

Revista



*Es Transporte de Cargas*

252 - Marzo / Abril 2021



# **CONSENSOS PARA EL CRECIMIENTO**

# FADEEAC

## NEWS

www.alvarezcordeyro.com.ar



Mandá "alta" al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp

[www.fadeeac.org.ar](http://www.fadeeac.org.ar)

# FADEEAC



■ Editorial

# CONSENSOS PARA EL CRECIMIENTO

Con la misma fuerza y espíritu con los que se afrontaron los desafíos durante el año pasado, la FADEEAC continúa en el camino de defender los intereses de sus asociados, como los del autotransporte en general. Es por eso que cada uno de los integrantes de nuestro equipo sigue acompañando y respondiendo a las necesidades y consultas de quienes transitan las rutas del país.

Las Cámaras, las empresas y los conductores llevan a cabo un esfuerzo titánico para cumplir con el abastecimiento en todas las actividades de la sociedad, contribuyendo de forma esencial al desarrollo económico de la Argentina.

Sin embargo, el sector tiene grandes problemas que no sólo lo alejan cada vez más de ser competitivo, sino que le impiden gestionar de manera eficiente sus operaciones, poniendo en riesgo el funcionamiento de compañías y pymes del rubro.

Hoy, frente a medidas restrictivas que cambian semana a semana, nos seguimos comprometiendo con defender al sector, que es esencial para la vida de una comunidad. A ello se le suma el desabastecimiento de neumáticos que ponen en jaque la posibilidad de que muchos camiones circulen por las rutas. Además, de continuar esta situación, se podrían generar accidentes viales debido a la falta de recambios adecuados de estos insumos fundamentales.

El panorama se agrava por históricos flagelos que acechan al autotransporte: aumentos de costos, alza de los peajes e incrementos constantes en productos básicos, como es el combustible.

La FADEEAC está en permanente contacto con funcionarios de distintas áreas gubernamentales a fin de consensuar políticas y condiciones que favorezcan a nuestra actividad. Así es como la entidad participa de foros y mesas de trabajo, presentando propuestas e ideas que requieren de acciones coordinadas con distintos organismos.

Para dar un ejemplo, esta Federación inició un diálogo para que se considere la apertura de planes similares al REFOP, ya que facilitarían una red económica para las empresas en un contexto pandémico de desaceleración de la actividad.

El compromiso de la FADEEAC con el país es inquebrantable y más aún en momentos tan difíciles. Para superarlos es preciso contar con una interacción constructiva entre los sectores público y privado. El apoyo del Estado es fundamental. Todos los eslabones son indispensables para comenzar a crecer. Requiere de lo mejor de cada parte y de hacer valer los compromisos adquiridos.



**Roberto A. Guarnieri**  
Presidente FADEEAC

# Índice

Marzo-Abril 2021 «252»

## Destacados



Un equipo unido en la  
**renovación de Departamentos**

Pág. 8



La búsqueda de la solución a los  
**problemas de frontera**

Pág. 12



“La meta es visibilizar y potenciar  
a **las mujeres empresarias**”

Pág. 18



“El sector está muy golpeado”

Pág. 22



E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Omar Monti  
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300


La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad  
del Departamento de Comunicación de FADEEAC


 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Faddeac es Transporte de Cargas

 /Faddeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Faddeac

## Notas

- [1](#) Consensos para el crecimiento
- [4](#) Un Consejo Federal con nuevo impulso
- [8](#) Un equipo unido en la renovación de Departamentos
- [12](#) La búsqueda de la solución a los problemas de frontera
- [18](#) "La meta es visibilizar y potenciar a las mujeres empresarias"
- [20](#) Nuevos aumentos de costos que alarman a la actividad
- [22](#) "El sector está muy golpeado"
- [24](#) Desde Mar del Plata, en defensa del transporte
- [26](#) Federal Breves
- [31](#) FPT
- [32](#) Editorial
- [34](#) Sustentabilidad en acción
- [36](#) Breves
- [40](#) Mercedes-Benz Camiones sumó nuevos modelos
- [42](#) Una apuesta federal
- [44](#) Con respaldo alemán
- [46](#) Buenos resultados
- [48](#) Los eventos de la industria se preparan para el regreso
- [50](#) Un furgón liviano para ampliar la oferta
- [52](#) Breves
- [55](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [64](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

## CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

### Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTIN GUARNIERI (COCATRA)

### Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

### Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

### Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

### Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

### Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

### Tesorero

Sr. FELIPE GARCIA MELANO (CELTAP)

### Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

### Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

### Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

### Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

### Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSE GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

### Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANIBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIAN TOMAS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONoz (CATRAVILL)

Sr. RUBEN TORRES (CACBA)

Sr. LUIS ANGEL MONTI (CETAV)

Sr. CLAUDIO ERNESTO MESA (CETACA)

Sr. ANGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAUL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNAN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERONIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARIO LORETO (CEFAC)

Sr. DARIO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NESTOR RAUL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTIN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (Coop. de Transp. de Avellaneda)

Sr. ERNESTO CRISTIAN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)

### COMISION REVISORA DE CUENTAS

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. JOSE ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIAN E. CANNES (CACYLCRUZ)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)



# Un Consejo Federal con nuevo impulso

El máximo cuerpo de la Federación tuvo su primera reunión del año, en la que se consiguió la renovada estructura de Departamentos, entre otros temas.

El Consejo Federal 412 de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) se realizó el pasado 12 de marzo, de manera virtual, con lo que se mantuvieron los protocolos sanitarios impuestos por la pandemia de Covid-19.

El primer plenario del año del órgano de conducción dio cuenta de los cambios en su integración y de la reestructuración de los Departamentos que componen la entidad madre del transporte de cargas que, si bien se mantendrán en el número de 13, cambiaron denominación, optimizaron sus funciones y se designaron responsables.

En el inicio, se dio cuenta de los cambios en el Consejo Federal: por la Asociación Misionera de Transportistas de Carga (Amitrac), se incorporó como vocal José Daniel Vera; por la Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas (Cajutac), se incorporó Ernesto Cristián Rivarola; y por la Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda. Avellaneda – Santa Fe, Oscar Alejandro Tortul.

## Nueva estructura

Posteriormente, el tesorero de la Federación, Felipe García Melano, dio cuenta de la estructura de Departamentos que tendrá la institución en esta gestión, y la designación

*[...] Se dio cuenta de la nueva estructura de Departamentos, aprobada por la reunión de la Mesa Ejecutiva. [...]*

de algunos directores y la ratificación de otros que venían desempeñándose, tal lo aprobado por la reunión de la Mesa Ejecutiva que se había realizado el 10 de febrero.

Así, los órganos serán Energía y Sustentabilidad, con Guillermo Werner como director; Técnico e Infraestructura Vial, con Aníbal Goichik; Relaciones Públicas y con la Comunidad, Carlos Rébora; Pymes, Juan Segovia; Estudios Tributarios, Felipe Abad; Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo), Oscar Farinelli, y Estudios Económicos y Costos, Emilio Felcman.

Además, estarán los Departamentos de Interior, a cargo de Mario Eliceche; Transporte Internacional, Silvia Sudol, Hernán Touriño y Guillermo Canievsky; Legales y Seguros, Carlos Aguirre; Paritario y Enlace, Alfredo Guagliano; Mu-

Shell  
**V-Power**  
Diésel

Shell  
**RIMULA**

# GRANDES DISTANCIAS EXIGEN UN GRAN RENDIMIENTO



jer y Futuros Líderes, María Eugenia Prado y Cecilia Anán, y Transporte Agroganadero, que a la fecha del Consejo no tenía director asignado.

En lo particular, durante el debate se aclaró que el Departamento que conduce Guagliano surgió de instaurar una mesa paritaria representativa que pudiera trabajar en el tema -no sólo el día que se discuten los convenios- para evitar largas discusiones y que se puedan tratar antes los objetivos.

Además, el de Enlace tendrá contacto con otras organizaciones económicas empresarias; el de Relaciones Públicas y con la Comunidad encarará relaciones administrativas con las cámaras a los efectos de trabajar en conjunto, para acompañar en la normalización administrativa, donde pudiera haber problemas y las relaciones con entidades empresarias y de la comunidad a nivel local.

## *[...] Se informó de las reuniones que la conducción de la FADEEAC tuvo con el presidente Alberto Fernández. [...]*

### **Reuniones con el Gobierno**

Se informó, luego, de las reuniones que la conducción de la FADEEAC tuvo con el presidente Alberto Fernández, el pasado 3 de febrero, a la que el titular de la Federación, Roberto Guarnieri, asistió acompañado por Laura Villamil. Se destacó la receptividad del Jefe del Estado, ante los planteos sobre temas específicos como neumáticos, Refop y gasoil. De allí surgieron otras reuniones con funcionarios de menor rango.

En esos encuentros, participaron otras entidades empresarias en la búsqueda de sumar esfuerzos para mejorar la situación del sector. En cuanto a la reunión con Fernández, el secretario general de la Federación, Guillermo Werner, destacó que la FADEEAC fue la única entidad que asistió con una representante femenina, refiriéndose a la presencia de Villamil.

