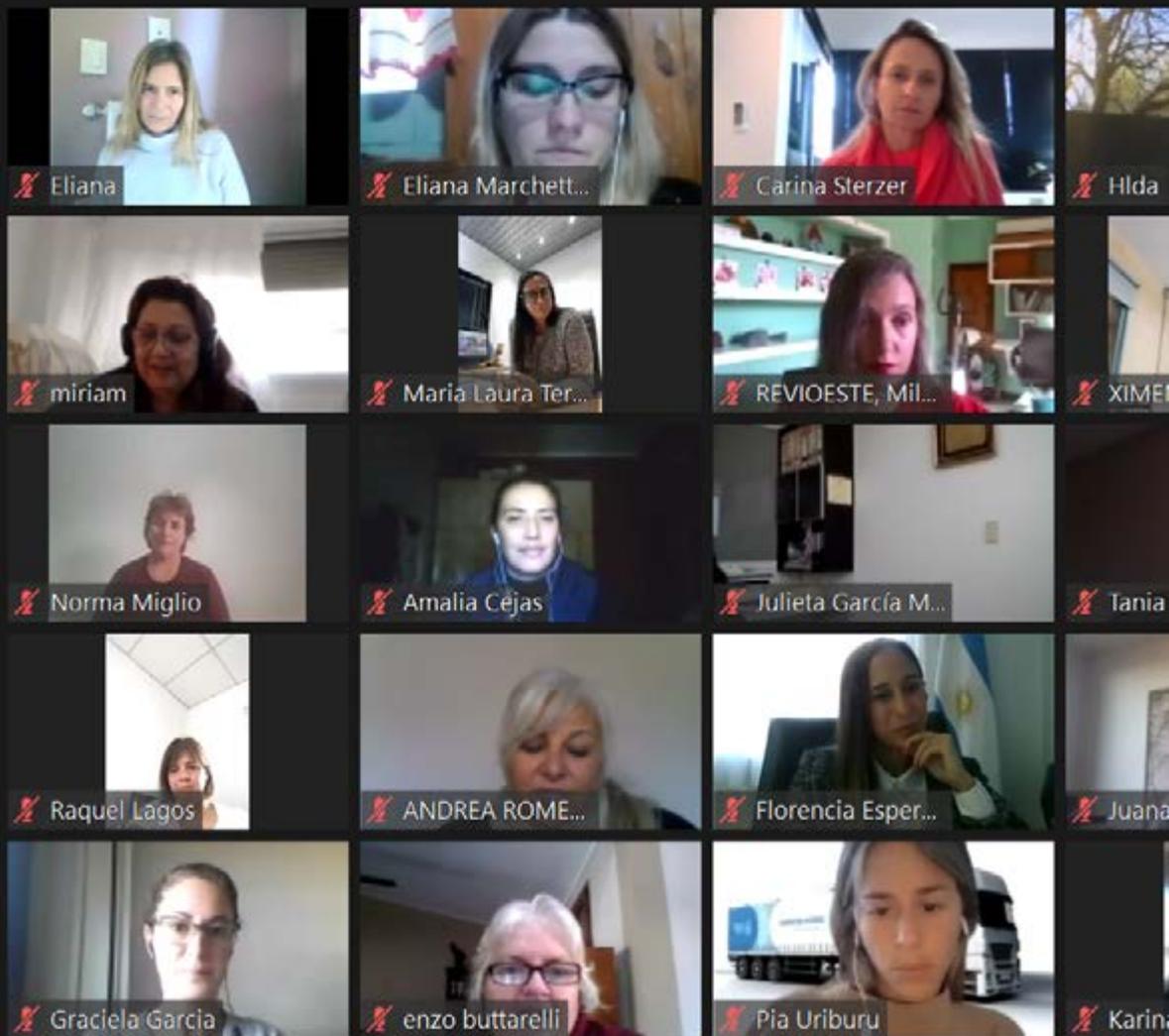
VIESA, la marca conocida en el mundo por sus enfriadores ecológicos, presenta **Kompresor III**, un aire acondicionado que fue concebido para satisfacer las necesidades más exigentes, con menor consumo y mayor autonomía.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y  
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

**COLVEN**  
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
03482 498 800 | [colven@colven.com.ar](mailto:colven@colven.com.ar) | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)





» Roles - La FADEEAC se comprometió con trabajar para un transporte inclusivo

# El lugar de las mujeres en el transporte de cargas

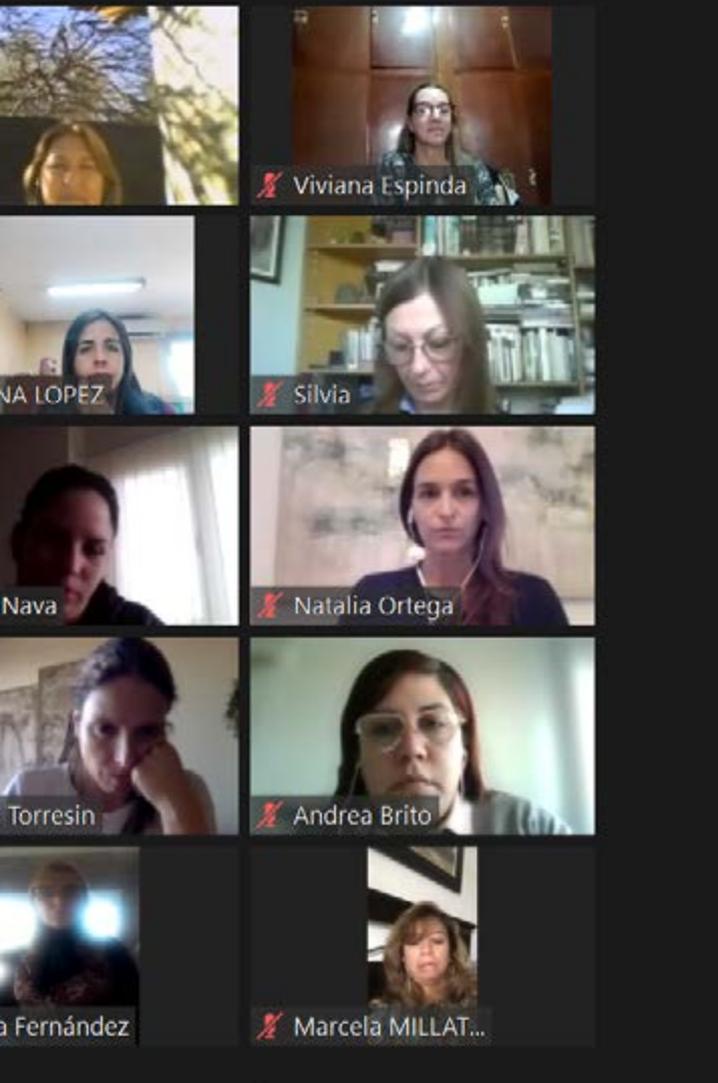
El Departamento Mujer y Futuros Líderes organizó el primer encuentro virtual dedicado a mujeres del sector, con una nutrida participación.

Visibilizar, fortalecer, unir. Los ejes del Primer Encuentro de Mujeres en el Transporte organizado por el "Departamento Mujer y Futuros Líderes" fueron acompañados por una amplia convocatoria de representantes locales y regionales, y con la promesa de continuar el trabajo de detectar en qué roles se encuentran en las organizaciones aquellas que se dedican al transporte de cargas, un sector que tradicionalmente estaba asociada a lo masculino.

Afín a las demandas de los tiempos que corren, las

*[...]Sensibilizar a las empresas de la importancia de incorporar a las trabajadoras.[...]*

empresarias María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, directoras del área coordinadora de la actividad, plantearon un espacio de diálogo para conocer a sus pares en todo el país, y tejer una red de colegas que aboguen por la equidad



*[...]El Departamento Mujer y Futuros Líderes será un lugar en el que las mujeres puedan volcar sus inquietudes y siempre tendrán una respuesta.[...]*

en el acceso a las oportunidades. El género no es, según entendieron, una característica que deba ser tenida en cuenta a la hora de determinar responsabilidades en una entidad o empresa, sino que ello debe ser determinado por la experiencia, las buenas ideas y la capacidad de gestión. Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC, destacó, en el inicio del encuentro, el avance de las mujeres en el transporte y fortaleciendo la idea de que el sector debe ser inclusivo: "Fuimos pioneros en tener una mujer chofer en nuestra empresa. Lo que estamos haciendo es por convencimiento de que las mujeres son buenas para el transporte", resaltó. "Vemos que las mujeres están avanzando mucho y muy bien", enfatizó. A la vez, destacó las cualidades positivas de las empresarias y colaboradoras de las compañías del sector. Uno de los ejes centrales del encuentro fue, justamente, promover la inclusión laboral a mujeres en los diferentes ámbitos de gestión de las organizaciones a partir de



"sensibilizar a las empresas de la importancia de incorporar" a las trabajadoras, resaltó Anán. Lo apoyaron las muchas participantes del evento, entre las que hubo conductoras, responsables de área y directoras de empresas. "Cuando tomamos la decisión de crear el Departamento, lo hicimos con el convencimiento de que una organización como FADEEAC es realmente inclusiva si tenía también un departamento de mujeres", enfatizó el secretario general de la FADEEAC, Guillermo Werner.

Prado, en tanto, aseguró: "Está demostrado estadísticamente que somos más eficientes en ciertos trabajos". Desde el Departamento se impulsarán capacitaciones para crecer en todos los ámbitos del sector.

A su turno, Florencia Esperón, directora de "Políticas de género y diversidades" del Ministerio de Transporte de la Nación, detalló los pilares sobre los que está trabajando el gobierno, para poder articular con el sector. Desde 2019, el Ministerio tomó la decisión de imponer la cultura de la igualdad y proponer un transporte con condiciones igualitarias entre hombres y mujeres. Gracias a esta política, se creó la "Dirección de políticas de género y diversidad", que se sustenta en cinco ejes de trabajo para que las mujeres puedan liderar el transporte como fuerza productiva. Los ejes abogan por conseguir una infraestructura del transporte pensada para mujeres, lograr una mayor inserción laboral, tener un límite



ceros a las violencias de género y diseñar una base de datos actualizada sobre cuántas mujeres componen el sector.

### Participación en las decisiones

También fue de la partida Betty Tourn, presidenta de Mujeres CAME, que felicitó la gestión del Departamento y de toda la FADEEAC por la iniciativa, y promovió a “trabajar por la visibilización y el seguir sumando mujeres a la conducción de las organizaciones”.

Según destacó, en el evento virtual participaron representantes de todo el país de la entidad de la que es parte. Luciana Guzzardi, asesora del Departamento Pyme de la Federación, disertó para motivar a todas las mujeres a tomar herramientas de gestión y participación en las decisiones, y felicitó la tarea de las organizadoras.

Por último, el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Darío Airaudo, se refirió a la brecha salarial y al techo de cristal existente: “Un 20 o 30 por ciento de las mujeres tienen menores salarios y menores consideraciones para distintos tipos de trabajo”. Desde esa entidad contribuyen a que las mujeres reciban capacitaciones y tengan igualdad de oportunidades, como sucedió durante 2020 con la formación a conductoras, llevada adelante con la firma Scania, entre otras iniciativas.

La idea es trabajar y animarse a formar parte de un sector dominado por los hombres para poder tener un transporte con perspectiva de género. El “Departamento Mujer y Futuros Líderes” será un lugar en el que las mujeres puedan volcar sus inquietudes y siempre tendrán una respuesta.

## Manifiesto para un transporte inclusivo

El Departamento Mujer y Futuros Líderes elaboró un documento en el que planteó las bases de su trabajo y el objetivo que persigue: promover el acceso a las oportunidades en el sector a todas las personas, sin que el género u otra característica sea un impedimento. Lo hicieron a través del “Manifiesto para el transporte inclusivo”.

Entre otros ítems, el trabajo resalta: “La diversidad, si se gestiona de forma adecuada, contribuye a que las organi-

zaciones se nutran de las diferencias individuales para que actúen de forma conjunta en proyectos comunes. Hay que integrar las diferencias para crear grupos exitosos en sociedades que funcionan de forma colaborativa”.

Para ese objetivo, hay pilares, como “respetar la singularidad, promover la inclusión e integrar las diferencias”. Capacitar, aprender y confiar son herramientas centrales para lograr la meta.



**Shell  
Flota**



# UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA

Te permite gestionar y tener control sobre el consumo de combustible de tu flota.





» Futuro – El primer evento de formación de futuros líderes tuvo una gran convocatoria

# Apostar a lo que viene

La Federación convocó al primer encuentro del ciclo de formaciones para dirigentes que asuman la tarea de innovar en sus empresas, con el peso de las nuevas generaciones.

Las nuevas generaciones son, para la FADEEAC, no solo aquello que viene, sino un presente sólido que debe fomentarse para su desarrollo. Por eso lanzó un nuevo ciclo de formación dedicado a quienes asumen acciones disruptivas en sus organizaciones dedicadas al transporte de cargas.

Se trató del Encuentro para Futuros Líderes que se enfocó en analizar el eje "Qué hacemos bien y qué hacemos mal en la industria del transporte" y se realizó de manera virtual el 2 de junio último.

La iniciativa fue la segunda del flamante Departamento Mujer y Futuros Líderes, conducido por María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, y logró una convocatoria de más de 100 personas desde diferentes puntos del país. Las directoras del área dieron la bienvenida y agradecieron por la participación, a la vez que destacaron la conexión de gran parte de los y las jóvenes participantes con las Cámaras empresarias de todo el país.

Las primeras palabras las dio Roberto Guarnieri, quien, como

presidente de la institución, destacó los aportes del recambio generacional y describió que en su propia empresa confía en personas jóvenes que llevan adelante las tareas con responsabilidad y éxito.

El aporte de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) fue la columna vertebral del encuentro. Su presidente, Darío Airaudo, enfatizó en el compromiso de capacitación que asume la institución, con la mirada puesta en los futuros dirigentes y empresarios, que son un cimiento para el porvenir de las empresas.

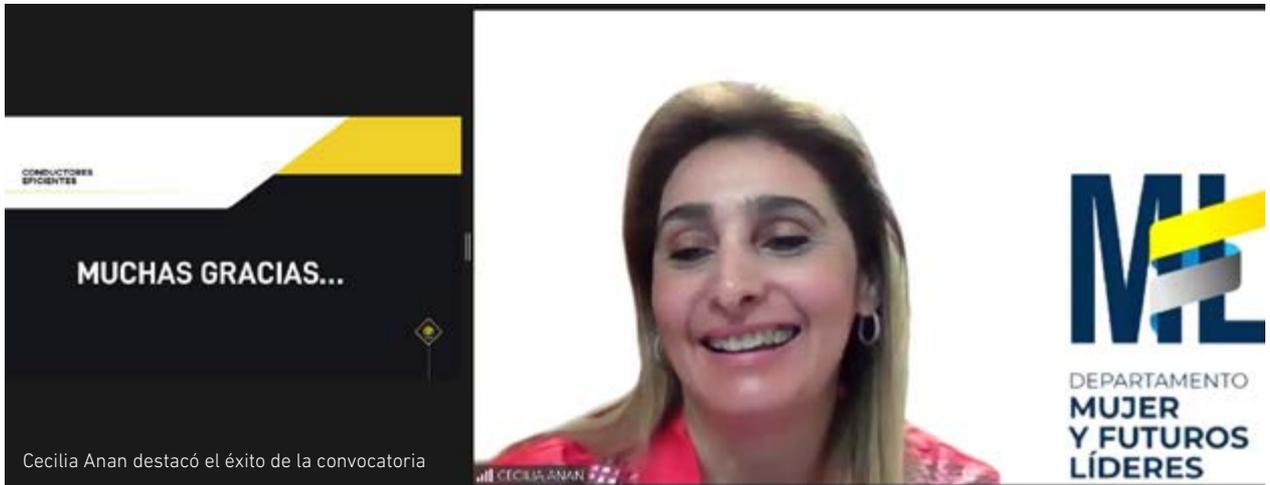
*[...]La iniciativa fue la segunda del flamante Departamento Mujer y Futuros Líderes y logró una convocatoria de más de 100 personas desde diferentes puntos del país. [...]*

## Ideas

El responsable del área de Proyectos Especiales de FPT, Guido Heras, y su asesor, Daniel Clarke, compartieron algunas ideas a partir de la consigna del evento y profundizaron sobre las iniciativas que llevan adelante.