En relación con las reuniones con instancias posteriores del Poder Ejecutivo Nacional, se reseñaron el análisis del per-



miso especial ante el vencimiento de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI); la consideración del Ruta y otros temas, como el de las cubiertas.

### **Los informes**

A continuación, el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Darío Airaud, dio cuenta de la labor que desarrolló el brazo académico de la FADEEAC. En ese sentido, se refirió a la visita de funcionarios de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) al predio de Escobar y a la aprobación de nuevos centros médicos para oxigenar el trámite de los psicofísicos.

En cuanto al predio, destacó que, en solo 15 días, se logró la habilitación provisoria por parte del Municipio de Escobar, con la integración de todo el predio y relevamiento de planos, incluida la primera etapa. Funcionarios municipales revisaron las nuevas obras con resultado positivo.

Se refirió, por otra parte, a la graduación del segundo curso de Conductoras con Scania, con resultados muy satisfactorios, que se realizó en el predio el 8 de marzo, con la presencia de funcionarias nacionales. Durante el acto, el CEO de la empresa, Andrés Leonard, destacó la alianza estratégica entre la firma y la Fundación y manifestó la voluntad de realizar un tercer curso antes de fin de año.

A continuación, se dieron los informes de Tesorería, del Departamento Paritario y Enlace, de Transporte Internacional, y Mujer y Futuros Líderes, tras lo cual se convocó para que el 27 de abril se realice el próximo Consejo Federal.







ÚNICOS CON TECNOLOGÍA  
EURO V EN TODOS  
NUESTROS DIÉSEL.

# QUANTIUM

DIESEL **X10**

+ Rendimiento

AXION  
DIESEL **X10**

+ Económico



» Profesionalización – La Federación realizó cambios en sus distintas divisiones, a fin de dar respuesta a las demandas actuales del sector.

# Un equipo unido en la renovación de Departamentos

La institución reorganizó las líneas de trabajo a través de sus áreas profesionales, que hacen hincapié en las prioridades de gestión para el desarrollo del autotransporte de cargas.

Una FADEEAC en movimiento demanda adaptación a los tiempos que corren y a las necesidades del sector. Por eso, la nueva conducción de la Federación reformuló el funcionamiento de algunos Departamentos y fortaleció otros que ya estaban en marcha para potenciar el rol estratégico y de representatividad que tiene la institución.

En línea con el paradigma de transporte limpio, la idea del Departamento de Energía y Sustentabilidad es promover iniciativas -algunas ya en marcha, como Rango Verde- que "mejoren la eficiencia energética, el cuidado del medio ambiente y la salud, sin dejar de fomentar la competitividad del sector", señaló Guillermo Werner, secretario general de la institución y flamante responsable del área.

"Tratar de conseguir una política más eficiente es aquella que logre incentivos fiscales para quienes, a través de energías alternativas como el biodiesel, reducen las emisiones de efecto invernadero", explicó el directivo, que es acompañado por Julio Velázquez Arancibia en el seguimiento de proyectos.

En tanto, el proesorero Carlos Rébora asumió la coordinación del Departamento de Relaciones Públicas y con la Comunidad, que aspira a ser "un nexo estratégico con la sociedad para profundizar en el rol social que tiene la FADEEAC, su llegada no solo a los demás actores del sector sino a otras instituciones de la economía y a las personas en general", explicó el dirigente.



Guillermo Werner, secretario general de la institución y responsable Departamento de Energía y Sustentabilidad



Carlos Rébora, coordinador del Departamento de Relaciones Públicas y con la Comunidad



Mario Eliceche, titular del Departamento del Interior

*[...] Guagliano: “Queremos tener un diálogo permanente con el gremio a pesar de las diferencias y negociar lo mejor y más rápido posible para que las empresas no salgan perjudicadas” [...]*

Al frente del Departamento del Interior se ubica Mario Eliceche, quien se desempeñó como presidente de la Federación, y que señaló que el objetivo central del área será promover y acompañar a todas las Cámaras que componen la entidad en la gestión nacional, provincial y municipal. A su vez, destacó la necesidad de “fortalecer la presencia” y “potenciar el funcionamiento” de las entidades dentro de su provincia o región, y de formar un equipo con la Federación para que las asista en temas de gestión cuando lo demanden.

Para lograr este cometido será fundamental la comunicación contante con los presidentes y su desarrollo como dirigentes locales. “Nuestra misión es trabajar fuerte todo

el año, siempre con el espíritu de equipo en el que todos seamos FADEEAC y que, al mismo tiempo, cada Cámara profundice su identidad en cada región”, aseguró Eliceche.

### **En camino**

Por el lado del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial, su flamante director, Aníbal Goichik, de Cemac, señaló: “Vamos a dedicarnos a analizar el estado de las rutas y a pensar en la seguridad vial, a la investigación y adecuación a normativas vigentes en pesos y dimensiones”. El directivo trabajará con la colaboración del asesoramiento técnico de los ingenieros de la FPT, Guido Heras y Daniel Clarke, y con la intención de articular con la labor de los anteriores integrantes del área.

“Buscamos beneficio de todos, de acuerdo con espíritu de esta conducción que es la integración para el crecimiento y desarrollo”, recalcó.

Uno de los Departamentos que se puso en funcionamiento a través de la gestión que recupera una de las funciones centrales de la FADEEAC, como signataria del Convenio Colectivo de Trabajo del sector, es el de Paritaria y Enlace, que lleva como director al presidente de la ATCR-Rosario, Alfredo Guagliano.

Como su nombre lo indica, esta dependencia tiene dos objetivos primordiales: el primero es concretar “paritaria pru-



Aníbal Goichik, director del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial



Alfredo Guagliano, responsable del Departamento de Paritaria y Enlace

dentes en tiempo y forma” y el segundo es entablar vínculos de cooperación con las otras federaciones transportistas y con entidades empresarias como la Unión de Industriales Argentinos (UIA) y Coordinadora de las Industrias de Productos Alimenticios (Copal), por citar algunos ejemplos. “Queremos tener un diálogo permanente con el gremio a pesar de las diferencias y negociar lo mejor y más rápido posible para que las empresas no salgan perjudicadas por una paritaria demorada”, aseguró e indicó que trabajará en equipo con los abogados Aníbal Areco y Daniel Sesé. Por otro lado, la entidad incorporó el Departamento Mujer y Futuros Líderes que será coordinado por Cecilia Anán y María Eugenia Prado (*ver nota aparte*). “Nuestra meta es vi-

sibilizar y formar a las mujeres empresarias que se desempeñan en la actividad del transporte de cargas en la Argentina”, explicó Anán y destacó la iniciativa de la Federación de darles relevancia a las mujeres transportistas. Otra área que fue reformulada fue el Departamento de Transporte Internacional (*ver nota aparte*), que incorporó a su mesa directiva a Silvia Sudol (Ataci). Junto a Hernán Touriño y Guillermo Canievsky, coincidió en que uno de los principales objetivos que tendrá el Departamento será trabajar en fronteras, aduanas, Ministerio y fuerzas de Seguridad, Ministerio del Interior, Senasa, CNRT y Vialidad Nacional, entre otros organismos.



María Eugenia Prado y Cecilia Anán



Guillermo Canievsky, Silvia Sudol y Hernán Touriño

# SOLUCIÓN TOTAL

LOS MEJORES  
PRODUCTOS

SERVICIOS  
Y SOLUCIONES

DISTRIBUCIÓN  
NACIONAL

Goodyear ofrece la solución completa para su negocio

- » Productos Premium con performance superior comprobada
- » Neumáticos reconstruidos en talleres homologados bajo estándares de calidad global
- » Herramientas y servicios que mejoran la productividad y reducen costos operativos
- » Bandas originales y doble garantía en los cascos
- » La mejor distribución y atención técnica en todo el país

# GOODYEAR

[www.goodyear.com.ar](http://www.goodyear.com.ar)



» Equipo – Silvia Sudol, Hernán Touriño y Guillermo Canievsky encararon un importante trabajo sobre el transporte al exterior.

# La búsqueda de la solución a los problemas de frontera

Los tres responsables del Departamento de Transporte Internacional desarrollan una labor mancomunada para agilizar el traslado hacia y desde otros países de la región.



13

La reestructuración de los Departamentos de la Federación generó cambios y continuidades en el funcionamiento de algunos de ellos. En ese sentido, se resolvió que en el de Transporte Internacional tuvieran continuidad Hernán Touriño y Guillermo Canievsky, a quienes se sumó Silvia Sudol.

Así, los responsables dijeron a Revista FADEEAC: "La forma de funcionamiento es la de un equipo, donde se ponen a consideración las cuestiones, se evalúan y se analizan, se pide la opinión política de los órganos de FADEEAC, se trabaja con las Cámaras que tienen un vínculo puntual con el tema, se toma la decisión y después se informa".

**Revista FADEEAC: A pesar de la pandemia, 2020 fue un año con bastante actividad. ¿Qué balance pueden hacer desde el transporte internacional?**

**Silvia Sudol:** Lo dividiría en dos, no trabajando aún como Departamento de Transporte Internacional, pero si haciéndolo en conjunto, nuestra experiencia fue muy positiva, porque pudimos compartir los problemas que surgían desde la mañana muy temprano, hasta altas horas de la noche, pudimos traba-

*[...] La pandemia trajo un montón de experiencias que no teníamos y cada uno aportó, como seguimos haciéndolo ahora, el plus que tiene. [...]*

jar juntos con los colegas de otros países. Era todo nuevo, la pandemia trajo un montón de experiencias que no teníamos y cada uno aportó, como ahora, el plus que tiene. Eso hizo que pudiéramos desmenuzar cada situación, algunas de ellas urgentes. Entonces, se consultaba se decidía y se llevaba esa decisión al cuerpo mancomunado del Mercosur o temas internos del transporte internacional. Eso fue muy positivo y permitió que hoy estemos trayendo muchos proyectos nuevos al Departamento, porque esa fue la experiencia que nos dio trabajar en conjunto. Lamentablemente, la pandemia trajo cosas negativas. No se puede hacer reuniones presenciales. Los encuentros por zoom se pueden hacer todos los días, quien quiera puede participar, pero nada reemplaza el contacto humano y poder negociar viéndole la cara al otro. Incluso, hasta la noche, tomando algo y hablando de temas de trabajo que es lo que hace a la virtud de una reunión internacional. También muchos problemas en frontera y muchísimos problemas entre las provincias, en lo que teníamos que dar explicaciones hacia afuera y buscar soluciones rápidas, para que los camiones pudieran llegar a sus destinos. Eso fue complejo, pero ganamos muchísima experiencia que, hoy, atravesando este segundo año de pandemia, nos permite tener más agilidad, para saber a quién consultar y cómo decidir.

**RF: ¿Los problemas de frontera se pueden sintetizar con qué tuvieron que ver?**

**Hernán Touriño:** Desde el momento en que se emitió el decreto respecto de las restricciones, llevó tiempo hasta que los distintos organismos y fuerzas entendieran que el conductor podía circular en el país y en el extranjero. Tuvimos que recurrir a gente en hospitales, pasos fronterizos, aduanas, eso nos sirvió de experiencia. Hoy, uno de los objetivos del Departamento es armar un grupo de corresponsales, en el que ya tenemos gente en todas las fronteras que pueda atender lo cotidiano y nosotros trasladarlo a las cámaras y los asociados.

**SS:** Durante la pandemia, por el distanciamiento social, se desarmaron todas las áreas de control integrado de frontera. Eso fue un impacto extremadamente negativo. Durante los primeros tres meses, las autoridades querían hacer hacer cuarentena a los choferes sin tener en cuenta que en todos los decretos los mencionaban como esenciales. Ese fue nuestro agobio más absoluto en ese período, hasta que se normalizó.

**Guillermo Canievsky:** Los organismos tuvieron menos personal por tener personas de riesgo. Además, no hay que olvidar las deficiencias estructurales que forman parte de una agenda del Departamento desde años anteriores, como la descoordinación de los centros de frontera o las áreas de control integrado. Uno de los objetivos del Departamento será lograr esa coordinación de los organismos.

**RF: ¿Qué propone el Departamento para solucionar esos temas?**

**GC:** Primero es importante identificar los problemas de cada lugar, relevarlos, tener la opinión de los operadores de frontera, hacer un estudio, informarlo y después ver qué hacer con esa información, lo que es una actividad más política de la Federación para que los funcionarios entiendan que es necesario para la actividad y para el país que funcionen bien los pasos de frontera. Con el menor tiempo de paso, reducción de costos, sumado lo de la pandemia que no sea un lugar donde se concentren los choferes y haya peligro de contagio.

**SS:** Una cosa que estamos pensando llevar a las autoridades

*[...]Canievsky: “El sector privado es el que está más en conocimiento puntual del funcionamiento de las áreas de frontera y dentro del país” [...]*

des es que haya un coordinador que sea articulador de todos los organismos en frontera, porque cuando hay un problema tenemos que ir a cada organismo. Hoy, no hay nadie que articule, hay muchos organismos que controlan pero ninguno que los coordine. Estamos buscando relevar y conseguir que ese relevamiento le llegue a quien pueda tomar decisiones de manera coordinada.

**HT:** Los camiones de otros países tienen los mismos problemas que los argentinos y, entonces, meten presión para que esto se solucione. Porque, si bien la mayoría de las Aduanas son integradas, el problema lo tenemos del lado argentino.

**RF: ¿En qué situación está el diálogo con otros países?**

**HT:** Durante la pandemia fue casi diario, tratando de solucionar problemas que tenían los conductores chilenos o brasileños acá y debimos ayudarlos en todo momento.

**SS:** Ese diálogo es permanente. Tenemos canales formales y de chat, reuniones por Zoom, cuando vuelvan las reuniones presenciales serán en persona, en encuentros más amables. También tenemos el día a día. En ese caso, recurrimos a los colegas de las cámaras de otros países, con los que tenemos una relación permanente. Nos ayudan con sus funcionarios y lo mismo hacemos nosotros con los contactos que fuimos haciendo. Tratamos de solucionar los inconvenientes, porque para eso están las instituciones de las que formamos parte.

**GC:** El ejemplo es la red que se ha armado durante muchos años con la participación de Cámaras que integran la Federación. Se ha llegado a solucionar los problemas del día a día y los que se arrastran desde hace tiempo. Una de las ideas es jerarquizar el Departamento y el Condesur, para que se haga más efectivo y tener más difusión.

**RF: De cara al 2021, ¿cuáles son los proyectos que se tienen con el Condesur?**

**SS:** Argentina tiene la Presidencia Protempore del Condesur este trimestre, así que tenemos previstas dos reuniones, con el Subgrupo de Trabajo 5 del Mercosur. Durante esas reuniones se saca un documento que se entrega al plenario, donde tiene un espacio para el sector privado. Se está tratando, en los últimos encuentros que no sólo se adjunte al acta, sino que se genere una ida y vuelta con la presentación de los problemas y que traten de responder en el ámbito de la reunión. Además, hacer un breve intercambio, aunque no nos puedan dar una resolución en ese momento. Luego, hay bilaterales con los países del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre.

**RF: Hubo cambios de autoridades nacionales. ¿Qué respuesta tuvieron de los funcionarios?**

**HT:** Con los cambios que se fueron dando durante este Gobierno, hay autoridades que tienen buena predisposición. Veníamos trabajando con una agenda con muchos temas que son de muy larga data. Quizá se avanza más en unas que en





ahora

12



**Nuevo** Aire acondicionado  
para estar fresco  
durante el descanso  
**con el motor apagado**

  
**VIESA**  
**Kompresor III**  
Aire acondicionado



VIESA, la marca conocida en el mundo por sus enfriadores ecológicos, presenta **Kompresor III**, un aire acondicionado que fue concebido para satisfacer las necesidades más exigentes, con menor consumo y mayor autonomía.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y  
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

**COLVEN**  
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
03482 498 800 | [colven@colven.com.ar](mailto:colven@colven.com.ar) | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)



otras, o hay resoluciones que hay que adaptar para llevarla a la reunión bilateral o de Mercosur, según corresponda.

**RF: ¿Cuáles son esos temas?**

**SS:** Tenemos normativas de Mercosur que estamos esperando desde hace mucho tiempo, como documentos de porte obligatorio, porque hay mucha confusión y eso, a veces, implica infracciones que no corresponden. Hay normativas de cargas peligrosas por vía internacional que están muy demoradas y lleva muchos años la negociación y, cuando está por salir la norma, alguno de los países plantea un desacuerdo y en Mercosur todo se tiene que sacar por consenso. Hay cuestiones técnicas que tienen que ver con pesos y dimensiones. En el Subgrupo 5 de Transporte, algunos temas siguen quedando en la agenda de trabajo, algunas se resolvieron pero con los años hay que revisarlas y actualizarlas. Hay una agenda permanente que se va ajustando y otros problemas que se van sumando.

**HT:** Hay problemas bilaterales, como las multas que es un trabajo de todo el tiempo. El tema de la participación de los terceros países, un problema de vieja data que aún no se pudo resolver.

**GC:** Las cuestiones de fiscalización. Desde FADEEAC pedimos que se fiscalice, tanto en lo interno como en los otros países, porque puede ser que no se cumplan las normas en exceso de peso o de dimensiones. Pedimos que las balanzas estén operativas. Esto tiene que ver con la seguridad vial. En ese sentido están las licencias de conducir, el estado de los vehículos, las inspecciones técnicas, cuestiones de seguros, de documentación que, además del documento de papel, enten-

demos que la tendencia es que sea electrónica y evitar así pérdidas e infracciones que no deberían existir.