María Eugenia Prado resaltó el mensaje hacia los jóvenes



Heras enfatizó en la importancia de que la gestión empresarial, de la mano de organizaciones como las que conformaron el evento, pueda lograr instalar en la agenda pública los problemas sectoriales hasta recibir las soluciones y lograr la conformación de políticas de parte de los Estados. A su turno, Clarke dio ejemplos técnicos de ese proceso, y aportó información sobre el análisis de dos casos ejemplificadores: la seguridad en la estiba y la sujeción de cargas.

Antes de finalizar el evento, fue el turno de exponer de Gustavo Herrera, director de Conductores Eficientes, que brindó ideas para el empoderamiento en la gestión, y compartió información sobre cómo la gestión de la tecnología y la información puede ayudar a una mejor performance del sector.

*[...]María Cecilia Anán y María Eugenia Prado dieron la bienvenida y agradecieron por la participación.[...]*

El encuentro fue el primero de un ciclo que apunta a la excelencia de los futuros dirigentes, no solo de las compañías del transporte de cargas sino también de las organizaciones fundamentales para el crecimiento de la actividad, como lo son cada Cámara, la Federación y FPT.

**VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN**

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

**WWW.SOLAYBRUSA.COM**  
 FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA  
 TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



» Disertación – El combustible y el ambiente fueron centro de una disertación de Guillermo Werner

# Hacia un transporte sostenible

20

La conducción de la Federación expuso los alcances del proyecto BioFADEEAC 100, ante los empresarios asociados a la Adiras.

Un escenario altamente cambiante presenta desafíos y también oportunidades en un sector esencial para el desarrollo del país, como es el del transporte, en el cual las empresas intentan determinar a qué contexto económico se enfrentarán; dónde poner el foco para aumentar los niveles de competitividad; optimizar costos e innovar.

Con esas ideas la Asociación de Directorios Asociados (Adiras) y el Banco Supervielle convocaron a un *webinario*, en el que el secretario general y director del Departamento de Energía y Sustentabilidad de la FADEEAC, Guillermo Werner, explicó los alcances del proyecto para impulsar el uso de biodiesel que viene desarrollando la entidad.

Diana Mondino, directora de Relaciones Institucionales de Ucema, afirmó "El escenario económico y su impacto en Logística & Transporte"; Nelson Pérez Alonso, CEO de Claves Información Competitiva, dio un Informe de competitividad sectorial, y Eduardo Munitz, gerente comercial de Andreani, expuso sobre "Costos logísticos: como optimizar costos por medio de la infraestructura y la tecnología".

Durante el webinar "Los desafíos en la logística y el transporte, Competitividad – Costos – Innovación", Werner estuvo acompañado por el presidente de la Federación, Roberto Guarnieri, y el secretario de Prensa, Omar Monti.

Werner puso el acento en que el compromiso fundamental de la entidad "es trabajar por un transporte mucho más limpio, a partir de un uso eficiente de la energía, una mejor gestión logística y de desechos y una disminución de la emisión de contaminantes al aire y disminuir la huella de carbono. Existe una relación

directa entre un transporte sustentable y recuperar la salud de las personas".

## Transporte sustentable

El dirigente destacó: "La FADEEAC tiene por objetivo promover todos los proyectos que nos ayuden a conseguir un transporte más sustentable, mejorando la eficiencia energética, haciéndolo más competitivo y cuidando el ambiente y la salud. Por eso, es importante, para lograr este desafío, apostar a la utilización de la canasta energética alternativa".

Recordó que la Federación está trabajando y desarrollando el proyecto BioFADEEAC 100. "En la Argentina, los biocombustibles son una opción válida. Tiene un impacto positivo en el ambiente, porque se considera carbono neutral, es un ciclo cerrado. No se sacan a la superficie combustibles fósiles", indicó.

*[...] "Existe una relación directa entre un transporte sustentable y recuperar la salud de las personas".[...]*

Werner enfatizó: "Hay que asumir urgente proyectos integrales para enfrentar esta situación. Cada 100.000 habitantes murieron 511, por contaminación del aire en 2012. En el mundo causó nueve millones de muertos, de los cuales un millón setecientos

## Los desafíos en la logística y el transporte

Competitividad - Costos - Innovación



El escenario económico y su impacto en Logística & Transporte.  
**Diana Mondino**  
Directora de Relaciones Institucionales de Loernis



Informe de competitividad sectorial  
**Néilson Pérez Alonso**  
CEO de Claves Información Competitiva



Costos logísticos: como optimizar costos por medio de la infraestructura y la tecnología.  
**Eduardo Muniz**  
Gerente Comercial de Avancargo



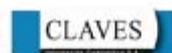
El mercado del combustible y las alternativas sustentables. En la ruta de una opción accesible y ambiental.  
**Guillermo Werner**  
Secretario General y Dir. del Depto. de Energía y Sustentabilidad de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC)

**JORNADAS DE NETWORKING**

Un espacio único para compartir mejores prácticas y contactar referentes del sector del transporte.

**JUEVES 10 DE JUNIO - 11 HS.**

**AUSPICIAN**



mil fueron niños menores de cinco años". También consignó: "El Banco Mundial informó que en la Argentina 1,1% del PBI se gasta en enfermedades producidas por el medio ambiente".  
A continuación, el secretario general de la FADEEAC explicó: "El biodiesel es compatible con la matriz productiva. La capacidad ociosa que tiene la Argentina. Hay 37 plantas productoras que coinciden con la zona de radicación de 85% del parque automotor del país".

**Sistema factible**

Respecto de la factibilidad económica del proyecto, indicó: "El valor es variable porque depende del valor internacional que tenga la soja y el petróleo y el del dólar, pero lo importante es comenzar un proceso de transición hacia la canasta de combustibles sustentables y desarrollar un sector energético estratégico que ayudaría a fomentar las economías regionales, es decir transformar la matriz energética del transporte de cargas en la Argentina".  
Sobre la factibilidad técnica, Werner destacó: "Hay casos de éxito probados. En la provincia de Santa Fe se utilizan buses, que comenzaron con una parte y luego llegaron a 100 por ciento".  
A su vez, dijo: "En el caso de la FADEEAC, el año pasado comenza-

*[...] "Se puede pasar de gasoil a biodiesel con un simple cambio de filtros, no hay necesidad de cambios en el motor". [...]*

mos con el proyecto BioFADEEAC 100, para el que se utilizaron 22 camiones en distintos lugares geográficos del país, en diferentes climas y distinto tipos de carga, mediante pequeños cambios de filtros, utilizaron algunos biodiesel completo y otros Diesel completo, y se los controló y notamos que no hubo ninguna falla. Se recorrieron alrededor de 300.000 kilómetros".  
"Ahora, estamos en la segunda etapa que es la de verificación de las emisiones de materia particulada. Las principales conclusiones es que es un sistema flexible, porque se puede pasar de gasoil a biodiesel con un simple cambio de filtros, no hay necesidad de cambios en el motor. Se mejora la combustión y, por eso, se alarga la vida útil del motor", completó.

## 1. Impacto positivo en el medio ambiente

Neutralización de gases efecto invernadero: CICLO CERRADO

### El ciclo del biodiesel

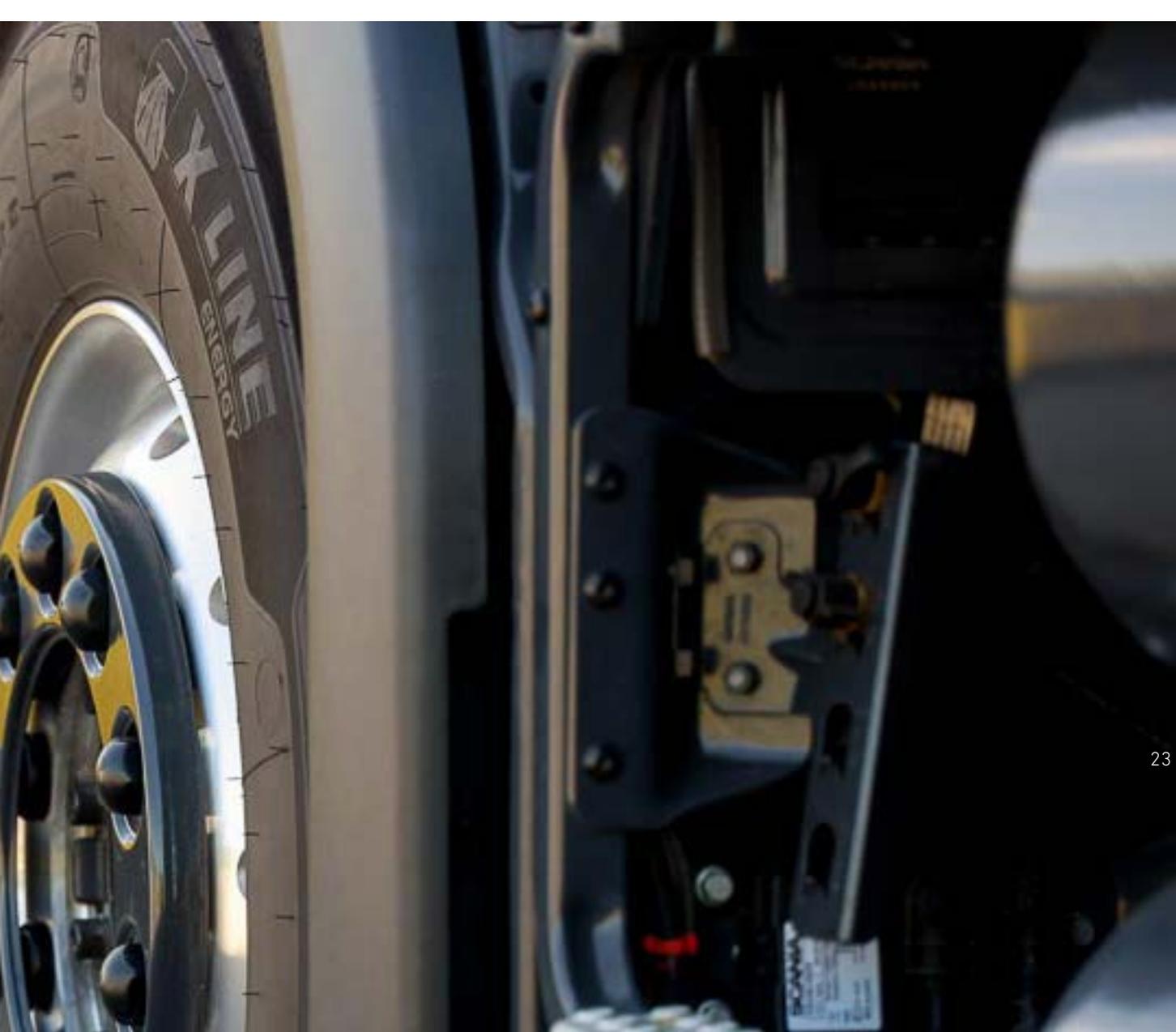


# La falta de neumáticos que afecta al transporte

El director del Departamento Técnico e Infraestructura Vial analizó las consecuencias en el sector frente al desabastecimiento de cubiertas y el aumento de precio de las disponibles.

El 90 por ciento de la mercadería en la Argentina se mueve sobre ruedas, en vehículos de cargas que permiten el abastecimiento de productos y servicios para que las actividades vitales para una comunidad sigan funcionando. Sin embargo, el autotransporte de cargas se encuentra con un obstáculo en el camino: los neumáticos escasean y los que están disponibles se consiguen a un muy alto precio. Las con-

secuencias repercuten sobre los costos del sector, pero también en la seguridad para personas y demás vehículos en ruta. Comprar un neumático de una marca líder, que permite contar con una mayor vida útil y más tranquilidad frente a posibles roturas, es para muchos transportistas una tarea difícil, dado que la cantidad en el mercado es menor a la demanda lo que, sumado a la cotización del dólar, hace trepar los precios.



“Hoy el sector tiene serios problemas para conseguir neumáticos de primera línea para ejes direccionales y de tracción, debido a la baja de la importación desde Argentina”, sostuvo Aníbal Goichik, director del Departamento Técnico e Infraestructura Vial de la Federación.

Según el directivo entendió, ello genera dos consecuencias: una “modificación de la arquitectura del sector y un problema en la seguridad vial”. En diálogo con la Revista FADEEAC, describió los entretelones de una situación que preocupa al autotransporte de cargas en todo el país

**Revista FADEEAC: El sector señala que tiene serios problemas para la compra de neumáticos, ¿cuál es la razón?**

**Aníbal Goichik:** Debido a la baja de la importación que hay en la Argentina, los neumáticos de primera línea entran a cuentagotas, y entonces se produce un desfasaje en el precio de la adquisición. Este es un problema de largo alcance, ya que la cuota de importaciones de este año determina lo que las compañías destinarán al país en 2022. Sí tenemos cupo en 2021, pero no están las divisas para las importaciones. Es un problema económico que afecta al transporte en los costos y la seguridad vial. Dado que el mercado se basa en la oferta y la

demanda, cuando se consiguen neumáticos de primera línea es a muy altos precios. Luego, hay un proceso de reconstrucción o recapado para la segunda vida útil, mediante empresas que garantizan la calidad, únicamente en productos homologados. Se pueden encontrar también neumáticos de origen chino, que tienen menor vida útil que los demás, es decir que se reduce el rinde en kilómetros del rodamiento.

**RF: ¿Puede establecerse un parámetro de precios de neumáticos en la actualidad?**

**AG:** Hay precios oficiales, pero el faltante hace que haya oferta y demanda y tengan que pagarse cubiertas con sobrepagos para conseguir los de primeras marcas. El precio de mercado de una cubierta direccional de primera línea es de unos 105.000 pesos, que corresponde a la rueda de adelante, la direccional, la primordial para el camión; y la de tracción que funciona con tacos de desplazamiento para mejor adherencia al asfalto, hoy se consigue por alrededor de los 102.000 pesos. Las de los ejes lineales están un 10 o un 15 por ciento más baratas. Hay muchos transportistas que hoy están comprando por necesidad las que no tienen el mejor rinde, pero están pagando prácticamente lo mismo, en definitiva, que una de



Los neumáticos son un factor de seguridad que no puede descuidarse

primera línea. La venta clandestina aumenta la precariedad y el comercio desleal, con valores parecidos a los legales, pero sin impuestos, con un costo aproximado de 55.000 pesos.

**RF: Todo esto genera un mayor impacto de este insumo en los costos del sector.**

**AG:** En tiempos anteriores, se compraban los neumáticos con cheque diferido, pero ahora únicamente se trabaja de contado, lo que modifica la arquitectura de los costos del sector. Antes se pagaban a seis meses, ahora se debe tener todo el efectivo para comprar. Hay muchos faltantes de neumáticos en todos los ámbitos, se llega a ofrecer hasta un tercer recuperado de las cubiertas, que en términos de seguridad vial es inviable. Los recapados se realizan con máquinas especiales que deben tomar temperatura y piden cierta garantía de que al neumático que se le está realizando el trabajo no le hayan entrado piedras o bulones, para que no se oxide. Ya con dos recapados, una cubierta ronda los 400.000 kilómetros de uso, con lo cual es difícil garantizar que no haya entrado ningún objeto.

*[...] "La calidad y el estado de las cubiertas son muy importantes para cuidarnos y cuidar a todos".[...]*

**RF: ¿Cuál es el impacto en la seguridad vial?**

**AG:** Hay varios factores. Si queremos cuidar al tercero, al chofer y al camión, hay que evitar poner una goma lineal o china adelante, porque si se revienta puede traer consecuencias graves, como posiblemente un accidente. Eso se minimiza si ponemos una goma de primera línea en las direccionales y la motriz, y las lineales atrás. Se encuentran en la ruta siniestros de vehículos chicos por pasar sobre una banda de camión tirada en el asfalto. La calidad y el estado de las cubiertas son muy importantes para cuidarnos y cuidar a todos. Cuando mejor calidad de cubiertas se utilicen en los camiones, se previene más la siniestralidad, por lo que es importante que haya oferta de neumáticos a precio accesible.