*[...] Touriño: "Hay problemas bilaterales, como las multas que es un trabajo de todo el tiempo". [...]*

**SS:** Con los países vecinos, además, tenemos muchos problemas para competir por el acceso a las divisas, los costos, el sistema impositivo complejo. Si, además, no hay controles y hay camiones de países vecinos que transitan con más tonelaje tenemos problemas de seguridad vial y competencia desleal.

**RF: ¿Cómo están haciendo la coordinación con las cámaras y cómo será durante este año?**

**HT:** Estamos abriendo un nuevo canal, además de mantener lo que se está haciendo por correo electrónico. Cada cámara dispone de un contacto y se le manda por una lista de difusión, a través de la Federación, la información relevante de lo que se va dando o la información semanal de todo lo que se viene haciendo desde el Departamento.

**GC:** Otro tema es la importancia que tiene la participación del sector privado junto a los organismos oficiales, porque el sector privado es el que está más en conocimiento puntual del funcionamiento de las áreas de frontera y dentro del país, por lo que es necesario acrecentar la participación en los foros de trabajo.



Los tres especialistas en el intercambio de la región

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*



*Generando valor y afianzando  
el desarrollo del país*



» En marcha- María Eugenia Prado y Cecilia Anán tienen varias propuestas en carpeta destinadas al sector

## “La meta es visibilizar y potenciar a las mujeres empresarias”

**Las directoras del flamante Departamento de la Mujer y Futuros Líderes apuntan a generar proyectos “con igualdad de género y diversidad”.**

Un paso importante dio la FADEEAC con la creación del Departamento Mujer y Futuros Líderes. Las directoras de esta nueva área, María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, explicaron los objetivos y proyectos que tienen por delante.

“Nuestra meta es visibilizar y formar a las mujeres empresarias que se desempeñan en la actividad del transporte de cargas en la Argentina”, dijo Anán. A su vez, elogió y agradeció la iniciativa de la FADEEAC en abrir este Departamento. “Es una acción alineada a las acciones del Estado, que le está dando bastante relevancia a las mujeres”. Según las directivas, una de las intenciones “es convocar a todas aquellas empresarias que quieran participar de las actividades de la Federación”.

“La idea es conocernos entre todas para vincularnos y a

potenciarnos. El Departamento se formó con la intención de unir a las mujeres del sector y también a los futuros líderes, lo que está relacionado con el camino que estábamos realizando con los Jóvenes Empresarios en la formación de la dirigencia empresarial”, afirmó Anán.

Al respecto, agregó: “Si bien se le cambió el nombre, el objetivo sigue siendo el mismo. Simplemente se cortó la brecha de edades y ahora se pueden sumar aquellos que quieran trabajar y alinearse con la FADEEAC en esta área”.

Las directoras dejaron en claro que el nuevo Departamento es inclusivo. “Hablamos de mujeres pero hay igualdad de género y diversidad. Queremos resaltar que no se trata de sectorizar a las mujeres ni de excluir a los hombres. Al contrario, la idea es incluirlos en nuestra gestión”, señalaron.



### Competencias

Por su parte, Prado dijo: "Es importante demostrar que no queremos poner a las mujeres por encima de los hombres, sino trabajar en una sola comunidad, en donde los puestos sean ocupados por las personas más competentes, sin importar su sexo".

"En un rubro en el que la mayoría son hombres hay cierto rechazo en incluir a las mujeres. Muchas veces piensan que queremos ocupar un lugar distinto y ponernos por encima de ellos, pero muchos puestos pueden ser desempeñados perfectamente por mujeres", manifestó.

En ese sentido, Anán enfatizó: "Los valores que tenemos asignados es la igualdad, la integración, el compromiso y la cooperación". También expresó que la principal expectativa es agregar valor a la actividad del transporte de cargas.

Por lo pronto, está el proyecto de hacer un encuentro federal de mujeres empresarias en mayo próximo.

"Queremos saber dónde estamos paradas e interiorizarnos sobre los lugares que ocupan hoy las mujeres y poder responder a las necesidades que tengan. A partir del encuentro seguramente vayan surgiendo actividades concretas", dijo Prado. Además, dijo que existe el propósito de compartir inquietudes y distintos emprendimientos con otros grupos de igual composición y que trabajan en temas similares.

De forma paralela, el flamante Departamento tiene agendas reuniones con el Ministerio de Transporte para abordar cuestiones de género y diversidad con otras organizaciones, en un contexto de la interacción público-privada.

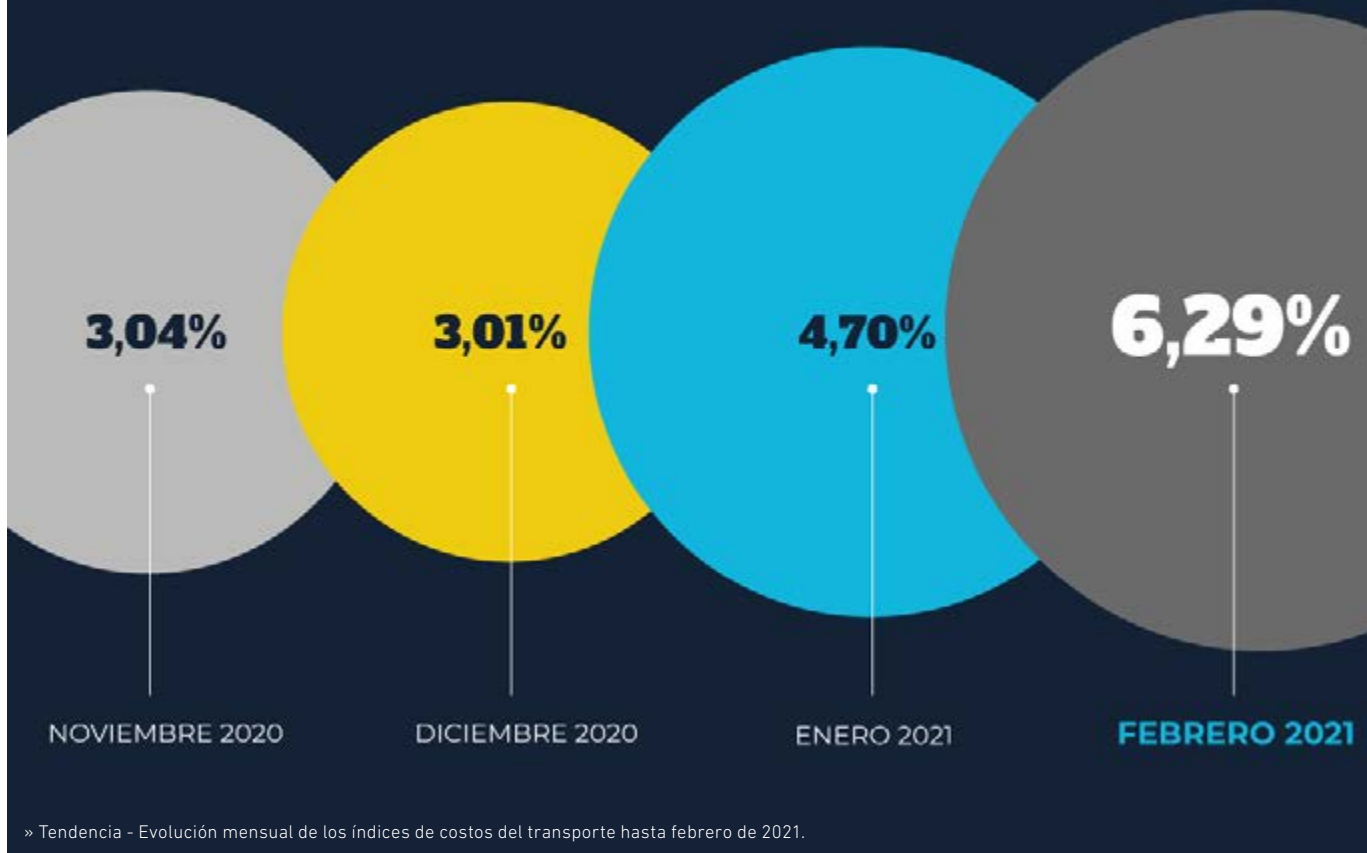
"La idea es sumarnos con nuestras propuestas a los que ya se está haciendo ", aseveró Anán, que junto a Prado tienen un amplio camino a recorrer.



Maria Eugenia Prado



Cecilia Anán



# Nuevos aumentos de costos que alarman a la actividad

En el primer trimestre el alza acumulada tendría un piso de 15%. El fuerte incremento de combustible tiene una fuerte responsabilidad para marzo, de un 3%.

## Emilio Felcman\*

En febrero, los costos de transportar mercadería en el país registraron una suba marcada de 6,3%, alcanzando el récord mensual en dos años. Este resultado se produce luego de un número también decididamente elevado de enero, con 4,7%, llevando los costos de transporte a aumentar el 11,3% en los primeros dos meses del año.