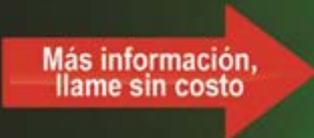
24











0800•888•5262



Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos  
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • [ventas@lamberthermanos.com.ar](mailto:ventas@lamberthermanos.com.ar)  
**www.lamberthermanos.com**



**20%**

DE DESCUENTO  
EN FAROS



**30%**

DE DESCUENTO  
EN PARABRISAS



**20%**

DE DESCUENTO  
EN ESPEJOS  
RETROVISORES

**DESCUENTOS QUE REFLEJAN  
UNA GRAN OPORTUNIDAD.**



» Delito - menos robo de mercadería y más acciones para dar respuesta ante protocolos

# La pandemia y las situaciones delictivas

Oscar Farinelli detalló la intervención del Departamento Sefilo para dar ayuda a transportistas en el contexto de la pandemia.



La pandemia generó obstáculos para el transporte de cargas que con el correr de los meses empezaron a destrabarse, para permitir la circulación de vehículos de transporte pesado a lo largo y lo ancho del país para garantizar el abastecimiento en todo el país.

Desde la FADEEAC, el Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo) se abocó a destrabar los inconvenientes en torno a demoras y retención de unidades debido a diferencias en los protocolos entre jurisdicciones, y a dar respuesta a los transportistas.

Con el avance de las restricciones a comercios y la circulación de quienes no ocupaban trabajos esenciales, "se registró un

*[...]“Lo que mantiene índices preocupantes es el robo de las unidades con destino a desar-maderos y/o adulteración”.[...]*

crecimiento en la dinámica comercial de puerta a puerta a través de camionetas y utilitarios, que en principio orientó la modalidad del delito hacia esas unidades”, explicó Oscar Farinelli, director del Departamento de Sefilo.

# #ALERTAFADEEAC

---

SI SOS TRANSPORTISTA DE CARGAS >

**HACÉ TU CONSULTA  
O DENUNCIA ANTE  
IRREGULARIDADES  
EN RELACIÓN  
A LA PANDEMIA.**



**Comunicate  
vía Whatsapp**  
Sólo por mensajes.

**+54 9 11 37649391**

Un grupo de profesionales técnicos  
y legales están listos para asesorarte.



Al mismo tiempo, señaló que la caída de los delitos de robo de mercadería en tránsito que, explicó, se debe a la puesta en marcha de medidas efectivas para desarticular a las bandas dedicadas a esas acciones ilícitas. El referente conversó con Revista FADEEAC acerca de las acciones de su área en el contexto de la Covid 19.

Con el avance de las restricciones a comercios y la circulación, en materia de delitos sobre el transporte de cargas se observó un cambio de modalidad. Por un lado el notable incremento de la dinámica comercial de compra electrónica con la distribución puerta a puerta generó un sensible aumento orientado a los vehículos de menor porte -camionetas y/o utilitarios- y, por el contrario, el incremento de controles de seguridad interjurisdiccionales limitó aún más la posibilidad operativa de las organizaciones dedicadas al transporte pesado, lo que colaboró en la disminución de sus índices de incidencia.

*[...]“Se mantiene la caída en el número de hechos de robo de mercadería en tránsito al transporte pesado”.[...]*

**Revista FADEEAC: A más de un año del inicio de la pandemia, ¿cuál diría que fue el impacto en el sector?**

**Oscar Farinelli:** En 2020, con el inicio de la pandemia y el desconocimiento en torno a sus alcances, comenzaron a operar distintas medidas de restricción a la circulación del transporte de cargas. A partir de los distintos protocolos aplicados desde Nación, provincias y municipios, se generaron innumerables situaciones que complicaron de manera muy pronunciada el desarrollo de la actividad. En ese contexto, hubo situaciones de conflicto, y de afectaciones de distinta índole según el protocolo de cada control, especialmente limítrofe. A través de los controles a choferes, se sufrieron todo tipo de medidas y en muchos casos de inusitada exageración. Demoras prolongadas en límites de una provincia a otra, aislamientos, demoras inusitadas en los resultados de testeos, fajas en las puertas para que no puedan bajarse en largas jurisdicciones para alimentarse y atender otras necesidades. También en algunos municipios hubo retenciones por interpretaciones no siempre correctas de documentación habilitante para circular. A ese complejo panorama, se sumaron en algunos casos procesos penales de carácter federal, que se acompañaban con el secuestro de las unidades, que se mantuvo durante meses.

**RF: ¿Cuál es el rol de su Departamento en torno de esta situación que describe?**

**OF:** Fundamentalmente es asistir en todas aquellas situaciones que derivan de aspectos que constituyen un obstáculo para la normal circulación del transporte, especialmente de aquellas con perspectivas de prolongarse en el tiempo o de reiterarse con frecuencia. Estas afectaciones son emergentes

en general, por restricciones derivadas de medidas de seguridad o protocolos aplicados por autoridades jurisdiccionales y/o cortes de ruta generados por medidas de protesta. Dentro de esas características se produce la información o se recibe la misma y se inician las gestiones para alcanzar la solución al problema. Coadyuva el sistema a compartir y analizar en conjunto la información para tener un panorama más amplio y así contar con más cursos de acción alternativos para superar el problema planteado.

**RF: En este contexto, ¿cuál es el estado hoy de delitos que afecten a los vehículos?**

**OF:** En lo que transcurre del año, se mantiene la caída en el número de hechos de robo de mercadería en tránsito al transporte pesado. Desde hace años, se viene registrando esa tendencia, a partir del sistema de seguridad aplicado con importante interacción entre los organismos públicos y las entidades de carácter privado, que ha permitido la desarticulación de importantes organizaciones delictivas.

**RF: ¿La pandemia afecta de alguna manera a estos hechos delictivos?**

**OF:** El año pasado, a partir de la pandemia, se registró un crecimiento en la dinámica comercial de puerta a puerta a través de camionetas y utilitarios, que en principio orientó la modalidad del delito hacia esas unidades. Esta situación tuvo una oportuna reacción de la seguridad y se fue neutralizando esa operatoria que en general era y es llevada a cabo por improvisados. Lo que mantiene índices preocupantes es, específicamente, el robo de las unidades con destino a desarmaderos y/o adulteración. Por períodos de tiempo, estas organizaciones delictivas van cambiando de jurisdicción para evitar controles. Las zonas más sensibles son los partidos de Moreno, Cañuelas, Morón, Merlo, San Martín y Zárate- Campana. Últimamente se lograron importantes operativos sobre desarmaderos en algunas zonas del conurbano, lo que indica que las dos o tres organizaciones que están en actividad cuentan con varios lugares para la generación de autopartes. Existen investigaciones en curso, bastante avanzadas, que seguramente permitirán ir acotando esta modalidad delictiva.

**RF: ¿Cuál es la situación en otras zonas del país?**

**OF:** Con respecto al interior del país, no se observan hechos a nivel frecuente, pero sí un delito orientado al robo de dinero trasladado en algunas unidades, como se produjo con alguna frecuencia en las provincias del norte.

**RF: ¿Hay alguna recomendación que pueda darle a los transportistas para evitar ser víctimas de situaciones delictivas?**

**OF:** En este momento, por las características de los hechos y zonas donde prevalecen (Ruta Provincial 6 de Cañuelas a Zárate, y en menor medida Ruta Nacional 9 hacia el norte de la Provincia), entendemos que las recomendaciones principales son tres: circular dentro de lo posible en compañía de otros transportes, optar por lugares de descanso seguros e instalar doble satelital bajo reserva absoluta. Esta última medida, en varias oportunidades, permitió establecer lugares de guarda o desguace de unidades robadas con mayor celeridad.



» Alza – El combustible y los neumáticos volvieron a afectar la rentabilidad

# Costos: el sector y el peso de los aumentos

Con el décimo incremento consecutivo del gasoil, los costos de transportar mercadería treparon 26% en lo que va del año.

El Índice de Costos de Transporte de la FADEEAC (ICTF) volvió a exhibir en mayo otro incremento, que fue de 3,16%, con esta suba, en los últimos doce meses transportar mercadería por camión aumentó 55,6%, y 26% en lo que va de 2021.

En mayo, como sucede desde agosto del año pasado, la mayoría de los rubros presentaron subas. En primer término, el gasoil vuelve a aumentar 5,22%, el décimo ajuste consecutivo desde agosto de 2020, tanto en los segmentos mayorista como minorista. Con esta suba, el aumento promedio del gas-oil alcanza en los primeros cinco meses del año 38%, tras haberse incrementado 45,5%, en 2019 y 77%, en 2018. Por su parte, Lubricantes, trepó 4,5% tras fuertes ajustes en marzo y abril, con lo que alcanza a 46% en el transcurso del año.

“Es un momento complejo para nuestra actividad porque somos esenciales, pero salir a la ruta nos representa un aumento constante, que no siempre se puede trasladar a tarifas. El transporte de cargas no es formador de precios sino que recibe la carga pasada de los aumentos mensuales”, enfatizó Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC.

*[...] “Salir a la ruta nos representa un aumento constante, que no siempre se puede trasladar a tarifas”. [...]*

El estudio es llevado adelante por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la institución, dirigido por el economista Emilio Felcman, en colaboración con su colega Melina Berger, quien se desempeña como subgerenta de la Federación.

## Todos los rubros

También se registraron aumentos en los costos de los equipos e insumos vinculados, sobre todo en Neumáticos (6,68%), Seguros (3%) y, en menor medida, Material Rodante (0,86%) y Reparaciones (0,72%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. El incremento en Neumáticos alcanza en el año el 36% luego

de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

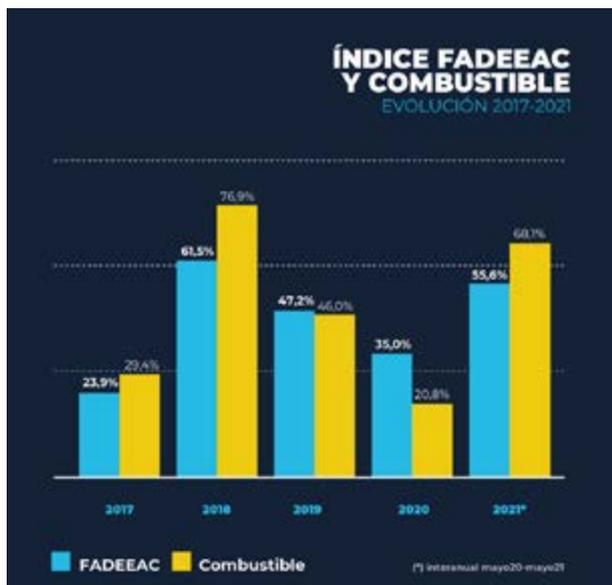
Finalmente, Gastos Generales que refleja, al igual que en abril, los aumentos de servicios públicos luego de dos años de congelamiento, se incrementó 7,33%, en tanto que el resto de los rubros (Personal, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (3,05%), no sufrieron modificaciones en torno al mes anterior.

Los valores de mayo se producen tras el fuerte aumento de enero de 4,7%, el de febrero de 6,3%, el de marzo de 3,9% y el elevado de abril de 5,4%, así como de los importantes aumentos en el último trimestre de 2020. Si bien se trata del menor aumento del año, estos valores representan un alto impacto en las finanzas del sector, que se ubican en un contexto económico inflacionario de importante aceleración a partir de la segunda parte de 2020, aunque se presenta la perspectiva de

*[...] Si bien se trata del menor aumento del año, estos valores representan un alto impacto en las finanzas del sector. [...]*

una progresiva recuperación económica en 2022 debido a la excelente coyuntura del sector agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

La tendencia de aceleración de los costos es una preocupación para la actividad, en una coyuntura donde la emergencia sanitaria implicó que numerosas ramas operen por debajo de su capacidad operativa.





»Catse – Lo Bruno explicó la situación de su Cámara y su provincia.

# Al servicio de los transportistas santiagueños

**Durante la pandemia, la Cámara de Santiago del Estero mantuvo el contacto con sus asociados y la relación con las autoridades locales.**

La realidad del transporte, más allá de los problemas generales como los altos costos –en especial del combustible y la falta de neumáticos–, tiene en cada provincia una impronta que los dirigentes de las Cámaras locales tratan de sobrellevar para ayudar a sus asociados, a pesar de los mayores inconvenientes que generó la pandemia.

La Cámara de Transporte de Santiago del Estero (Catse) mantuvo ese contacto con su gente y ha intentado convocarla a una mayor participación en la actividad, suministrándole las herramientas para mantener el funcionamiento de sus empresas, sobre todo en una época en la que, más allá de los inconvenientes que arrastra la economía, la Covid-19 afectó a todos.

Al respecto, el presidente de la entidad, Federico Lo Bruno, le explicó a Revista FADEEAC sus acciones durante la pandemia: "A nivel cámara, como se fueron cerrando los organismos del Estado, ha venido mucha gente a realizar algunas consultas sobre diversas cuestiones. Sin embargo, no hubo tantas averiguaciones, porque desde el Estado se ha seguido informando a medida que se iban tomando las decisiones".

"Al principio, hubo algunas dudas sobre cómo acceder a las ATP (Programa de Asistencia de Emergencia al Trabajo y la Producción), pero al pasar los meses eso se ha ido resolviendo. En los últimos tiempos, la incertidumbre se dio en torno de los nuevos acuerdos salariales a medida que se daban las conversaciones", recordó el dirigente empresario.

**Revista FADEEAC: ¿Cómo afectó la pandemia a los distintos rubros que convergen en la Cámara?**

**Federico Lo Bruno:** Al principio, estaban afectados todos

por igual; tanto el agroganadero, como el combustible o la paquetería. Posteriormente, se fue agilizando el sector de paquetería y ordenando el del combustible y, finalmente, el agroganadero. En este momento, el del combustibles está más suelto y el de la paquetería tiene algún freno debido a la situación inflacionaria. El sector ganadero tuvo una retracción dada la disputa por los precios y el agro está trabajando con la cosecha de guarda y menos con la exportación, por el enfrentamiento de la Mesa de Enlace con el Gobierno.

**RF: ¿Cómo trabajó la Cámara durante el peor momento de la pandemia y cómo está trabajando en este momento?**

**FLB:** En todo momento estuvimos abiertos a lo que requirían los asociados. Cuando hubo que cerrar las oficinas, tanto la secretaria como yo, atendimos desde nuestros teléfonos personales. En Santiago del Estero no hemos parado nunca, siempre estuvimos atentos a lo que la gente necesitaba.

**RF: En cuanto a los trámites cotidianos, como el RUTA, ¿cómo se resolvieron?**

**FLB:** Se mantuvieron con normalidad. No hemos tenido ningún detenimiento. Lo hemos mantenido y tratábamos de hacerlo, en los horarios permitidos, lo más rápido posible.

**RF: ¿Cuáles son los proyectos de Catse?**

**FLB:** En años pasados, la Cámara se vio golpeada por algunos procesos y los asociados se fueron alejando. Por eso, estamos tratando de mostrarle a la gente algunos avances. Estamos llamándolos, incentivándolos y convocándolos para

volver a crecer, dentro de la situación de un país que está viviendo una pandemia.

**RF: ¿Cómo afectó la pandemia a las empresas y sus trabajadores?**

**FLB:** Santiago del Estero es una ciudad que tiene un verano muy largo. Eso ha permitido que la coronavirus no llegue con una intensidad muy importante, pero la pandemia comenzó a sentirse más en las últimas semanas. Además, el gobierno de Santiago del Estero tomó medidas muy rápidas y eso permitió vacunar a una gran cantidad de gente, en especial los de riesgo, y eso permitió que siguieran asistiendo a sus trabajos.

**RF: ¿Cuáles son los problemas que más afectan a los transportistas de la zona?**

**FLB:** Más allá de las subas de los combustibles, la gente está muy afectada por la diferencia de precios con la zona central, y es el primer planteo que se viene haciendo desde hace bastante tiempo, porque eso crea una competencia desleal. Incluso, sucede que los transportistas de Buenos Aires se quejan del estado de las rutas en el interior, pero ocurre que los costos son mucho más altos para las empresas del interior que para las de Buenos Aires. Además, está el tema de las cubiertas que es general. Todos tenemos el mismo problema, porque no hay, las cobran muy caras y no se puede reponer.

*[...] "Más allá de las subas de los combustibles, la gente está muy afectada por la diferencia de precios con la zona central". [...]*

Otro problema es el de las multas en las autopistas, porque cuando se quiere reclamar desde el interior, nadie responde en los 0800 y cuando se manda un correo, no se contesta. Entonces, quedamos a expensas que una empresa cobre lo que quiera o terminen mandando a embargar, rematar o que quien esté adherido al sistema de débito automático termine sufriendo los cobros indiscriminados de esas administraciones. Y los cocesionarios de las autopistas cambian cada cinco años y no tienen vehículos, no tienen fundamentos, no hay un sostén jurídico contra esas empresas y no hay manera de reclamarles.

*[...] "En Santiago del Estero no hemos parado nunca, siempre estuvimos atentos a lo que la gente necesitaba". [...]*

**RF: ¿Cuál es el estado de las rutas en la provincia?**

**FLB:** La mayoría de las rutas, porque el Gobierno ha trabajado, están prácticamente nuevas. Pero, la nueva configuración de ejes, que se ha adoptado en Buenos Aires, genera problemas porque gran parte de los caminos del interior no están preparados para mayor cantidad de peso. Por la ventaja del precio del combustible, llegan camiones con estas nuevas medidas desde Buenos Aires, cargan todo y rompen las rutas, que se ven afectadas porque no fueron proyectadas para esos kilajes. Igualmente, en Santiago del Estero esas configuraciones no están autorizadas, porque es imposible circular con ese tipo de vehículos por el interior del país.

## DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



**BERTOTTO BOGLIONE**

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com



# FEDERAL BREVES

## Elección de autoridades en Aretra

La Asociación Regional de Transporte (Aretra) de Chajarí, Entre Ríos, renovó sus autoridades, con el mismo compromiso de trabajo y servicio para los transportistas de la región. Raúl dal Molin encabeza el nuevo ciclo de gestión, seguido por Carlos Masetto, como vicepresidente y Carlos Percara, como secretario.

La comisión directiva también está con-

formada por Jorge Croattini, en el cargo de prosecretario; Alejandro Melgar, como tesorero; Julio Ríos, como protesorero y los vocales Juan Gabriel Bertoldo, Fernando Panozzo, José Toledo y Rubén García. Rubén Pascal y Hugo Pertus son vocales suplentes; Alcides Cracco, revisor de cuentas titular, y Daniel Pietrantrueno, revisor de cuentas suplente.



## Catamp interesada en la profesionalización

Como parte de las iniciativas de Catamp para sus asociados y los transportistas en general, la Cámara trabajó en dos espacios de formación y profundización en contenidos de excelencia. Por un lado, ofreció un taller en el que compartió el Manual del Transporte, con el objetivo de reducir los accidentes y siniestros viales en el ámbito nacional y así salvar vidas. Es parte de lo pautado por la norma internacional ISO 39001 de aplica-

ción a las empresas de transporte de cargas.

Por otro, se puso a la vanguardia de las demandas internacionales para ofrecer en julio una formación sobre conocimiento y las estrategias de manejo defensivo necesarias para evitar colisiones, choques, incidentes y sin multas. Se centra en la prevención de siniestros y la responsabilidad de conductor profesional.

## ≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE  
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIRREMOLQUE  
3 EJES EN TÁNDEM  
52 TN



## Difundir las cifras del sector

Poner en común la información técnica sobre la elaboración del Índice de Costos del Transporte FADEEAC y compartir la lectura del escenario nacional y regional fueron las propuestas de tres charlas virtuales que encabezó el director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la Federación, Emilio Felcman.

La primera de ellas fue realizada para el auditorio de la Cetac Corrientes. Luego, fue para asociados y autoridades de la Cetac Regional Sureña. En ambas ocasiones, los transportistas consulta-

ron sus dudas y trasladaron sus inquietudes al especialista.

Por último, se brindó una charla a compañía de la firma Iveco, en el marco de una reunión interna para profundizar el conocimiento del sector y fortalecer el vínculo institucional. También participaron Guillermo Werner, secretario general de la FADEEAC; Felipe Abad, director del Departamento de Estudios Tributarios, y Julio Velázquez Arancibia, director de Proyectos Especiales de la institución.



## Reconocimiento salarial para conductores de bitrenes

36

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), junto a otras entidades del sector, acordó con la Federación de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios otorgar una suma salarial a cada conductor de 27.500 pesos retroactivo al 1 de mayo de 2021, a actualizarse en la misma proporción que el sueldo básico.

Esta disposición beneficia a choferes de categoría Primera dedicados a conducir bitrenes. Si durante un determinado mes fueran afectados por su empleador a manejar otro tipo de vehículos, como camiones o autoelevadores, se les abo-

nará lo resultante de dividir la suma extra por 24 y multiplicar el resultado por la cantidad de días que sí estuvieron al volante de un bitren.

Por FADEEAC, participaron en la reunión Alfredo Guagliano, director del Departamento de Paritario y Mesa de Enlace, y el asesor legal de la institución, Aníbal Areco. Esta decisión aporta, según entienden todas las partes intervinientes, a la paz social, en un contexto complejo marcado por la pandemia en el que el autotransporte de cargas es esencial para la vida económica y el abastecimiento del país.

## Reunión bonaerense

Para evacuar dudas sobre tarifas e impuestos, el Departamento de Estudios Tributarios de la FADEEAC dirigido por Felipe Abad condujo una reunión virtual con presidentes de Cámaras de la provincia de Buenos Aires. Fue una oportunidad para consultar recomendaciones sobre la gestión en la materia, y ponerse al corriente de la legislación vigente.

En el encuentro participaron Omar Monti, presidente de Cetac Mar del Plata; Rubén Torres, titular de Cacba; Cristian Sanz, presidente de Cetac Regional Sureña; Gabriel Guarnieri, de Cocatra; Carlos Nicolini por CTC Chacabuco, y en representación de Catravill, Oscar Oronoz.



## Aumento del 20% para la tarifa de referencia del agro

La tarifa de referencia para el agro se aumentó en un 20 por ciento para todo el país, según acordó la FADEEAC, junto a otras entidades del sector, en una reunión con la Subsecretaría de Transporte Automotor y la Subsecretaría de Agricultura de la Nación en la Mesa de Negociación Participativa. La suba registrará a partir de su publicación en el Boletín Oficial.

El incremento es aplicable como referencia al transporte interjurisdiccional de cargas de cereales, oleaginosas, afines, y productos y subproductos derivados. Por la Federación, participó de la reunión Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero.



Las demás entidades que integraron la negociación fueron la Federación de Transportistas Argentinos, la Federación Argentina de Entidades de Transporte y Logística, Confederación Argentina de Transporte Automotor de Cargas, la Confederación Interooperativa Agropecuaria Limitada, la Federación de Centros y Entidades Gremiales de Acopiadores de Cereales, la Sociedad Rural Argentina, Confederaciones Rurales Argentinas y la Federación Agraria Argentina.

## Encuentro con Atanasof

“En nuestras rutas nacionales, es indispensable llevar adelante una política de control de cargas. Por eso, me reuní con Roberto Guarnieri, presidente de FADEEAC”, resaltó Gonzalo Atanasof, responsable de Corredores Argentinos. Mantuvo un encuentro virtual con el responsable máximo de la enti-

dad, junto a su director, Roberto Rivero.

Según explicó desde su cuenta oficial en Twitter, el eje de la convocatoria fue “consensuar las acciones a implementar en las rutas”.



## Visita de Escudero

En la sala Rogelio Cavalieri Iribarne de FADEEAC, se reunieron Juan Manuel Escudero, director de Transporte de Cargas de la Nación, y su asesora Leticia Paulizzi, con las autoridades de la Federación.

En representación de la institución, participó su presidente, Roberto Guarnieri; el profesor Carlos Rébora y el secretario

de Prensa y Relaciones Institucionales, Omar Monti. También asistió el director ejecutivo Roberto Rivero y los representantes del área de Proyectos Especiales de FPT, que articula con la FADEEAC, Guido Heras y Daniel Clarke.

Abordaron diferentes temas de importancia para la agenda del sector, como la Verificación Técnica Vehicular (VTV).

## PROPUESTA ACADÉMICA

### CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a personas sin experiencia.
- 10 jornadas - 90 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO REGLAMENTARIO DE AUTOELEVADOR - RESOLUCIÓN 960/15

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 1 jornada - 10,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 3 jornadas - 27 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO RENOVACIÓN ANUAL DE AUTOELEVADOR

- Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.
- 1 jornada - 2,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + EXAMEN.
- Opción presencial o virtual.

### CURSO CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220 hs.
- (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)

### CURSOS EMPRESARIALES PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- Conducción Segura de Vehículos Pesados.
- Programa de Capacitación Empresarial. Modalidad presencial o a distancia.
- Mercancías Peligrosas.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector.
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.
- Oferta presencial / e-learning y b-learning.

#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Centro de Capacitación RCI- Ruta N° 9, km57, Colectora Este  
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.  
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar  
www.ftp.org.ar



SECCION

FPT

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección **FPT**

Editorial	38
La seguridad vial, de cara a 2030	40
Historia de la formación de formadores de la FPT	42
Breves	45

### ¡Manos a la obra!

> Darío Airaudo\*

40

Desandando la mitad de año, es tiempo de hacer un nuevo balance. Aunque el contexto por momentos se torne adverso y nos pueda parecer frustrante esta pandemia que no da tregua, nosotros no bajamos los brazos y seguimos proyectando y alcanzando objetivos, comprometidos con “profesionalizar el sector del autotransporte de cargas de nuestro país”.

Un ejemplo de esto es que cada día nos acercamos más a concretar uno de nuestros sueños: finalizar la obra en el CCRCI de Escobar. Mientras se continúa avanzando con la etapa 2 de la obra, que se suma a los dos edificios ya en funcionamiento, hemos firmado una adenda al contrato de locación que nos une a la entidad madre, FADEEAC, por cinco años más, con el fin de establecer un listado de necesidades y un flujo de fondos acorde con las mismas y dar así la infraestructura necesaria a los proyectos de la Fundación. El agradecimiento desde el Comité Ejecutivo a los directivos de la FADEEAC por confiarnos la administración de los fondos para los fines antes mencionados.

Por otra parte, teniendo en cuenta los Objetivos para el Desarrollo Sostenible (ODS), estamos transitando las Rutas del Aprendizaje por medio de una educación de calidad, alianzas estratégicas y la igualdad de género, entre algunas de las aspiraciones planteadas. Es por esto y por la necesidad de una mirada crítica ante los contenidos que brindamos, que hemos sumado dos personas a la nómina de formadores, quienes una vez formados, cumplirán con nuestros estándares y contribuirán con el desarrollo continuo de material. Se les brindó el Programa de Capacitación Interna- PCI, que incluyó un Curso de Inducción con el propósito de que adquieran los conceptos básicos de la formación, las herramientas pedagógicas y contenidos de los cursos que brindamos.

Como parte de nuestro PCI, se dictó además de manera virtual una capacitación obligatoria para el equipo de colaboradores de la FPT, “Construyendo Igualdad”, pensado desde el Equipo de Formación Continua con el anhelo de buscar nuevos desafíos de aprendizaje, generando el desarrollo de nuevas competencias, considerando temáticas de coyuntura y los objetivos de desarrollo sustentable que tenemos como Fundación.

Así como continuamos motivando el desarrollo del talento humano e investigando para alcanzar día a día la excelencia, también innovamos tecnológicamente y firmamos el contrato con el proveedor que llevará a cabo la conversión de 9 simuladores generación FPT 2.0 en generación FPT 3.0.

Porque más allá de las piedras con las que podamos encontrarnos en el camino, “como un ave no vuelve la vista hacia atrás”, es nuestra filosofía mirar siempre hacia adelante en busca de nuevos horizontes, en pos de mejoras continuas y sumando nuevas perspectivas. ¡Sean todos Bienvenidos a la Ruta!

\* El autor es presidente de la FPT



DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vicepresidente
JULIO HORACIO DEMARCHI	Secretario
HERNAN HEINZMANN	Pro-secretario
CARLOS ANDRÉS MAMMANA	Tesorero
SEBASTIÁN CANNES	Pro-tesorero
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal 1
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 2
GABRIEL AGUSTÍN GUARNIERI	Vocal 3
OSCAR ALBERTO OROÑOZ	Vocal 4
GABRIEL SILVA	Vocal 5
RODOLFO VEGA	Vocal 6
CARINA MIGUEZ	Vocal 7
MATIAS MIGUEL ANGEL BELUSCI	Vocal 8
AGOSTINA BELÉN FERRERO	Vocal 9
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 10

> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 /FPTArgentina

 /fptargentina

# FPT

Fundación Profesional  
para el Transporte

## CURSO CHOFER PROFESIONAL

### Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de  
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica  
en pista y vía pública  
con vehículos articulados  
de última generación  
con caja manual y automática.

Simuladores de alta tecnología.  
Único en su tipo en Latinoamérica.

**Consulte  
FECHA DE INICIO  
Cupos limitados**



#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Centro de Capacitación RCI- Ruta Nº 9, km57, Colectora Este  
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.  
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar  
[www.ftp.org.ar](http://www.ftp.org.ar)  

**FADEEAC**  
Es Transporte de Cargas





42

» Clave - Las alianzas estratégicas de la FPT permiten intervenir de manera específica en la gestión de la seguridad

# La seguridad vial, de cara a 2030

Queda un gran camino a recorrer para cumplir con los objetivos en esta materia. La capacitación es una herramienta fundamental.

\*Patricia Bruyn

Para comprender los próximos desafíos y oportunidades que tenemos como Fundación Profesional para el Transporte es relevante señalar algunas primeras conclusiones de lo que significó el período 2011–2020, como el Decenio de Acción para la Seguridad Vial.

Según el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (Oisevi), el principal objetivo enfocado en estabilizar y dis-

minuir las cifras de víctimas de siniestros viales no fue cumplido. Dado lo que las estadísticas muestran, la inseguridad vial sigue siendo una epidemia silenciosa que afecta a los más jóvenes, resultando la principal causa de muerte entre los grupos de 15 a 34 años.

Existen grandes desigualdades entre los países más y menos desarrollados, concluyendo que los más pobres son los

más afectados. Esta realidad cobra cifras millonarias en términos de PBI por su impacto socioeconómico.

Como gran aprendizaje del último decenio, también debemos mencionar que no es posible aplicar las mismas intervenciones para todos los sectores. Es necesario ver cuáles son las particularidades y aplicar soluciones para los problemas claves como la mejora en la institucionalidad, la fiscalización y la planificación del transporte.

El nuevo decenio 2020/2030 nos convoca a reafirmar el fuerte compromiso con la educación de calidad para contribuir con acciones concretas que salven vidas.

Nos sumamos apoyando al sector público y al privado, logrando ampliar nuestra mirada e identificando las necesidades de cada uno para diagramar programas específicos.

Destacamos la importancia de valorar los enfoques que ayuden a incrementar la percepción del riesgo vial, asumiendo que estamos ante una problemática cultural y por lo tanto aportamos soluciones con múltiples enfoques como la psicología vial, la sociología y la antropología. Desde allí, la investigación científica nos comienza a dar respuestas, cada

*[...]“El nuevo decenio 2020/2030 nos convoca a reafirmar el fuerte compromiso con la educación de calidad para salvar vidas”.[...]*

*[...]“Nuestras capacitaciones receptan los cambios y las nuevas realidades para adaptarnos y llevar adelante nuestra formación continua”.[...]*

vez más certeras, sobre cómo lograr cambios de hábitos y comportamientos seguros.