Para no ser menos, el fuerte incremento de combustible, en torno al 8% en marzo, en el marco de los recientes anuncios por parte de YPF de ajustes mensuales hasta mayo, está implicando un piso en los costos de transporte para marzo de un 3% y de nada menos que un 15% para el primer trimestre de 2021. Esta tendencia implica la continuidad de la aceleración de subas continuas que se vienen registrando desde agosto del año pasado, en contraste con la primera parte de 2020, donde se registraron cifras menores al 2%.

Del mismo modo, esta aceleración de los costos de la actividad del transporte se encuentra en línea con una mayor aceleración inflacionaria general de los últimos meses. En 2020, el Índice de Costos FADEEAC cerró con una suba del 35%, un punto menos por encima del de la inflación minoris-

ta, cuando en 2019 llegó a estar siete puntos por debajo de la inflación minorista récord de 54%.

*[...] En 2020, el Índice de Costos FADEEAC cerró con una suba del 35%, un punto menos por encima del de la inflación minorista. [...]*

## Proyección

Por el lado del combustible, teniendo en cuenta la gravitación del gasoil en los costos de la actividad, que representa entre 35% y 38% de los costos totales en media y larga distancia, la proyección de aumento de entre 7% y 8%, en marzo, se sucede luego de una suba de 15% en el primer bimestre, con lo que el alza acumulada de gasoil en el período enero-marzo puede alcanzar nada menos que el 23%.

En este sentido, con el aumento de marzo, se trata del octavo ajuste mensual consecutivo desde agosto, tanto en los segmentos mayorista como minorista. Con esta suba, asimismo, el aumento promedio del gasoil va a superar en el primer trimestre de 2021 el aumento acumulado que exhibió en todo el año pasado, tras haberse incrementado 45,5%, en 2019, y 77%, en 2018.

En la primera parte del año, considerando los cierres a febrero, y en el marco de los aumentos ya anunciados de combustible para los próximos dos meses, estaremos observando costos de transporte más parecidos a los precios mayoristas, hoy subiendo por encima del IPC.

Como contrapartida, este escenario de costos decididamente más elevados se está desarrollando en una coyuntura de mejora de la actividad, dispar hacia el interior del Sector, donde la progresiva recuperación económica está siendo traccionada por la excelente coyuntura del Sector Agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción,



entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

\* Director del Departamento de Estudios Económicos y Costos

### Cuadros comparativos IPC, IPM e ICT 2019, 2020 y 2021 (enero-febrero) Evolución ICT FADEEAC e inflación.

	FADEEAC	IPC	IPM
<b>2019</b>	<b>47,2%</b>	<b>53,8%</b>	<b>58,5%</b>
<b>2020</b>	<b>35%</b>	<b>36,1%</b>	<b>35,4%</b>
<b>2021*</b>	<b>11,3%</b>	<b>7,8%</b>	<b>12%</b>

\* I bimestre (enero-febrero) 2021 (Fuente: FADEEAC)



# AAUCAR



» Entrevista – El dirigente santafecino explicó varias iniciativas para mejorar la operatoria de sus socios

## “El sector está muy golpeado”

**El presidente de Aaucar, Esteban Poccia, definió un panorama bastante complejo para el autotransporte, haciendo hincapié en la suba de costos y el faltante de neumáticos.**

La situación de la actividad santafecina no escapa a lo que sucede a nivel nacional. El presidente de la Asociación Autotransportes de Carga de Santa Fe (Aaucar), Esteban Poccia, afirmó que el sector está “muy golpeado”, a pesar de la zona portuaria en Rosario y del tráfico de camiones que pasan por Santa Fe desde otras provincias.

Poccia, que está pronto a cumplir seis años de mandato frente a la entidad, dijo que las subas de las patentes, el combustible y los seguros en el revalúo de las unidades hacen un combo muy complejo.

Además, enfatizó los problemas que está generando el desabastecimiento de cubiertas. “Hay muchas empresas que no pueden circular o están con los últimos cauchos. Lamentablemente, si no hay un arreglo a corto plazo, se van a empezar a notar nuestros viales”, aseveró y agregó: “Cuando hay restos de cubiertas arriba del asfalto, se ve que la estamos pasando mal”.

Al respecto dijo, que las pocas unidades disponibles “están a valores muy excesivos”. En ese sentido, comentó: “En junio o julio del año pasado estábamos pagando un promedio de 30.000 a 40.000 pesos por cubierta. Hoy, estamos pagando entre 70.000 y 100.000 pesos”. Poccia advirtió que si este problema persiste puede verse limitada la distribución de mercadería. “Vamos hacia ese camino. Cuando comiencen a moverse los miles de camiones diarios que entran a los puertos en la zona de Santa Fe y alrededores, se va a empezar a notar la merma de fletes porque no van a poder viajar y levantar la cosecha”, dijo.

El titular de Aaucar hizo hincapié en que a nivel provincial existe un agravante para el sector. Se trata del elevado costo de la patente de los automotores con respecto al de otras provincias. El dirigente explicó que la Cámara está trabajando en ese tema con el gobierno de Santa Fe en la búsqueda de una solución o alivio para los transportistas.





### Acciones para socios

Las autoridades de Aucaar tienen varios proyectos en marcha. "Uno de ellos es bastante ambicioso. Se trata del parque logístico Interpuertos, en el cual tenemos una participación como Cámara. La municipalidad local vendió los terrenos del predio en que se harán las construcciones".

El predio tendrá distintas zonas. Entre ellas, una dedicada a servicios, como de electricidad, gomería, lavadero o repuestos. Por otra parte, estarán las instalaciones de Aucaar, en las que se podrán realizar cursos y trámites administrativos, reuniones, entre otras acciones. "Allí, nuestra Cámara tiene la participación de un 80 por ciento, mientras que Aatha –Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda- cuenta con el 20 por ciento". Además, habrá un hotel y un sector de locales comerciales.

"Llevamos varios años trabajando palmo a palmo con la municipalidad. Hay un plazo de construcción entre tres y cinco años. En el transcurso de 2021, tenemos que empezar a ejecutar los proyectos", dijo Poccia.

Mientras continúa el dictado de los cursos Básico Obligatorio, Cargas Peligrosas y Cargas Generales, la entidad está gestionando hace un par de años, con la municipalidad santafecina, un proyecto de reducción de emisión de gases de efecto de invernadero en el transporte de cargas.

"Estamos bregando por la incorporación de vehículos eléctricos y hacer la distribución de la última milla. Sabemos que en Capital Federal este tipo de unidades están exentas de patentes. Queremos replicar eso para incentivar a las empresas transportistas a que se vuelquen a las nuevas tecnologías. La idea es que no haya mayores costos al momento de hacer la migración de camiones", afirmó el dirigente.

En esa línea, Poccia también comentó que existe la iniciativa de construir un centro logístico de desconsolidación de mercadería dentro de la zona delimitada por la ciudad santafecina que se llamaría Ciudad 30.



Fachada de la casa central de Aucaar.



» Protagonista – Eugenio Carballo, la memoria del transporte marplatense

# Desde Mar del Plata, en defensa del transporte

El crecimiento del sector ha sido un objetivo histórico, mantenido por los dirigentes de las Cámaras a lo largo de los años.

Hace 42 años, la realidad del transporte era diferente de la hoy se vive en el sector. También lo era la de la FADEEAC que, en aquella época, conducía Don Rogelio Cavalieri Iribarne, quien la había fundado 12 años antes. Fue entonces que Eugenio Carballo se sumó a otros transportistas de Mar del Plata para representar al sector y ayudarlo a crecer.

Carballo llegó a ser presidente de la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas (Cetac - Mar del Plata) y, en esa calidad, se convirtió en vocal del Consejo Federal de la Federación.

"Empecé en el transporte en 1969 y me incorporé a la Cámara en 1979, en la época en que Cavalieri Iribarne era presidente de la FADEEAC y no existían los recursos que hay ahora, tanto en la Cámara como en la Federación. Y, de esta manera, la historia se fue pintando", recordó el dirigente.

"Tuve la suerte y el honor de ser presidente durante cuatro ejercicios de una entidad que no tenía fondos y había que poner dinero del bolsillo de los asociados para poder llevarla adelante", expresó Carballo.

Agregó que en aquellos años "Cavalieri era el líder, al que veíamos muy oportuno para todos, además de los que colaboraron con él cuando se fundó la FADEEAC, que si bien no eran muchos, eran varios y buenos".

*[...] La Federación siempre fue una institución líder en lo que respecta al transporte. [...]*

La Federación "siempre fue una institución líder en lo que respecta al transporte. Más allá de las circunstancias y etapas, en las distintas Presidencias se ha llevado adelante a la institución, pero hoy la FADEEAC es líder del transporte de cargas", comentó.

Carballo refirió las distintas conducciones de la Federación, y cómo, con el correr del tiempo, en la entidad empezó a haber "un poco más de movida por parte de las nuevas autoridades y se llevó adelante lo que hoy es un orgullo para los transportistas".

En cuanto a la Cetac, destacó que cuando él se incorporó a la entidad marplatense, "todavía era una Asociación, tiempo más tarde sería una cámara".

## Otra realidad

Eugenio Carballo comenzó su desempeño empresario haciendo transporte entre Mar del Plata y Rosario, con el Ex-

preso El Directo, que tenía junto a quien fue su socio Eunio Alacia. Dijo de aquellos años: "No existía la ruta 41, la Ruta 2 era de una sola mano y la nueve también era de una sola mano. Sobre el río Lima había un puente de hierro por el que pasaba un camión por vez, solamente. Había que ser muy precavido".

En ese sentido, indicó: "Ha cambiado sustancialmente todo en el transporte. Por ejemplo, en la faz económica, a la moneda argentina, desde aquellos años, se le han agregado 13 ceros. Entonces, no había la cantidad de camiones ni de empresas como hay ahora. Hoy, se ha multiplicado todo, ha crecido mucho la flota de camiones en el país".

*[...] "Hoy se tarda diez horas, en llegar desde Rosario a Mar del Plata, pero en aquella época tardábamos 20 horas". [...]*

"Hoy, el transporte está sufriendo las contingencias de la economía argentina, que no es de lo mejor. Pero, el transporte siempre sufrió esas cosas y constantemente tuvo que buscar las formas para seguir adelante de manera muy forzada", completó el empresario.

Carballo reseñó: "Yo me inicié en el transporte manejando mi propio camión que era un Bedford, después pasamos a un Ford que había sido colectivo y teníamos que rebuscarnos la forma para poder llegar. Hoy, el equipamiento que tienen los vehículos actuales, que son una maravilla de la tecnología, y llega a ser mejor un camión que un auto. Miro los camiones

que manejan los muchachos que están conmigo y los envidio, porque son mejores que mi auto".

### El recuerdo

"Tenemos muchas anécdotas de aquella época. Las rutas eran de una sola mano, había otras que todavía no existían, como la 41, y la 226 era de tierra. Era muy difícil trabajar y, si llovía, se complicaba aún más la cosa. Hoy, se tarda diez horas en llegar desde Rosario a Mar del Plata, pero en aquella época tardábamos 20 horas. Era muy difícil ser camionero en esos años", memoró.

En otra línea, sostuvo: "Es muy grande el parque automotor que tenemos en la Argentina y no alcanzan las rutas para darle cabida. La Autovía 2 está congestionada permanentemente, además hay poca atención al estado de los caminos y no se los atiende como se debería, por lo que la situación no es la mejor".

Sin embargo, reconoció: "Comparado con tener una sola mano, como entonces, a tener dos carriles, como ahora, es distinto. También hay que tener en cuenta que hoy un camión va a 100 kilómetros por hora y antiguamente no íbamos a más de 40".

"A pesar de eso, hacen falta más rutas y más carriles en las rutas que tenemos. Nos estamos quedando cortos, porque no circulan solamente camiones y el total del parque automotor es muy grande, tanto que, en temporada de verano, se corta la circulación de camiones para beneficiar a los automóviles. Se le da prioridad al turismo, en lugar de dársela al transporte", destacó.

"En aquellos años, el sector productivo no era el que hay en estos días, entonces el tránsito era mucho menor al que puede haber hoy. Se circulaba bien", concluyó Carballo.



#### VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM

FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA  
TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



## En memoria

La cosecha de largos años de entrega y trabajo es el respeto y el recuerdo. Ambos sentimientos se unen para dirigentes que dejaron el plano terrenal en las últimas semanas, a quienes FADEEAC les hace llegar su homenaje y agradecimiento por todo lo dado.

Hugo Bartolo César Baldassarri, que falleció el pasado 5 de abril, fue fundador y presidente de CACBA y consejero de la Federación durante mucho tiempo. Días antes, el 31 de marzo, falleció Claudio Ernesto Mesa, representante de CETACA San



Luis en el Consejo Federal e hijo de Pedro Mesa. FADEEAC hace llegar su más profundo pésame a sus familias y seres queridos.

## “Es deseable que se vacune a los choferes de camiones”

26

La situación epidemiológica llevó a que numerosas ciudades volvieran al confinamiento estricto. En la Argentina, el objetivo es no afectar a la economía y mantener cierta “normalidad”. Entre los afectados por posible cierre de fronteras y restricciones en la circulación se encuentran los transportistas.

Daniel Gallart, presidente de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), habló con Mdz Radio sobre las medidas tomadas en su sector. En primer término, recordó que, durante 2020, las decisiones no fueron las mejores y advirtió que el transporte “trabaja todos los días durante las 24 horas”, por lo que sus horarios son “diferentes de los de la atención de oficina”.

“La administración pública en general, ha tendido a crear con-



troles en las barreras provinciales y lo único que lograron fue fomentar puntos de aglomeración de gente”, apuntó y señaló que un caso concreto es el de Uspallata, donde mensualmente circulan unos 30.000 camiones: “Ahí se demoran 20 horas en cruzar la frontera, porque no funciona adecuadamente”.

Al ser consultado sobre la vacunación y si esto solucionaría el inconveniente, dijo: “Sería deseable que el gobierno decida vacunarnos, dado que el transporte es una actividad esencial”.

## La Ceace renovó autoridades

La Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace), aprovechando los permisos provinciales para este tipo de eventos, pudo llevar a cabo su Asamblea General Ordinaria, en su sede social. Se consideraron y aprobaron la Memoria y Balance del último ejercicio, y se renovó parcialmente la Comisión Directiva.

Siendo este período donde se debió hacer frente a la pandemia global, tanto el sector del transporte de cargas como la Cámara tuvo que adaptarse, para continuar con su desarrollo y actividades. Así la pudo efectuar, más allá de todas las complicaciones que fueron surgiendo.

En este llamado los cargos a renovarse fueron los llamados “pares”, surgiendo pocos cambios en la nueva estructura del cuadro directriz. Se logró incorporar a dirigentes jóvenes, con



ganas de participar, sumándose a las tareas que debe llevar adelante la entidad que tiene más de 300 socios, provenientes de siete Departamentos del centro, norte y sur de la Provincia. La nueva Comisión Directiva quedó conformada con dos años de mandato por: presidente, Jorge Carena; vicepresidente, Angel Rossi; secretario, Gustavo Santolaria; prosecretario, Marcelo López; tesorero, Ricardo Jacquier; protesorero, Raúl Abba; vocales titulares, Nicolás Bieler y Verónica Gosteli; vocales suplentes, Sebastián Reidel y Miguel Meyer; Revisores de Cuentas, Raúl Bertero y Mariela Ceruti.

# #ALERTAFADEEAC

---

SI SOS TRANSPORTISTA DE CARGAS >

**HACÉ TU CONSULTA  
O DENUNCIA ANTE  
IRREGULARIDADES  
EN RELACIÓN  
A LA PANDEMIA.**



**Comunicate  
vía Whatsapp**  
Sólo por mensajes.

**+54 9 11 37649391**

Un grupo de profesionales técnicos  
y legales están listos para asesorarte.



# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

**CONTACTO COMERCIAL:** [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

## Cedac en el Foro Empresario de la Región Centro

La Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac) asistió a la primera reunión del año 2021 del Capítulo Córdoba del Foro Empresario de la Región Centro. De un amplio temario, todos ellos de relevancia, el gerente de Cedac, Rolando Pérez, sugirió hacer un encuentro especial relacionado con el proyecto de la Hidrovía de la que participan Entre Ríos y Santa Fe.

“Córdoba hasta ahora no forma parte siendo que es una de las principales usuarias de esa vía. La reunión tendría como protagonista a los tres capítulos del Foro Empresario quienes decidirán acciones en concreto sobre este particular”, explicaron desde Cedac. Otro tema fue la presentación del encuentro virtual Mediterráneo Sur - Coquimbo 2021.

Además de la Cámara cordobesa, participaron Ricardo Or-



chansky, de Cacec; Fernando Drudi, de la Cimcc; Erardo Gallo, de la Asociación de Acopiadores; Raúl Hermida, de la Bolsa de Comercio; Candelaria Conteras, de UIC; Rubén Martos, de Fedecom y Maximiliano Mauvecin, director del Foro, todos de manera presencial; y Walter Bonci, de Cartez; Alejandro Buttiero, de Coninagro; Lucio Dipre, de la Bolsa de Cereales, y Cecilia Pozzobon, del Foro.

## “En la Patagonia hay escasez de dadores de cargas”

El tesorero de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Felipe García Melano, dialogó con el programa de “El Borne” por Radio Chivilcoy en su condición de presidente de la Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia (Cetalp), desarrolló los proyectos de la Cámara y las actividades que encaró.

Uno de los planes de la Cámara antes de la pandemia que buscarán retomar este año es la apertura de una sucursal en Comodoro Rivadavia, donde cuentan con una unidad académica y otra en la ciudad de Esquel para llegar al oeste de la provincia de Chubut.

“Siempre a los patagónicos nos cuesta bastante por la geografía, el clima y las distancias por eso todo esfuerzo que hacen instituciones como la FADEEAC de acercarnos capacitación y asistencia es más que valorado”, destacó García Melano en diálogo con El Borne.