La combinación estratégica que logramos a partir de la educación para acceder a un mejor trabajo en la industria del transporte nos posiciona con muchas posibilidades en la agenda 2030. Esa es la gran inversión a la que nos seguimos sumando desde la FPT, trabajando día a día con las alianzas estratégicas que nos permite intervenir de manera específica en la gestión de la seguridad. Nuestras capacitaciones receptan los cambios y las nuevas realidades para adaptarnos y llevar adelante nuestra formación continua.

Seguiremos apostando a las mejoras, sabiendo que debemos adaptarnos a una realidad rápidamente cambiante. Esta nueva situación que vivimos nos está enseñando mucho más de lo que podríamos haber imaginado.

\* Responsable de Desarrollo Académico de la Fundación Profesional para el Transporte

**TELEPEAJE**  
PLUS

**Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro**

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

**ADHERÍ A TU EMPRESA**  
**Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!**



Un solo  
resumen de  
cuenta



Información  
detallada  
y unificada  
en RN



Fácil  
seguimiento  
y control de  
consumos



Consultas  
y trámites  
web



[www.telepeajeplus.com.ar](http://www.telepeajeplus.com.ar)



» Logro – Durante este año, la entidad contará con 260 capacitadores

# Historia de la formación de formadores de la FPT

El brazo académico de la Federación tiene una vasta y extensa experiencia en el campo que hoy le toca hacer su mayor esfuerzo. Es preciso adaptarse a los nuevos tiempos.

> Manuel García\*

Desde hace 28 años, la FPT, brazo académico de la FADEEAC, es pionera en la capacitación del autotransporte de cargas en la República Argentina, siendo su principal objetivo la profesionalización del sector.

Nuestro contexto es cambiante e incierto y para poder enfrentar los retos que nos presenta, y acompañar la evolución del autotransporte, son necesarios un conjunto muy variado de habilidades y contenidos que exigen un desarrollo adecuado. Una buena parte de ellos tiene que ver con ciertos conocimientos, que se vuelven obsoletos por la velocidad con la que cambian nuestras empresas y la sociedad en general. Debemos, entonces, madurar habilidades para prever y buscar nuevos rumbos ante estos escenarios y poder adaptarnos a ellos.

Para lograr las metas de enseñanza-aprendizaje que se ha planteado la Fundación, se cuenta con una amplia trayectoria en la formación de sus formadores.

A continuación, detallaré algunos de los hitos en la formación de formadores que se han dado en el tiempo.

En 1998, la FPT obtiene la licitación para el dictado de las capacitaciones obligatorias de la Licencia Nacional Habilitante

*[...] Debemos madurar habilidades para prever y buscar nuevos rumbos ante estos escenarios y poder adaptarnos a ellos.[...]*

de Mercancías Peligrosas, llevando a cabo la formación de formadores y habilitación de estos.

En 2003, la Fundación comienza a transitar el dictado de los cursos de la licencia Nacional Habilitante de Cargas Generales, para lo cual desarrolla un gran proyecto de capacitación de formadores. Se suman cientos de formadores de diferentes áreas del conocimiento y se crea un equipo multidisciplinario que hoy hace al cuerpo docente de la institución.

Con el transcurso de los años, este modelo de formador de formadores se fue adaptando a los momentos del país, a los avances en las empresas de transporte y a los cambios de autoridades en el Estado. En cada implementación de nuevos



En acción. Los alumnos aprenden cada aspecto referido al mantenimiento del camión.

cursos que se incorporan a nuestro sistema, la FPT se ha encargado de formar a los cientos de formadores que componen nuestra Red. De los cien formadores de CCGG que originalmente había en 2004, en 2010 la FPT ya contaba con más de 200 formadores. Este año estaremos llegando a los 260.

### Distintos formatos

Se viene trabajando arduamente para perfeccionar la formación de formadores y así poder cumplir no sólo con nuestros objetivos, sino también los planteados por la FADEEAC, las empresas de transporte en los cursos no obligatorios y las autoridades de aplicación de los cursos LiNTI.

Se han llevado adelante formaciones bajo la modalidad pre-

*[...] Se realizaron cursos bajo la modalidad presencial y también a distancia...[...]*

sencial y también a distancia, apoyados en la tecnología que hoy lo permite, como por ejemplo nuestro Campus Virtual FPT. Además, frente a la habitual necesidad de incorporar nuevos formadores (por la cantidad de cursos que la Fundación dicta), la búsqueda de brindar nuevas herramientas y ampliar las capacidades de los formadores que lo requieran, nuestra entidad periódicamente implementa cursos de formador de formadores.

Debemos destacar que, desde la FPT para el desarrollo de nuestros cursos, siempre se ha trabajado en los cursos de formador de formadores, para que en nuestras aulas se aplique la pedagogía participativa para adultos. En las formaciones se abordan todos los contenidos teóricos que hacen a un formador FPT (mecánica, tecnología vehicular, cargas, distribución, tránsito, entre otros).

Como organización que avanza y perdura en el tiempo, seguiremos trabajando en nuestra especialidad que es la capacitación profesional del sector del autotransporte de cargas y para cumplir este objetivo continuaremos formando a nuestros formadores.

\* Desarrollador Académico de la Fundación Profesional para el Transporte.

## ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018**

**ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.**  
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina  
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
 ventas@triler.com • www.triler.com



# CURSO DE RENOVACIÓN ANUAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADOR

# FPT

Fundación Profesional para el Transporte

Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.

1 jornada - 2,5 hs. de dictado.

Modalidad: **A DISTANCIA**

**ENTREGA DE CERTIFICADO Y CREDENCIAL DIGITAL**

El curso cumple con la **RESOLUCIÓN 960/15 - SRT SUPERINTENDENCIA DE RIESGO DE TRABAJO**

*Consulta e inscripción:*

Email: [fpt@fpt.org.ar](mailto:fpt@fpt.org.ar) / [m.barboza@fpt.org.ar](mailto:m.barboza@fpt.org.ar)

Tel. 011 4860-7750 / 3028-9051



[www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)



# BREVES

## Construyendo Igualdad

Los días miércoles 26, viernes 28 de mayo y viernes 11 de junio, se dictó de manera virtual una capacitación obligatoria para el equipo de colaboradores de la FPT, "Construyendo igualdad", pensado desde el Equipo de Formación Continua con el objetivo de buscar nuevos desafíos de aprendizaje, generando el desarrollo de nuevas competencias, considerando temáticas de coyuntura y los objetivos de desarrollo sustentable que tenemos como Fundación.

Como parte del Programa "Rutas de aprendizaje", nos proponemos iniciar un camino de acción, transformación y compromiso por medio de la capacitación.

Se trata de un curso introductorio para sensibilizar sobre la importancia de la igualdad, la diversidad y la perspectiva de género en el ámbito laboral, personal y social, facilitando un marco



conceptual, teórico y referencial básico para su comprensión. Consta de material de lectura previa para asistir al taller, una clase virtual o presencial como espacio de reflexión sobre igualdad, diversidad y género, y un trabajo final. Tiene una duración de seis horas.

## Departamento de Proyectos Especiales

Liderado por el Ing. Guido Heras, el equipo del Departamento de Proyectos Especiales se encuentra dedicado a diversos proyectos novedosos que están llevando adelante tanto la FPT como la FA-DEEAC. Los mismos tienen en común un importante componente de tecnologías nuevas.

El equipo está encabezando un ambicioso programa de actualización de la red de simuladores de las cuales dispone la Red Nacional de Capacitación para llevar adelante distintas propuestas de capacitación.

La primera generación de simuladores ya superó los cinco años desde su concepción y fabricación, y la actual tercera generación cuenta con una cantidad de avances que crean un entorno conductivo más real para el alumno, potencian la gestión del aprendizaje por parte del formador y permiten un mayor seguimiento por parte de la FPT.

A estos efectos se está trabajando para montar un taller de ensamblaje y reparación en el predio de Escobar, tanto para dar respuesta a las necesidades actuales de mantenimiento de la red como para asegurar la provisión de simuladores nuevos a las Cámaras.

También dentro del ámbito de la capacitación, el equipo brinda apoyo al área académico y operativo de la Fundación para desa-

rollar y evaluar nuevas herramientas de enseñanza para usar tanto en la formación presencial como a distancia. La formación a distancia en particular introduce cambios importantes en la manera en que se presentan los materiales de estudio y estamos innovando para elaborar nuevos recursos para estar a la altura de estos desafíos.

Por otra parte, se sigue acompañando a varias iniciativas de la FADEEAC, incluyendo aquellas relacionadas con la sustentabilidad, como las pruebas de combustibles alternativos para vehículos de transporte de cargas, y el estudio de los ajustes y actualizaciones necesarios al reglamento de escalabilidad.

Saliendo de lo estrictamente técnico, el equipo está colaborando con el Departamento Mujer y Futuros Líderes, notablemente en el ciclo de encuentros 2021 para futuros líderes, poniendo el foco sobre el análisis de temas de actualidad para la industria del transporte de cargas desde una mirada sectorial.

Además, se está gestando un proyecto para darles funcionalidad y mayor uso a los talleres del Centro de Formación Profesional RCI, en línea con su función original de aula taller. Se trata de dotar estos espacios de equipamientos necesarios para funcionar como aula-taller temáticos, fortaleciendo los programas de capacitación que ahí se dictan actualmente y haciendo posible el diseño de nuevas ofertas de capacitación específicas.

## GRÚAS ARTICULADAS PALFINGER

### CALIDAD, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

Equipos de alto rendimiento aplicables desde el sector de la construcción hasta la industria metalúrgica. Los equipos Palfinger impresionan con su facilidad de operación, alta performance y su costo-beneficio.





# CAPACITATE PARA CONSTRUIR EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

FORMACIÓN PERMANENTE  
EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

Ruta N°9 KM 58  
Colectora Este, Belén de Escobar  
Provincia de Buenos Aires  
011 4860-7750 • [FPT.ORG.AR](http://FPT.ORG.AR)

Institución académica de:



**FPT**

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Programa de Capacitación Interna- PCI

La Fundación Profesional para el Transporte lleva adelante un Programa de Capacitación Interna (PCI), motivando el desarrollo del Talento Humano.

Éste incluye cursos varios de carácter obligatorio para el equipo de la Fundación tales como el de inducción para nuevos formadores, cuyo objetivo es que adquieran los conceptos básicos de la formación, las herramientas pedagógicas y contenidos de los cursos que brinda la FPT y también el curso "Construyendo igualdad". Pensado con el fin de cons-



truir con nuevas miradas para potenciar nuestro desarrollo humano, profesional y social.

## Gestión de Riesgo - Quilmes

En mayo se desarrolló el Curso Gestión de Riesgo desarrollado para Liderma, uno de los operadores logísticos de Quilmes. Se trata de un curso de manejo defensivo con metodología b-learning: los conductores comienzan la capacitación con lectura de material previa a una instancia virtual y finalizan la cursada con la práctica presencial en simulador.

El objetivo es que los conductores tomen conocimiento de las técnicas de conducción segura de modo que, como profesionales mejoren la seguridad en el ámbito de su actividad laboral.

La instancia presencial se llevó a cabo en nuestra Cámara hermana AAUCAR, ubicada en la ciudad de Santa Fe.

Desde el 22 de junio y hasta el 3 de julio se realizó la segunda capacitación del Curso Gestión del Riesgo a operadores logísticos de la empresa Quilmes

De manera asincrónica serán más 120 conductores entre ambas capacitaciones, los que a través zoom y luego realizando práctica en simulación tomarán el curso cuya duración total es de cinco horas.



## Cursos de Capacitación YPF. Norma Interna

En virtud de una solicitud de YPF para cumplimentar su Norma Interna YPF -10204-NO-37040000-100M, FPT diseñó y dicta los cursos desarrollados para tal fin en distintas zonas de influencia de la compañía.

Los objetivos planteados en la capacitación son los siguientes:

- Promover un alto estándar de seguridad conductiva en los choferes profesionales de la industria del autotransporte de combustibles.
- Certificar de manera continua las competencias relacionadas a la gestión del riesgo de los conductores profesionales,



a partir de la evaluación de estilos conductivos y del correcto análisis del entorno vial.

- Fomentar las buenas prácticas relacionadas al mantenimiento de la salud y concientizar respecto de la vinculación, de ellas, con las capacidades psicofísicas y la seguridad.



# Volvo anunció la llegada de nuevos camiones

La compañía lanzó a nivel regional la flamante generación de FH, FM y FMX. En la Argentina estarán disponibles para fin de este año.

En una comunicación en simultáneo para la región, desde su sede en Brasil, la marca sueca presentó la nueva línea de camiones pesados de Volvo. El lanzamiento contó con la presencia de Wilson Lirmann, residente de Volvo Trucks América Latina, que definió el evento como el comienzo de un "nuevo capítulo de nuestra historia".

De forma virtual, acompañaron los directores generales de la marca Adriano Merigli (Argentina), Tobías Sigerstad (Perú), Jorge Masias (Chile) y Alcides Cavalcanti (Brasil).

A su turno, Merigli destacó que "el mercado de Argentina está en recuperación constante todos los meses, después de tres años de retracción muy fuerte. Hay una necesidad de renovación de parque de flota muy grande, principalmente en un país donde el 90% del transporte de mercaderías está hecho por camiones".

También afirmó que "los clientes también se están profesionalizando de manera muy fuerte, en conectividad y tecnología. Esto consolida nuestra posición cada día más. Seguimos creciendo siempre".

"Desde que llegó a Argentina, Volvo siempre fue reconocida por su innovación. Con la llegada de estos nuevos modelos a nuestro país lograremos mejorar aún más, muchas de las tecnologías consagradas de la marca, para ofrecer mayor seguridad y productividad", destacó el directivo.

Se estima que los nuevos camiones llegarán al país hacia finales de este año, para lo cual habrá una presentación a nivel local. "Es un momento muy propicio del mercado porque hay una migración de la demanda hacia camiones de 330 caballos. Esto muy importante", explicó Merigli.

## Parte por parte

Por su lado, Lirmann afirmó: "Pensamos en el impacto positivo que podemos llevar a la sociedad, acelerando el futuro, siempre, pero con una mirada atenta a la seguridad, la calidad y respeto al medio ambiente".

Las unidades tendrán una nueva versión de I-See, que permitirá anticiparse a lo que ocurrirá por delante del camino, ajustando la conducción de manera automática, ahorrando combustible. Otro avance proviene de la propia transmisión electrónica

I-Shift, aún más inteligente, con hasta cinco modos de conducción para desempeñarse de manera distinta, según el trabajo que realice en cada momento.

"Lo importante es que toda esta tecnología e innovación está enfocada en aumentar la seguridad en todos los segmentos", dijo Federico Reser, responsable de Producto de Volvo Truck y Buses de Argentina.

El conductor contará con una interfaz diferente. Un tablero completamente nuevo, con una moderna e intuitiva interfaz de información, permitirá monitorear todas las funciones del vehículo. Los instrumentos serán digitales, una fuerte innovación para todos los camiones de la línea F. Un nuevo display secundario táctil, brindará funciones de navegación por GPS, multimedia, monitoreo, manual del conductor digital, entre otras funciones.

Para fortalecer el aspecto de la seguridad, las flamantes cabinas de FM y FMX aumentan la visibilidad directa gracias a mayores áreas vidriadas y reducción de los puntos ciegos. Para todo lo que no se puede ver de manera directa, hay nuevas cámaras de visión indirecta, que podrán ser adicionadas para complementar la vista del conductor.

Exclusiva de los camiones Volvo, la función adaptativa ajusta los faros automáticamente en ruta, según tráfico contrario o de la proximidad de los vehículos que van adelante, para evitar el encandilamiento de otros conductores.

Para mayor control en la conducción, un flamante paquete de seguridad con la innovadora dirección dinámica de la marca, permite actuar en la prevención de desvío de carril de manera activa.

El control de velocidad en bajada ayuda a mantener una velocidad constante y controlada. A su vez, el Control de Crucero Adaptativo, mejorado para bajas velocidades, agregará funciones tanto en ruta como en operaciones urbanas.

El exterior de las cabinas también fue actualizado, con faros y parrilla. Esta generación de Volvo FM y Volvo FMX también estrena cabina. Su volumen es de 1m<sup>3</sup> más que el anterior.

### Productividad, al palo

Para aplicaciones vocacionales Volvo presentará un camión aún más robusto: el FMX MAX, diseñado en conjunto con la división de Equipos de Construcción, con una capacidad técnica superior. Esto permitirá aumentar la productividad en operaciones como minería, construcción pesada o industria del petróleo.

A nivel mundial, el Grupo Volvo tiene más de un millón de camiones conectados. En América Latina son más de 100 mil unidades. Con esa tendencia en crecimiento, la compañía busca optimizar el mantenimiento preventivo y correctivo y su planificación.

*[...] Merigli: "Es un momento muy propicio del mercado porque hay una migración de la demanda hacia camiones de 330 caballos".[...]*

El usuario tendrá acceso directo a esa información. Gabriel Angulo, director de Posventa de Volvo Truck y Buses en el país, explicó que la plataforma que lo hará posible será Volvo Connect, que reemplaza a Dynafleet. El objetivo es mejorar el control de la flota del transportista, incorporando herramientas para el monitoreo de las unidades, superando el nivel de información disponible actualmente.

Por ejemplo, el seguimiento del consumo de combustible -principal costo de operación-, acceso al historial de mantenimiento, reportes de registros de seguridad y de activadores de seguridad en tiempo real, y estado de salud en tiempo real de las unidades.

El usuario puede acceder a la información desde una computadora o celular. Para compartir los datos con otras plataformas, Volvo Connect se integra al sistema utilizado por los clientes, "de manera simple y rápida" para tener una visión integral del negocio, según se indicó.

La marca sueca ofrece una variada oferta de servicios para el mantenimiento adecuado de las unidades, con distintas alternativas, de acuerdo al negocio de cada transportista.

*[...] Reser: "Lo importante es que toda esta tecnología e innovación está enfocada en aumentar la seguridad en todos los segmentos".[...]*

Por un lado, el reconocido plan de mantenimiento Oro, cuyo principal diferencial es que el transportista abona por kilómetro recorrido, ideal para operaciones de alta estacionalidad. Por otro, el plan Azul para mantenimiento preventivo, que incorpora el plan azul clásico, que garantiza el control de la unidad, a la medida de cada negocio.



## Novedoso y único Faro Inalámbrico

*Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.*



Accesorios incluidos:



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.



INDUSTRIA ARGENTINA

[www.solutronic.com.ar](http://www.solutronic.com.ar)

Tel.: 011-4546-2563

# Nueva presidenta

Oriunda de México, Luz Elena Jurado asumió la presidencia de Volvo Trucks y Buses Argentina a partir del próximo 1° de julio del 2021. La ejecutiva viene de liderar la marca Volvo Trucks y Mack en su país, cargo que ocupa desde mayo de 2019.

La flamante directiva anticipó: "Volvo en Argentina viene creciendo de manera sostenida, afianzando su posición como referente en el mercado de transporte pesado a paso firme. En un contexto económico complejo, donde cada día es más importante mantener la productividad y rentabilidad de los negocios, el desafío es continuar el crecimiento, garantizando el máximo rendimiento de las unidades, manteniendo al cliente y sus necesidades siempre en el centro".

En esa línea, agregó: "El compromiso de Volvo siempre será acompañar a los clientes a lo largo del camino, garantizando la disponibilidad de unidades y refacciones, así como el soporte de servicio en todas y cada una de las concesionarias del país, asegurando así el correcto desempeño de nuestras unidades. Por eso mi prioridad será siempre estar muy cerca". Con un nuevo desafío por delante, luego de ser la primera mujer en liderar la Dirección de pesados en México, Luz Ele-



Luz Elena Jurado

na comenzó un nuevo camino ahora en la Argentina, convencida de lo que el liderazgo femenino y la diversidad aportan a las organizaciones.



## Info Transporte & Logística



**» Reciba cada semana  
la mejor información para el transportista  
y el empresario de la logística y el transporte**

**SUSCRÍBASE  
SIN CARGO**

**CONTACTO COMERCIAL**

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

a través de su dispositivo



# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

**CONTACTO COMERCIAL:** [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



54

» Mercedes-Benz – El equipo de capacitadores encabezado por Paula Díaz

# Capacitaciones para cuidar la salud

A la oferta de TruckTraining, la marca de la estrella incorpora el primer curso vinculado con la salud de quienes están al frente del volante de los más pesados.

En línea con su "Estrategia 360" para dar soluciones al transporte, Mercedes-Benz Camiones y Buses lanzó el curso "Ergonomía y Gimnasia Laboral" con foco en el bienestar de conductores, con lo que suma el Pilar "Salud" a su gama de entrenamientos dictados por el equipo de especialistas del TruckTraining.

La misión del Pilar Salud es desarrollar capacitaciones para

colaborar con quienes manejan camiones y buses al darles herramientas para lograr un mejor vínculo e interacción con sus vehículos para obtener más confort, seguridad y productividad. En las capacitaciones de Ergonomía se busca adaptar el trabajo a la persona para poder obtener lo mejor de la combinación entre conductor/a y vehículo.

Los contenidos incluyen las modalidades de ascenso y des-

censo de las unidades, la precisa regulación del asiento y la postura al manejar haciendo hincapié en cada parte del cuerpo en su interacción con el habitáculo. Respecto de la gimnasia propuesta, se hace foco en identificar y movilizar las zonas del cuerpo que están especialmente involucradas durante la conducción.

*[...] Con el nuevo Pilar de Salud se busca hacer foco en el bienestar de los conductores de camiones y buses.[...]*

La capacitación es dictada por los especialistas de TruckTraining, quienes desde hace varios años realizan capacitaciones técnicas y no técnicas para clientes de Camiones y Buses. Con motivo del contexto actual, los entrenamientos se brindan en formato virtual a través de una plataforma exclusiva de Mercedes-Benz TruckTraining y se espera, en un futuro, combinarlas también con actividades presenciales.

### Los pilares

TruckTraining ofrece entrenamientos a través de cuatro pilares. El de Eficiencia busca ayudar a los clientes en materia de eficacia en la conducción, potenciando la tecnología de la marca de la estrella para reducir los costos de consumo. A través de Fleetboard es posible la comunicación permanente entre el vehículo y la central del usuario, accediendo a los datos técnicos del vehículo en tiempo real.

El Técnico acompaña a los clientes con cursos sobre nuevas tecnologías y máxima optimización para la utilización de las mismas.

En el de Seguridad, se ofrecen entrenamientos sobre conducción segura en calles y autopistas para ayudar en la reducción de los accidentes de tránsito, adquiriendo conocimiento sobre las medidas y costumbres en Seguridad Vial y potenciando la tecnología que aportan los vehículos Mercedes-Benz para tal fin.

Con el nuevo Pilar de Salud se busca hacer foco en el bienestar de los conductores de camiones y buses para mejorar su bienestar y como consecuencia obtener más productividad, confort y seguridad, colaborando así en minimizar el riesgo de accidentes vehiculares.

Fabián García, Emanuel Oliva, Paula Díaz, Marcelo Lupino y Leonardo Ienni, forman parte del equipo responsable de la capacitación.

Díaz, manager de Fleetboard & Customer Services, destacó que "desde Mercedes-Benz estamos convencidos de que la ergonomía y la gimnasia laboral de los conductores tienen directa relación con la forma de manejar un vehículo".

*[...] Mercedes-Benz Camiones y Buses reafirma su compromiso por ofrecer gran valor agregado a sus clientes.[...]*

"A través de estos cursos, Mercedes-Benz Camiones y Buses reafirma su compromiso por ofrecer gran valor agregado a sus clientes además de generar conciencia sobre la importancia del bienestar de quién está detrás del volante", completó la especialista.

## Nuevo directivo

Peter Gierse asumió como Director del Centro Industrial Juan Manuel Fangio y responsable de la producción de Vans en la Argentina. El directivo es Ingeniero Mecánico y comenzó su carrera profesional en 1999 en el desarrollo de camiones en Mercedes-Benz en Brasil.

Luego se trasladó a Mercedes-Benz Vans en Stuttgart donde desempeñó diferentes funciones relacionadas con esa unidad de negocios. Desde 2016 está a cargo de logística de Vans en la fábrica de Buenos Aires y trabajó en el lanzamiento de la actual tercera generación de la Sprinter.

Gierse afirmó: "Estoy orgulloso de asumir el cargo de Director de la Planta en Argentina y trabajar con un equipo altamente motivado para seguir manteniendo la más alta calidad de nuestros productos y continuar satisfaciendo las demandas de nuestros clientes".

Manuel Mantilla, Presidente y CEO de Mercedes-Benz Argentina, destacó: "La buena noticia por la designación de Peter coincide en un año en el cual festejamos las siete décadas de producción industrial de Mercedes-Benz en nuestro país, siendo la fábrica local la primera instalada fuera de Alemania".



Peter Gierse, nuevo Director de la Planta de Mercedes-Benz



56

» Tector – El mediano será el primero de su gama hecho en el país

# Un camión de 15 toneladas local

Iveco comenzará a fabricar un modelo de camiones livianos, que hoy llega desde Brasil, en su Polo Productivo de Córdoba.

El Tector de 15 toneladas comenzará a ser producido por Iveco en su Polo Productivo de Ferreyra, en la provincia de Córdoba. La fabricación se iniciará en octubre y la comercialización fue prevista para el último trimestre del año.

"La decisión de fabricar este modelo en la Argentina es una muestra de la confianza global de la compañía en nuestro Polo Productivo y es, además, un nuevo avance en el ambicioso proceso de sustitución de importaciones que nos hemos propuesto llevar adelante", afirmó Marcus Cheistwer, presidente de CNH Industrial Argentina.

Esta nacionalización implica la generación de más de 100 puestos de trabajo en toda la cadena de valor, así como el

*[...] Esta nacionalización implica la generación de más de 100 puestos de trabajo en toda la cadena de valor.[...]*

impulso de proveedores nacionales a través de nuevos componentes. Un ejemplo, en este sentido, es el desarrollo de un nuevo chasis, exclusivo para este modelo, por parte de la metalúrgica cordobesa Maxion Montich. El abastecimiento local de

piezas contribuirá también a una mayor flexibilidad productiva de la planta.

Diseñado para realizar trayectos urbanos de corta y media distancia, el Tector de 15 toneladas actualmente llega desde Brasil, pero ya se han puesto en marcha los preparativos para transferir la producción a la planta de Iveco, en Córdoba.

### Competitividad

"La Argentina muy pronto tendrá un camión mediano producido en el país y nos enorgullece poder decir que es un Iveco. Es una decisión estratégica que hemos tomado con el objetivo de potenciar aún más la competitividad de la marca en el mercado argentino", destacó Márcio Querichelli, responsable máximo por la operación de la automotriz en América Latina.

En la misma línea, Francisco Spasaro, director Comercial de la marca en el país, resumió: "La familia Tector de producción nacional se amplía con un nuevo integrante que, además de ser muy valorado por los transportistas argentinos, se convertirá el

*[...] Diseñado para realizar trayectos urbanos de corta y media distancia, el Tector de 15 toneladas actualmente llega desde Brasil.[...]*

único camión mediano fabricado en la Argentina".

El Tector 150E21 presenta la mayor potencia (206 CV) y torque (720 Nm) del mercado. Estos resultados son posibles gracias a la tecnología de punta del motor NEF4, un motor de cuatro cilindros con tecnología SCR y 4,5 litros que comenzará a producirse en la fábrica de FPT Industrial, también dentro del Polo Productivo de CNH Industrial, en Córdoba.

## Repuestos para vehículos comerciales

Iveco y su marca de repuestos Nexpro continúan reafirmando su compromiso ofreciendo piezas de excelencia comprobada para sus clientes, para vehículos de más de cuatro años de antigüedad.

Esta línea de productos cumple con las necesidades de los clientes y se posiciona como la mejor opción para quienes poseen vehículos más antiguos y que estén buscando una alternativa económica y de calidad para sus piezas de recambio.

Según Ricardo Cardozo, director de Aftermarket Solutions de CNH Industrial Argentina, "elegir los productos Nexpro significa elegir la calidad y el respaldo de Iveco. Por eso, la red de concesionarios y talleres autorizados están totalmente preparados y capacitados para dar el mejor servicio

de asesoramiento sobre estos productos, piezas o lubricantes".

Nexpro se integró con dos palabras: Nexus y Pro. "Nexus" significa conexión entre diferentes marcas y componentes, ofreciendo recursos para satisfacer todas las necesidades de repuestos. "Pro" evoca la calidad, la profesionalidad y las prestaciones de Iveco. Estas dos palabras encierran el compromiso de la firma para con sus clientes.

Todos los componentes están testeados y certificados y tienen garantía de 12 meses en repuestos comprados y colocados en la red de concesionarios; reducción del tiempo de inactividad gracias a una mayor fiabilidad de los recambios; todas las piezas de Nexpro son garantizadas y aprobadas por Iveco.



### REPUESTOS PARA **F O R D** **VOLKSWAGEN** **CAMIONES**





**DISTRIBUIDOR OFICIAL**



A MACK TRUCK COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





**Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires**  
**e-mail: ventas@rapa.com.ar**

**TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371**  
**www.rapa.com.ar**

# TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística



**14°** Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

» 16 al 18 de agosto 2022

## 1 EXPOSICIONES



**12°** Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

» 16 al 18 de agosto 2022



## XXVIII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

» Octubre 2021

## 2 EVENTOS

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

### TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

\_Tirada: 90.000 ejemplares

\_Distribución: Con el Diario La Nación

\_Periodicidad: Mensual

(último jueves de cada mes)



Es Transporte de Cargas

### REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

\_Tirada: 9.000 ejemplares

\_Distribución: Por correo a empresarios de transporte

\_Periodicidad: Bimestral



## 3 MEDIOS



Info Transporte & Logística

## 4 MEDIOS DIGITALES

### INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

\_Distribución: Más de 80.000 contactos

(usuarios registrados)

\_Periodicidad: Semanal

### PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.

\_Más de 12.000 visitas mensuales



## 5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA  
Envía "Alta" y recibí la mejor información

*Expotrade: el camino directo a los buenos negocios*





» Postventa – Una idea para respaldar los vehículos comerciales del óvalo

# Nuevo concepto en servicio

Ford presentó un sistema de gestión y mantenimiento para sus vehículos comerciales y de distribución.

59

Ford Pro es un negocio global de servicios de vehículos comerciales y de distribución para aumentar su tiempo de trabajo y reducir los costos de mantenimiento, impulsando el alcance de una mayor productividad y rendimiento.

El nuevo negocio, separado dentro de Ford y el primero de su clase entre las automotrices, es un producto primordial del plan Ford+ para el crecimiento y la creación de valor, basado en la construcción de relaciones permanentes y siempre activas con sus clientes.

Ford Pro recae en el rango de las pickups de la Serie F y las Ranger, así como en Transit, y el acondicionamiento de todos ellos. Pronto, Ford comenzará a fabricar vehículos eléctricos en gran volumen, incluyendo la E-Transit más tarde este año y la F-150 Lightning Pro a mediados de 2022, con la cual Ford Pro se asociará con el foco comercial puesto en soluciones de carga eléctrica.

Ford Pro, que implementará nuevos servicios en fases, está dirigido firmemente a ayudar a clientes comerciales para que trabajen mejor, con vehículos productivos, durables e inteligentes, y servicios conectados.

Ford Pro integrará, digitalizará y simplificará el transporte con capacidades que incluyen la línea de vehículos de combustión y comerciales híbridos; soluciones en hardware y software para la carga en lugares públicos, en depósitos y nocturna doméstica de vehículos eléctricos, y servicios digitales, con funcionalidades distintivas integradas para gestionar y mantener flotas.