En cuanto al transporte, detalló que la Patagonia tiene “características específicas con relación al resto del país” y que uno de los fenómenos que se da es la “escasez de dadores de cargas”.

“Existen tres nichos en el transporte: petróleo, pesca y un



poco de lana y minerales”, explicó y destacó que por ese motivo se les hace difícil “competir para traer carga” desde otros puntos. “FADEEAC viene trabajando para que esto pueda resolverse, como lo hace con cada región y su problemática particular”, concluyó.

## PROPUESTA ACADÉMICA

### CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a personas sin experiencia.
- 10 jornadas - 90 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO REGLAMENTARIO DE AUTOELEVADOR - RESOLUCIÓN 960/15

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 1 jornada - 10,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 3 jornadas - 27 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO RENOVACIÓN ANUAL DE AUTOELEVADOR

- Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.
- 1 jornada - 2,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + EXAMEN.
- Opción presencial o virtual.

### CURSO CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220 hs.
- (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)

### CURSOS EMPRESARIALES PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- Conducción Segura de Vehículos Pesados.
- Programa de Capacitación Empresarial. Modalidad presencial o a distancia.
- Mercancías Peligrosas.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector.
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.
- Oferta presencial / e-learning y b-learning.

#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Centro de Capacitación RCI- Ruta N° 9, km57, Colectora Este  
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.  
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar  
www.ftp.org.ar





SECCION

FPT

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección **FPT**

Editorial	32
Sustentabilidad en acción	34
Breves	36

### Alianzas estratégicas pensando en la capacitación

> Darío Airaudo\*

*"Sustentabilidad es la habilidad de lograr una prosperidad económica sostenida en el tiempo protegiendo al mismo tiempo los sistemas naturales del planeta y proveyendo una alta calidad de vida para las personas". Arturo Calvente*

Es justamente desde esta concepción moderna de la sustentabilidad e incorporando sus tres dimensiones: la ambiental, la económica y la social, que desde la Fundación Profesional para el Transporte nos propusimos revisar permanentemente nuestro funcionamiento académico y administrativo, de acuerdo con las transformaciones que diariamente se van dando en el rubro de la industria del transporte y en el mundo. Para ello generamos nuevos contenidos para la capacitación, lo cual nos permitió concientizar acerca de los cuidados del medio ambiente, así como también remarcar la importancia de la inclusión, la igualdad y la responsabilidad social.

Para materializar nuestro objetivo, una de las acciones llevadas a cabo fue la constitución de alianzas estratégicas con empresas afines a nuestra filosofía, tales como Scania y Adecoagro.

Por un lado, además de firmarse un acuerdo con Scania Argentina para promover juntos la inclusión e igualdad en la industria automotriz, se realizó la segunda edición del programa "Conductoras", trayecto de capacitación exclusivamente dirigido a mujeres. Después de varias semanas de formación en sistema *bi-learning*, las 12 alumnas respondieron con altísimo grado de satisfacción y hoy están a disposición para incrementar y fortalecer las tareas del servicio del transporte a lo largo del país.

Por otra parte, se dictó el primer curso para Adecoagro, empresa productora de alimentos y energías renovables, con plantas en Argentina, Uruguay y Brasil, que impulsa la gestión ambiental y social. Un curso de Conducción Segura de Vehículos de Transporte de Cargas para la Industria Láctea, desarrollado especialmente para la empresa, de modalidad teórica y práctica, para promover el conocimiento y el apego a las pautas de conducción defensiva a fin de mantener un alto estándar de seguridad en la operación de vehículos pesados. Por último y no menos importante, creamos el Departamento de Proyectos Especiales, que entre otros trabajos, contribuye con el Departamento Técnico y la infraestructura de FADEEAC, estableciendo así otra alianza estratégica interna institucional con nuestra Federación fundadora, relación que fortalecemos día a día en busca de un trabajo en equipo y optimizar resultados.

Creemos firmemente en contribuir a una sociedad más justa e igualitaria, más allá de nuestras identidades, pensando en el reparto de tareas, responsabilidades, compromisos. Trabajamos en ello porque entendemos que es mediante la capacitación, con diversas perspectivas, posturas innovadoras y proactivas y elevando los niveles de conocimiento, que en definitiva proyectará a la persona a ser cada día mejor, por sí mismo, para la sociedad, el medio ambiente, su familia y quienes lo sucederán.

Gracias por acompañarnos y sigan siendo ¡bienvenidos a la Ruta!

\* El autor es presidente de la FPT


DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vicepresidente
JULIO HORACIO DEMARCHI	Secretario
HERNAN HEINZMANN	Pro-secretario
CARLOS ANDRÉS MAMMANA	Tesorero
SEBASTIÁN CANNES	Pro-tesorero
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal 1
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 2
GABRIEL AGUSTÍN GUARNIERI	Vocal 3
OSCAR ALBERTO OROÑOZ	Vocal 4
GABRIEL SILVA	Vocal 5
RODOLFO VEGA	Vocal 6
CARINA MIGUEZ	Vocal 7
MATIAS MIGUEL ANGEL BELUSCI	Vocal 8
AGOSTINA BELÉN FERRERO	Vocal 9
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 10



> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 /FPTArgentina

 /fptargentina

# FPT

Fundación Profesional  
para el Transporte

## CURSO CHOFER PROFESIONAL

### Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de  
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica  
en pista y vía pública  
con vehículos articulados  
de última generación  
con caja manual y automática.

Simuladores de alta tecnología.  
Único en su tipo en Latinoamérica.

**Consulte  
FECHA DE INICIO  
Cupos limitados**



#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Centro de Capacitación RCI- Ruta Nº 9, km57, Colectora Este  
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.  
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar  
[www.ftp.org.ar](http://www.ftp.org.ar)  

**FADEEAC**  
Es Transporte de Cargas





» **Equidad** – La responsable académica de la Fundación se refirió a la formación del programa Conductoras, con perspectiva de género

# Sustentabilidad en acción

La igualdad de oportunidades posibilita el desarrollo de carreras laborales satisfactorias para más personas en una sociedad.

Por Patricia Bruyn \*

La agenda 2030 para el desarrollo sostenible incorpora la perspectiva de género con instituciones que hacen realidad el cumplimiento de esos objetivos.

En este escenario la Fundación Profesional para el Transporte ha culminado con enorme satisfacción la segunda edición del Programa Conductoras.

Por medio de nuestro curso de formación profesional cambiamos realidades y derribamos estereotipos que permiten un mismo punto de partida a todas las personas que tengan el deseo y la voluntad de convertirse en profesionales del transporte. La ejecución de esta formación recepta toda la experiencia en materia de transporte e incorpora las nuevas miradas integrales basadas en equidad y derecho.

*[...] Cada curso nos renueva el compromiso asumido porque estamos convencidos de que la educación es el camino para disminuir la brecha de género.[...]*

La igualdad de oportunidades posibilita el desarrollo de carreras laborales satisfactorias para más personas en una

*[...] La igualdad de oportunidades se traduce en mayores posibilidades de desarrollo de carrera.[...]*

sociedad. Para el sector empleador, el beneficio es el acceso a una fuerza de trabajo más diversa y, por lo tanto, mejor calificada. Para los trabajadores, la igualdad de oportunidades se traduce en mayores posibilidades de desarrollo de carrera, de acceso a la formación profesional y a una remuneración justa teniendo en cuenta el compromiso asumido por el Estado a los fines de disminuir la brecha de desigualdad que existe por motivos de géneros.<sup>1</sup>

Durante la experiencia educativa se comparten saberes y conocimientos que fortalecen el futuro laboral y se potencia la enorme preparación previa que poseen y que generosamente comparten.

La combinación virtuosa de la formación virtual con prácticas de manejo y el uso de simuladores nos posicionan como uno de los mejores programas de toda la región.

En el entrenamiento realizado en el campus Rogelio Cavalieri Iribarne lograron una convivencia que les permitió afirmarse y abrir el camino a quienes tienen los mismos sueños y de-

seos. Este grupo pasa a integrar la gran familia FPT dejando sus huellas inspiradoras.

En cada una de ellas se ven representadas la realidad de muchas y es emocionante escuchar sus historias de superación. Como parte de la institución, es un orgullo personal y profesional integrar el plantel de la Fundación para ser protagonistas del cambio de paradigma social que nos involucra. Trabajar en un lugar que promueve la paridad de género en todas las áreas es un gran paso para la industria del transporte. Cada curso nos renueva el compromiso asumido porque

estamos convencidos de que la educación es el camino para disminuir la brecha de género.

Existe un elevado consenso que demuestra que las acciones innovadoras llevadas adelante con igualdad e inclusión son fuente de crecimiento genuino en la economía de los países.

\* Responsable Área académica FPT

<sup>1</sup> Cita de los fundamentos del Anexo 1 "Lineamientos para la igualdad de género en las empresas y sociedades del Estado".

## Selva Sánchez – 31 años – Florencio Varela

Desde hace dos años, soy bombera voluntaria y comencé a tener relación con los camiones en las intervenciones. Quise hacer el registro profesional, un día estaba mirando facebook y apareció la publicidad del programa Conductoras de Scania y me inscribí sin dudarlo.