## El servicio

El servicio versará sobre Vehículos Ford Pro, incluyendo la extensa línea de vehículos Ford de combustión y vehículos comerciales híbridos y, pronto, las versiones totalmente eléctricas de las vans y las pickups grandes de la compañía, líderes

*[...] Ford Pro se asociará con el foco comercial puesto en soluciones de carga eléctrica.[...]*

de la industria, desarrolladas para uso comercial.

En Carga Ford Pro, soluciones en *hardware* y *software* para la carga en lugares públicos, en depósitos y carga nocturna doméstica de vehículos eléctricos para que puedan estar listos para trabajar al día siguiente. Para Inteligencia Ford Pro, servicios digitales, con funcionalidades distintivas integradas en sus vehículos que permiten a sus clientes gestionar mejor y mantener sus flotas.

Respecto de Servicios de Elite Ford Pro, expandiendo la fuerte red de centros de Vehículos Comerciales de Ford adicionando 120 centros de servicio grandes y dedicados a través de Estados Unidos con horarios extendidos y rápida respuesta, además de introducir 1.200 vehículos de servicios móviles para 2025 para alcanzar a clientes donde quiera que estén, ahorrarles dinero y hacer que vuelvan al negocio.

Finalmente, se previó lanzar Ford Pro FinSimple, agregando financiación para vehículos, servicios y carga de vehículos eléctricos.

Algunos elementos de los servicios comerciales de Ford Pro ya han sido introducidos y se encuentran ahora expandiéndose, entre ellos, el recientemente lanzado Gestión de Flota Ford y Ford Pro Liive. Lo último es un sistema de tiempo de actividad conectado que se espera reduzca el tiempo fuera de servicio de clientes de flota hasta un 60%.

Estos servicios mejorados están generando un mayor grado de satisfacción y lealtad de sus clientes, y un crecimiento para Ford.



» Control – A través de una plataforma web, ProFlota permite seguir el movimiento diario

# Pensado para el transporte

La empresa TTM Desarrollos comenzó a implementar un sistema propio de gestión de combustibles llamado ProFlota.

Con varios años en el sector, TTM Desarrollos se dedica a brindar soluciones tecnológicas e innovadoras a distintos tipos de industrias. Durante los últimos años, se direccionó hacia la industria del transporte. La novedad es que comenzó a implementar un sistema propio de gestión de combustibles llamado ProFlota. A través de una plataforma web, los responsables de una empresa transportista pueden acceder de forma controlada e instantánea toda la gestión de combustible en cada una de sus unidades.

“Esta herramienta es muy importante porque en el año he-

mos tenido un aumento del 30% del combustible, que es el segundo costo más alto para las empresas del sector y es difícil de controlar”, dijo Gabriel Rodríguez, director de TTM Desarrollos, a Info Transporte & Logística.

El directivo explicó que el sistema permite llevar un control y un seguimiento de la gestión de combustibles en cada una de sus unidades, a través de hardware específico. Se trata de un sensor hecho por TTM Desarrollos y que se coloca en cada una de los vehículos.

A partir de ese paso, una plataforma on line ofrece toda la

información actualizada de consumos, rendimientos, cargas o descargas producidas o si hay agua en la mezcla del combustible. "Estos datos se difunden mediante unas alertas vía e-mail. Con estas estadísticas, el dueño de una empresa de transporte tiene la seguridad de que uno de los costos más importantes está bien controlado", afirmó Rodríguez.

"Está calculado y probado que la inversión que se realiza por cada carga de combustible se pierde entre un 10 a 30 por ciento. Esto se debe al consumo elevado debido a conductas de manejo que no son las más apropiadas y por sustracciones", agregó el empresario.

Al respecto, señaló, a modo de ejemplo, que si una empresa mediana del sector, que podría contar con 50 unidades, lograría ahorrar entre 10 y 30 por ciento en un año, lo que equivaldría al valor de una unidad cero kilómetro.

*[...] Esta herramienta es muy importante porque el combustible es el segundo costo más alto para las empresas transportistas [...]*

### **Poder**

Entre los beneficios de ProFlota, se destacan que si se conoce cómo se está consumiendo el combustible en cada unidades, los ahorros llegan a ser muy importantes. "La

*[...] El sistema entrega distintos indicadores, verifica si existen problemas en algún camión o si están ocurriendo sustracciones [...]*

información es poder. El sistema entrega distintos indicadores, verifica si existen problemas en algún camión o si están ocurriendo sustracciones. El sistema no afecta ninguna parte del camión y está apto para cualquier tecnología en combustibles", dijo Rodríguez.

El director de la compañía comentó que el sistema tiene un costo inicial de instalación por única vez, que se cobra por unidad. Luego, hay un abono mensual fijo por mes y por camión. De esa manera, se tiene acceso a la plataforma, las alertas vía e-mail y todos los beneficios, como las capacitaciones para los clientes.

"Ofrecemos a las empresas que puedan probar el sistema en una unidad, a través de una demo. Durante 30 días se genera un usuario para que un potencial cliente pueda constatarlo durante ese período", agregó Rodríguez.

TTM Desarrollos está operando para empresas transportistas de la Argentina y Chile, pero ya proyecta expansiones a países de Latinoamérica, como Uruguay y Ecuador. La base de la compañía está ubicada en la provincia de Mendoza. Tiene una representación comercial y una base de instalaciones en Capital Federal. A su vez, tendrá un stand en la próxima edición de Expo Transporte.



Toda la flota controlada sin interferencias.

## Conectividad en cruces de frontera

El Gobierno Nacional y la empresa argentina de soluciones satelitales Arsat firmaron un convenio para llevar conectividad desde la Red Federal de Fibra Óptica (Refefo) a centros de frontera vinculados a cruces internacionales con países limítrofes. Con una inversión estimada de 1.380 millones de pesos, la iniciativa contempla el tendido de fibra óptica hasta el límite con el país vecino y la instalación del equipamiento del lado argentino para así conectar a nuestra red en los cruces de frontera. También se iniciaron conversaciones con autoridades de los países limítrofes y se trabaja en preacuerdos y se prevé sumar más pasos internacionales en el mediano plazo. En esta primera etapa, se planea la conexión en 13 cruces



internacionales: dos a Bolivia: La Quiaca – Villazón, Salvador Mazza – San José de Pocitos; tres a Brasil: Bernardo de Irigoyen – Barracão, Paso de los Libres – Uruguiana, Puerto Iguazú – Foz do Iguazú; cuatro a Chile: Paso de Jama – Susques, Uspallata – Santiago de Chile, Paso de las Carretas – Santiago de Chile, Ushuaia – Puerto Williams (conexión submarina); dos a Paraguay: Clorinda – José Falcón, Posadas – Encarnación, dos a Uruguay: Gualaguaychú – Fray Bentos y Concordia – Salto.

62

## Mapa interactivo de siniestralidad

La Subsecretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires lanzó un Mapa Interactivo Vial con estadísticas sobre la accidentología en rutas, caminos y calles del territorio bonaerense, que permite visualizar, entre otros ítems, datos sobre siniestros viales con víctimas fatales de los últimos tres años, centros emisores de licencias de conducir, juzgados administrativos de faltas y radares fijos en las rutas del Corredor Atlántico.

El Mapa Interactivo Vial fue presentado por el Subsecretario de Transporte, Alejo Supply, quien explicó que "permite distinguir las zonas calientes, en términos de siniestralidad, y actuar en consecuencia de manera articulada. La solución es trabajar entre todos



los actores presentes y la sociedad, generando un vínculo directo o indirecto con la seguridad vial".

El funcionario reseñó que durante su gestión se dotó de recursos "a cada uno de los agentes, incorporaremos 20 vehículos más a los 40 ya recuperado, y próximamente estaremos entregando 3 millones de libros, a los alumnos de las escuelas porque creemos que la educación vial es el camino".

## Seguridad desde la base

El Grupo Michelin mantiene un fuerte compromiso y actúa proactivamente para garantizar la movilidad sostenible y segura. Dentro de su estrategia de responsabilidad social empresarial, que incluye muy variados y diferentes enfoques, está involucrada la lucha mundial contra los siniestros de tránsito.

En este sentido, los neumáticos son el único punto de contacto del vehículo con el suelo y Michelin desde hace años trabaja el equilibrio de performances en el que busca garantizar, en un único neumático, más seguridad, más durabilidad y más economía de combustible, sin sa-

crificar ninguna otra performance.

A la hora de hablar de los servicios que permiten fomentar la seguridad vial (entre otros beneficios para el sector, en este caso, de transporte pesado), en Argentina la compañía cuenta con Michelin Flotas Conectadas.

Otro de los servicios es la reconstitución de neumáticos de vehículo pesado. Para ello, instaló en Argentina cinco plantas industriales de recapado con maquinaria de alta tecnología. La elección de un buen recapado es fundamental para evitar desprendimientos de la banda de rodadura y así tener un andar seguro en la ruta.



## Interés del Senado de la Nación

Scania Argentina recibió la declaración de interés por parte del Honorable Senado de la Nación de su programa "Conductoras", que tiene como principal objetivo reducir la brecha de género existente en el sector y contribuir a incluir conductoras profesionales al transporte de cargas, otorgándole una nueva salida laboral a mujeres que buscan profesionalizarse.

De esta manera, la iniciativa que ya lleva dos ciclos realizados se convierte en un programa de interés nacional. Antes, los gobiernos de Chaco, Córdoba, Mendoza, Tucumán y la intendencia de Rosario habían hecho lo propio al reconocer la importancia del proyecto iniciado en 2019.



La iniciativa está dirigida a mujeres de todo el país, y la beca otorgada por Scania incluye el curso de conducción profesional de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), hospedaje, traslados y comidas.

Durante la última edición del programa que tuvo su cierre en marzo, Scania entregó los diplomas de graduación a 12 mujeres en el Centro de Capacitación de Escobar, donde se realizaron actividades prácticas del curso.

## El transporte y la integración del Mercosur

En la Primera Reunión de Ministros de Infraestructura para la integración del Mercosur y Estados Asociados -organizada por la Presidencia Pro Tempore Argentina- los funcionarios consideraron los proyectos prioritarios para la integración regional, intercambio de informaciones y experiencias de las obras en ejecución y proyectos en estudio específicos para la ejecución de infraestructuras físicas de integración de la región.

Durante la reunión se dialogó acerca de infraestructuras para la integración por vía terrestre y acuática, corredores bioceánicos, centros y nodos de transporte multimodal. También, se avanzó en la necesidad de un espacio en Mercosur de coordinación e intercambio de ideas, las áreas de trabajo común a futuro y sobre las medidas sanitarias adoptadas en frontera referidas al transporte de cargas en el marco de la pandemia de la Covid 19.

El inicio de la actividad estuvo a cargo el canciller, Felipe Solá, y



contó con la coordinación del ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis, y de Transporte, Alexis Guerrero.

Participaron de forma virtual las ministras y ministros Tarcisio Gomes de Freitas (Infraestructura de Brasil); Arnoldo Wiens Durksen (Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay); José Luis Olaizola (Transporte y Obras Públicas de Uruguay); Edgar Montañón Rojas (Obras Públicas, Servicios y Vivienda de Bolivia); Ángela María Orozco Gómez (Transporte de Colombia); Marcelo Cabrera Palacios (Obras Públicas de Ecuador); Juan Edghill (Obras Públicas de Guyana); Eduardo González Chaves (Transporte y Comunicaciones de Perú); y el ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno Charme y la ministra de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, Gloria Hutt.

## Motor para el Tector de 15 Tn

FPT Industrial, marca perteneciente a CNH Industrial, fabricará a partir de septiembre el motor N45 para el Iveco Tector de 15 toneladas que será producido en la Argentina y se comercializará en el último trimestre del año, según lo previsto.

Dicho vehículo fue diseñado para trayectos urbanos de corta y media distancia, y es el primer camión mediano del mercado argentino que tendrá fabricación local.

Tanto el N45 como el Tector se producen en Sete Lagoas, Brasil, y el propulsor, que en su versión agrícola equipa la maquinaria de

las marcas de CNH Industrial, New Holland Agriculture y Case IH, comenzará a fabricarse en septiembre bajo su versión Euro V para aplicaciones "On-Highway" para impulsar al nuevo vehículo mediano de Iveco. FPT Industrial fabrica motores en la planta de Córdoba, Argentina, de la Familia NEF y Cursor, así como también generadores de energía a nivel nacional.

El propulsor cuenta con la tecnología de primer nivel que caracteriza a la Familia NEF. Es la versión de cuatro cilindros con tecnología de control de emisiones EURO 5 con



catalizador selectivo - SCR y 4,5 litros que le brinda una potencia de 206 CV y un torque de 720 Nm al nuevo Tector 150E21 de Iveco.



Mandá “alta” al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp

## Entidades Asociadas

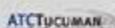
### 01 JUJUY



### 02 SALTA



### 03 TUCUMÁN



### 04 SANTIAGO DEL ESTERO



### 05 SANTA FE



### 06 SAN JUAN



### 07 SAN LUIS



### 08 CÓRDOBA



### 09 MENDOZA



### 10 LA PAMPA



### 11 CHUBUT



### 12 CHACO



### 13 MISIONES



### 14 CORRIENTES



### 15 BUENOS AIRES



### 16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



### 17 ENTRE RÍOS



### 18 LA RIOJA



### 19 RÍO NEGRO



### 20 SANTA CRUZ



### 21 TIERRA DEL FUEGO



# Entidades asociadas a FADEEAC

## Ciudad de Buenos Aires

### ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



### PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342  
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Borbea Antelo



### CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata  
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



### CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850  
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 5368-8480  
calamp@calamp.org.ar  
www.calamp.org.ar  
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central  
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón  
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



### CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/018517544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA  
Pergamino 3751  
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



### CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E  
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4982-4066  
cetavargentina@gmail.com  
Presidente: Luis Angel Monti



## Provincia de Buenos Aires

### CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 15-4936-0604  
cacbasocios@gmail.com  
Presidente: Rubén Torres



### CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@cetac.com.ar  
www.cetac.com.ar  
Presidente: Omar Monti



### CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4546938  
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar  
Presidente: Cristian B. Sanz



### COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatracentral@cocatra.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
Presidente: Gabriel Guarnieri



- > CDCATRA - Sede Escobar    
Travi y Asborno  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455
- > CDCATRA - Sede Tandil   
Rauch 1015  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > CDCATRA - Sede Olavarría    
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUU) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > CDCATRA - Sede Luján    
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647
- > CDCATRA - Sede 9 de Julio   
Av. Vedía 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552
- > CDCATRA - Sede Monte Grande    
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774

**CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCCO**

Av. Saavedra 65 2°    
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 470152  
camarachacabuco@fibertel.com.ar  
www.ctcchacabuco.com.ar  
Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín    
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado   
Ruta 5 Km. 208.400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145

**CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**

Castelli 555    
(B6230AOC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
catravill@gmail.com  
Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226    
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.com.ar  
Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas    
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

**Chubut****CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509    
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.ar  
Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fullzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
Presidente: Henry Abel Gubineti

**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447    
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
Presidente: José Arata



- > CEDAC - Sede Brinkmann   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786
- > CEDAC - Sede Jesús María   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510
- > CEDAC - Sede Laboulaye    
Av. Independencia 258, 1° piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

# Entidades asociadas a FADEEAC

- > CEDAC - Sede Río Cuarto    
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361
- > CEDAC - Sede Río Tercero   
Velez Sarsfield 18  
(X5850K0B) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- > CEDAC - Sede San Francisco    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478
- > CEDAC - Sede Villa María    
Bv. España 994  
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## Corrientes

**CETACC** - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

68 Av. Maipú N° 168    
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
Presidente: Sra. Roxana Sforzi



## Entidades Adherentes en Corrientes

**CA.LIBRE** - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905   
Paso de los Libres, Corrientes  
Tel.: (03772) 425 775  
calibre-libres@outlook.com  
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



## Entre Ríos

**ARETRA** - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780    
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03456) 423319  
aretra@xinet.com.ar  
www.aretra.com.ar  
Presidente: Raúl José Dal Molin



**CETAC GUALEGUACHU** - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290    
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03446) 436922  
cetacgchu@net-g.com.ar  
www.cetacgualeguaychu.com  
Presidente: Carlos María Rébora



**CETACER** - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185    
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
camaracetacer@gmail.com  
www.cetacer.com  
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



## Jujuy

**CAJUTAC** - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22    
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
Tel.: (0388) 4270498  
ruta.jujuy@gmail.com  
www.actiweb.es/cajutac  
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



## La Pampa

**CETPA** - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210    
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
Tel.: (02302) 435886 / 437377  
ctransporte@generalpico.com.ar  
Presidente: Darío Luján Ruppel



## La Rioja

### Entidades Adherentes en La Rioja

**CETRAC** - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE LA RIOJA - CATAMARCA

Santiago del Estero 245  
(5300) La Rioja  
Tel.: (0380) 4428811  
camaracetrac@gmail.com  
Presidente: Franco Bosetti



## Mendoza

**APROCAM** - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359    
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
Tel.: (0261) 4250156  
info@aprocacm.org.ar  
www.aprocacm.org.ar  
Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael    
Olascoaga 1260  
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
Tel.: (0260) 4439020

## Misiones

**A.MI.TR.A.C.** - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1  
(3376) Colonia Wanda Misiones  
Tel.: 03757-506154  
info@amitrac.ar  
Presidente: José Daniel Vera



- > **A.MI.TR.A.C. - Sede Oberá**   
Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia  
Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2  
(3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones  
Tel.: (03755) 407729  
1061@amitrac.ar
- > **A.MI.TR.A.C. - Sede Eldorado**   
Calle Suiza 2140  
(3380) Ciudad de Eldorado - Provincia de Misiones  
Tel.: (03751) 425435  
1066@amitrac.ar

**CEMAC** - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34    
(N3300GA0) Posadas - Provincia de Misiones  
Tel.: (03764) 456440 / 456441  
gerencia@cemac.org.ar  
Presidente: Anibal Goichik



- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03754) 421221

## Río Negro

**CAPEAC** - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365    
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0299) 4784000  
capeac@capeac.com.ar  
www.capeac.com.ar  
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > **CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE**  
Elflein 322  
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0294) 4422738
- > **CAPEAC - SEDE NEUQUEN**  
Los Eucaliptos 412  
Centenario - Provincia de Neuquén

## Salta

**C-TRANS** - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24    
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
Presidente: Adriana Bravo



## San Juan

**UPROCAM** - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte    
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
www.uprocamsanjuan.com  
Presidente: José Maldonado



## San Luis

**CETACA** - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727   
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
Presidente: Silvia Escudero



## Santa Cruz

**CACyLCRUZ** - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108   
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
Presidente: Mario Segura

**CACSYLSUR** - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3    
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (02966) 15 54 4875  
camarariogallegos@gmail.com  
Presidente: Paulo Grasso



## Santa Fe

**AATHA** - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > **AATHA - Sede Formosa**  
Jujuy 599   
Av. González Lelong 428   
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651

# Entidades asociadas a FADEEAC

## AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini  
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo  
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383

## ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
consultas@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
Presidente: Alfredo Guagliano



## CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) 425505  
ceace1004@gmail.com  
Presidente: Jorge Walter Carena



## CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272  
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03493) 453473  
autotransporte@soon.com.ar  
Presidente: Adrián Ferrero



## CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84  
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
cetar@wilnet.com.ar  
gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
Presidente: Hernán Heinzmann



## COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03482)-481555  
info@cooptran.com.ar  
www.cooptran.com.ar  
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortul



## Santiago del Estero

### CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373  
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
Tel.: (0385) 4283091  
catse.cargas@gmail.com  
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



## Tierra del Fuego

### CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44  
(E1063AAC) CABA  
ushuaia@cefac.com.ar  
Presidente: Darío Loreto

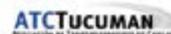
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Islas Malvinas 3785  
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Ricardo Rojas 1109  
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia  
Héroes de Malvinas 4961  
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02901) 15651000



## Tucumán

### ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134  
(4000) S. M. del Tucumán  
Tel.: (0381) 4244135  
atctucuman@atctucuman.org.ar  
www.atctucuman.org.ar  
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391  
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán  
Tel.: (03865) 424800



Referencias:

---



RUTA



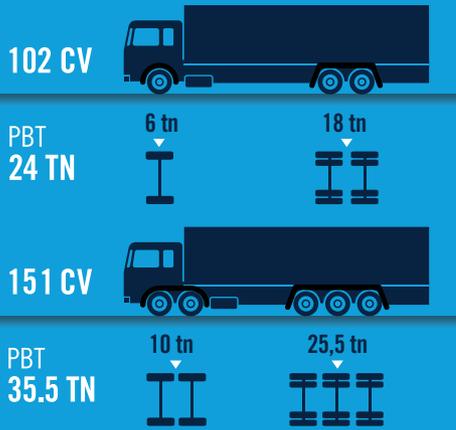
Unidad académica



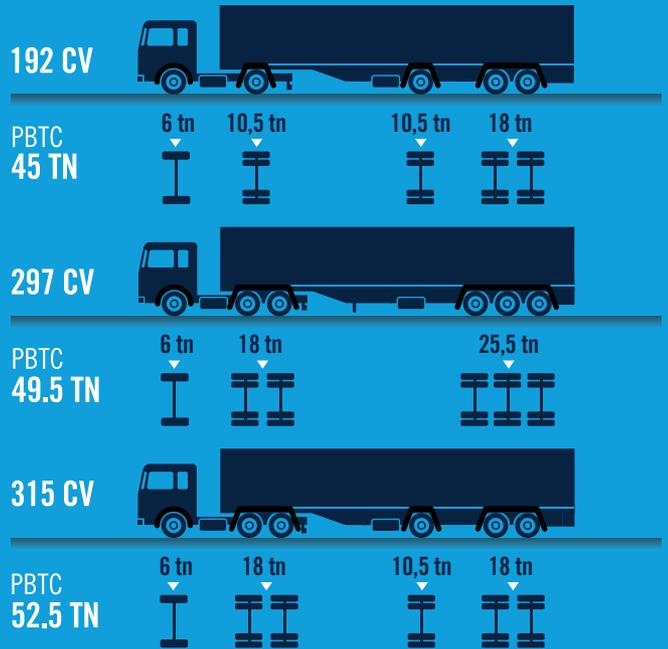
## TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



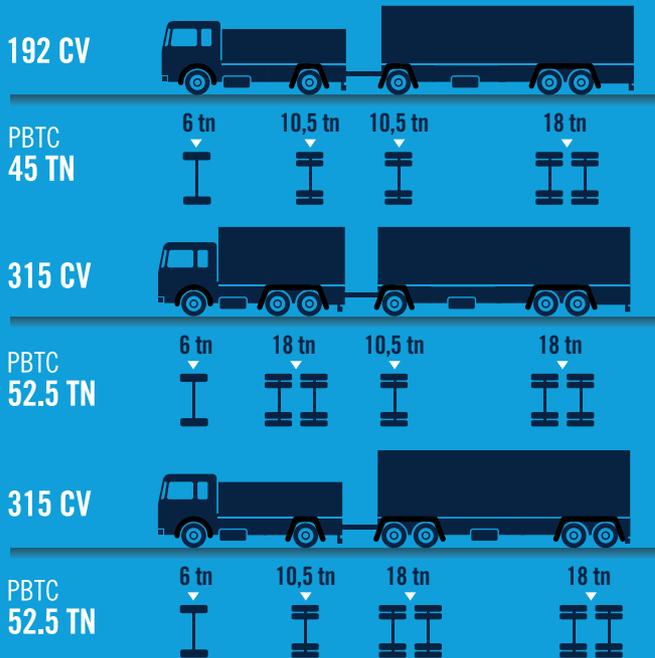
### 13,20 M CHASIS



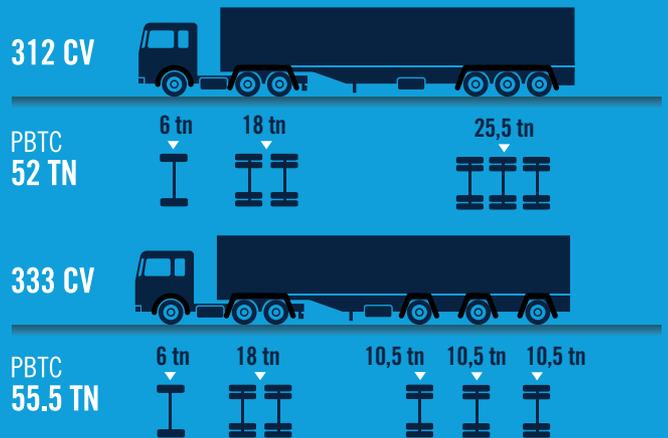
### 18,60 M TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



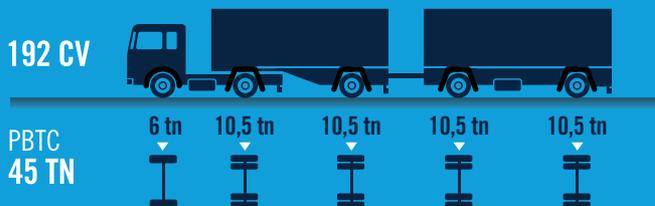
### 20 M CAMION CON ACOPLADO



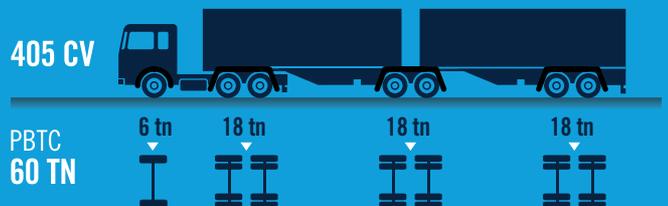
### SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



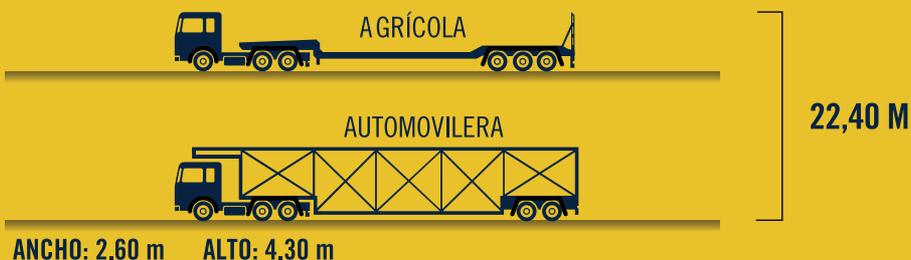
### 20,50 M FULL TRAILER



### 22,40 M BITREN

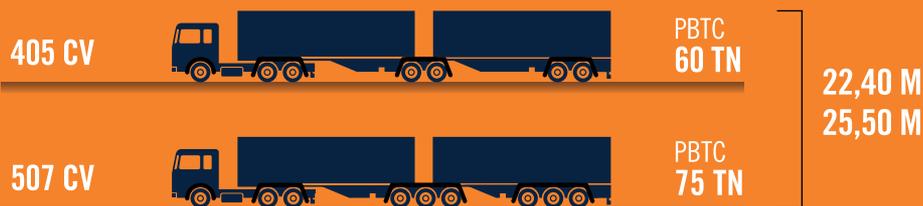


TRÁNSITO  
LIBRE CON  
RESTRICCIÓN



## BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR  
CORREDORES



TRÁNSITO  
CON PERMISO



## CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO  
CON PERMISO



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	07/20	08/20	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21
1	COMBUSTIBLE	-0.01%	4.44%	4.21%	2.95%	3.38%	5.09%	9.88%	4.45%	7.25%	6.63%	5.22%	-0.03%
2	LUBRICANTES	13.50%	0.00%	2.50%	7.00%	2.35%	6.80%	3.00%	1.00%	15.92%	16.00%	4.50%	7.00%
3	NEUMATICOS	3.55%	4.06%	6.53%	8.07%	6.70%	6.68%	5.47%	9.09%	5.63%	4.90%	6.68%	6.73%
4	REPARACIONES	1.34%	2.44%	5.30%	4.60%	4.89%	3.37%	2.11%	4.77%	3.93%	2.48%	0.72%	0.84%
5	MATERIAL RODANTE	1.34%	0.47%	6.60%	2.55%	6.66%	5.60%	2.64%	2.11%	7.24%	1.25%	0.86%	3.58%
6	PERSONAL	0.00%	8.00%	0.00%	6.48%	0.00%	0.00%	0.00%	12.57%	0.00%	5.69%	0.00%	-4.74%
7	SEGUROS	6.11%	5.27%	11.80%	17.51%	2.10%	2.18%	1.13%	2.07%	0.00%	2.93%	3.00%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	52.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	0.87%	14.91%	3.41%	8.29%	11.41%	2.73%	4.44%	6.27%	3.52%	5.37%	3.05%	-0.13%
10	GASTOS GENERALES	0.40%	4.04%	0.54%	4.37%	1.83%	0.36%	0.36%	5.69%	1.69%	12.14%	7.33%	-1.42%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.13%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>0.93%</b>	<b>5.11%</b>	<b>3.55%</b>	<b>5.52%</b>	<b>3.04%</b>	<b>3.01%</b>	<b>4.70%</b>	<b>6.29%</b>	<b>3.86%</b>	<b>5.41%</b>	<b>3.16%</b>	<b>0.01%</b>

INSUMOS		07/20	08/20	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21
1	COMBUSTIBLE	99.99	104.43	108.83	112.04	115.82	121.72	133.75	139.70	149.82	159.75	168.09	168.03
2	LUBRICANTES	113.50	113.50	116.34	124.48	127.41	136.07	140.15	141.55	164.09	190.34	198.91	212.83
3	NEUMATICOS	103.55	107.75	114.78	124.05	132.36	141.21	148.92	162.46	171.61	180.02	192.05	204.97
4	REPARACIONES	101.34	103.81	109.31	114.34	119.93	123.98	126.60	132.64	137.85	141.27	142.28	143.47
5	MATERIAL RODANTE	101.34	101.82	108.53	111.30	118.71	125.35	128.67	131.39	140.90	142.66	143.89	149.04
6	PERSONAL	100.00	108.00	108.00	115.00	115.00	115.00	115.00	129.46	129.46	136.82	136.82	130.34
7	SEGUROS	106.11	111.70	124.88	146.75	149.83	153.10	154.83	158.03	158.03	162.66	167.54	167.54
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69
9	COSTO FINANCIERO	100.87	115.91	119.86	129.79	144.60	148.54	155.14	164.86	170.66	179.83	185.31	185.07
10	GASTOS GENERALES	100.40	104.46	105.02	109.61	111.62	112.02	112.42	118.82	120.82	135.48	145.42	143.35
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	109.13
<b>ACUMULADO GRAL.</b>		<b>100.93</b>	<b>106.08</b>	<b>109.85</b>	<b>115.92</b>	<b>119.44</b>	<b>123.03</b>	<b>128.82</b>	<b>136.93</b>	<b>142.21</b>	<b>149.91</b>	<b>154.65</b>	<b>154.66</b>

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Costos - Fadeaac / Junio 2021



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)



# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**16 al 18**  
**AGO 2022**  
**12 a 20hs**



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry  
Sponsor



EN PARALELO CON



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



**Info Transporte  
& Logística**



# Conectate con la ruta donde la logística es más eficiente.

Seguí tu flota on-line por toda la Argentina y países limítrofes.

Planificá los recorridos y paradas.

Controlá los kilómetros y el consumo real.

Medí la productividad de la flota con herramientas de analítica avanzada.

Con YPF RUTA tenés al alcance de tu mano todo lo que necesitás para gestionar cualquier tipo de flota, de una manera simple, eficiente y confiable.

Conocé más en [ruta.ypf.com](http://ruta.ypf.com)

**YPF** **ruta**