En el curso hubo un montón de cosas importantes, pero lo fundamental es la calidad humana, tanto de la empresa Scania, como de la Fundación Profesional para el Transporte que fueron quienes dictaron el curso. Más allá de los contenidos y la capacitación, la calidad humana fue excelente.

## Estefanía Gómez Alfaro – 30 años – Mendoza

Mis amigas están felices de que esté haciendo algo que me gusta y yo les diría a otras mujeres que les guste el camión que se anoten en los próximos programas de conductoras, porque es único y la experiencia es fascinante. No tengan miedos ni prejuicios, por ver a algo grande como el camión, no hay espacio para decir no puedo, por el contrario.

Estoy tramitando la ampliación de la licencia profesional en el Municipio de Luján de Cuyo, para buscar trabajo. Me gustaría

hacer viajes de corta distancia, internos acá en Mendoza o provincias cercanas. Si bien no tengo hijos todavía no me gustaría ausentarme mucho, recuerdo cuando mi papá viajaba y estaba mucho tiempo lejos.

Puede haber igualdad y compañerismo y ayuda. Debemos comprometernos hombres y mujeres con el trabajo del día a día. Las mujeres tienen que saber que podemos hacer cualquier trabajo tanto como el hombre, más en este rubro.

# DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



**BERTOTTO BOGLIONE**

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com

## Nuevo curso de Conducción segura

En enero, comenzó el dictado del curso "Conducción segura de Vehículos pesados de transporte de cargas" solicitado por la empresa YPF, que cumple con la norma interna YPF 10204-NO-37040000-100M.

Es un programa de capacitación presencial con una duración de ocho horas, de modalidad teórica y práctica, más uso del simulador de conducción FPT 3.0., desarrollado por la FPT.

Las clases se dictan a través de 11 cámaras de nuestra Red Nacional de Capacitación, con formadores capacitados especialmente. Se trata del primer curso de oferta académica privada desarrollado desde la Fundación para generar nuevos segmen-



tos de capacitación hacia la red utilizando esta tecnología. Hasta el momento, se realizaron más de 20 cursos y capacitado a más de 70 conductores.

## Especial para la industria láctea

Durante la semana del 15 al 19 de marzo, se dictó la primera edición del curso de Conducción Segura de Vehículos de Transporte de Cargas para la Industria Láctea- Adecoagro.

Esta capacitación estuvo desarrollada especialmente para atender a la demanda de 40 conductores de Adecoagro, empresa productora de alimentos y energías renovables, con plantas en la Argentina, Uruguay y Brasil. Tuvo el objetivo de promover el conocimiento y el apego a las pautas de conducción defensiva a fin de mantener un alto estándar de seguridad en la operación de vehículos pesados.

Es el primer curso que se hace para este nuevo cliente, con proyección a avanzar en nuevas capacitaciones, tanto internas como a empresas transportistas de las diferentes unidades de negocio. Esta edición tuvo una duración de ocho horas por jornada y modalidad teórica y práctica en simulador de conducción FPT 3.0.



## Curso para operador de autoelevador

Desde enero último, la FPT incorporó en su oferta académica de 2021, de manera remota, el Curso de Renovación Anual para

Operador de Autoelevador, según la Resolución 960/15. El curso originalmente era presencial, pero como parte de la oferta académica a distancia, se lleva a cabo bajo la modalidad virtual y cuenta por edición con 12 operadores pertenecientes a empresas privadas y particulares.

# CURSO DE RENOVACIÓN ANUAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADOR

# FPT

Fundación Profesional para el Transporte

Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.

1 jornada - 2,5 hs. de dictado.

Modalidad: **A DISTANCIA**

**ENTREGA DE CERTIFICADO Y CREDENCIAL DIGITAL**

El curso cumple con la **RESOLUCIÓN 960/15 - SRT SUPERINTENDENCIA DE RIESGO DE TRABAJO**

*Consulta e inscripción:*

Email: [fpt@fpt.org.ar](mailto:fpt@fpt.org.ar) / [m.barboza@fpt.org.ar](mailto:m.barboza@fpt.org.ar)

Tel. 011 4860-7750 / 3028-9051



[www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)





# EXPO LOGISTI-K

Reservá  
tu Stand

Logística y movimiento de mercaderías

26-28 OCTUBRE  
2021



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

14° *Exposición Internacional  
de Equipamiento, Tecnología y  
Soluciones para la Logística,  
el Flujo de Información y la  
Cadena de Abastecimiento*



[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

Apoyo  
internacional



Sponsor



Patrocina



EN PARALELO CON



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



Info Transporte  
& Logistica





## LA FPT SEDE DE CAPACITACIÓN DEL MINISTERIO DE SEGURIDAD

Como parte del convenio entre la Fundación Profesional para el Transporte y el Ministerio de Seguridad de la Pcia. De Buenos

Aires, durante el mes de abril, el Centro de Capacitación Rogelio Cavalieri Iribarne funcionó como sede de capacitación para la División de manejo del área de Seguridad y Prevención Comunitaria del Municipio de Escobar.

Ante la entrega de 35 móviles policiales 0 km, el Municipio instruyó durante 4 semanas a los conductores de estas unidades. Estos grupos estuvieron compuestos por agentes policiales y otros operadores de seguridad pública del Distrito de Belén de Escobar.

**LAMBERT**  
La marca de su acoplado

**Plan 60 CUOTAS**

Más información, llame sin costo

**0800-888-5262**

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos  
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • [ventas@lamberthermanos.com.ar](mailto:ventas@lamberthermanos.com.ar)  
**www.lamberthermanos.com**

TÜVRheinland CERTIFIED  
Management System ISO 9001:2015  
www.fpt.com ID 910982377



40

» Presentaciones - El nuevo Accelo automatizado de Mercedes-Benz Argentina

# Mercedes-Benz Camiones sumó nuevos modelos

Los Accelo 815 y 1016 caja automatizada ya se producen en el centro industrial de Virrey del Pino. Por otra parte, lanzó el flamante Atego 1729.

Mercedes-Benz anunció el comienzo de la producción del Accelo automatizado, en sus versiones 815 y 1016, en su Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino, ubicado en La Matanza. De esta manera, la marca espera seguir liderando el segmento de los camiones livianos, incorporando dos versiones más a las ya fabricadas por el equipo en Argentina. En este modelo, la marca en el país cerró una participación del 50 por ciento del mercado. "Es un vehículo que está teniendo una gran aceptación en el mercado. Cada una de estas dos versiones las ofrecemos con caja manual y automatizada. Ambas tienen el mismo equipamiento de serie", dijo Damián Vilella, gerente de Marketing y Producto de Mercedes-Benz Camiones.

Al respecto, añadió: "Desde febrero lo estamos produciendo localmente. Es un producto muy completo para el segmento. Tiene todo lo que el chofer necesita para realizar su día de trabajo en la distribución urbana de la manera más comfortable". Entre las aplicaciones, figuran transporte de refrigerados, paquetería y todo lo que es el reparto en las ciudades.

Algunos de los aspectos destacados por la marca es una mejor utilización del torque del motor, otorgando mayor desempeño y menor consumo de combustible. También se señaló que los nuevos Accelo poseen una caja de velocidades de seis marchas –una más que la versión manual- y tiene los modos de conducción Eco Roll (conducción económica) y Power (para condiciones de exigencia).

"Históricamente las cajas automatizadas comenzaron por los camiones más pesados. Pero quizás hubiera tenido más sentido que fuera al revés. En la distribución en la ciudad es donde el chofer está más activo utilizando la caja de cambios. Lo que estamos ofreciendo es un gran paso adelante", afirmó Vilella. A su vez, el directivo hizo hincapié en que el vehículo es producido por mano de obra argentina. "Es una satisfacción porque de alguna manera todos estamos colaborando en sostener la producción nacional", aseveró.

## Opción interurbana

Por otra parte, Mercedes-Benz Argentina presentó el nue-

vo Atego 1729, que es importado de Brasil. Se trata de un camión semipesado con mayor potencia, una caja de velocidades totalmente automatizada. De forma autónoma hace la selección y sincronización de marchas. Su eje trasero es de una sola velocidad.

De esta manera –enfataron desde la marca–, se aumenta el confort interior, hay más posibilidad de concentración del conductor en el camino para y se incrementa la rentabilidad para el transportista.

“La nueva versión agrega más potencia para el tipo de aplicación que tiene este tipo de camión, como lo es el transporte interurbano. Es una opción muy superadora en todos los aspectos”, dijo Vilella.

Además, el Atego 1729 dispone del nivel de equipamiento de la marca, como aire acondicionado, climatizador de cabina, pack eléctrico o volante multifunción. Está asociado a un paquete de servicios, como es Fleetboard para la gestión de flota o, a elección del transportista, los contratos de mantenimiento.

Entre sus novedades, figuran la transmisión Mercedes Power-Shift de 12 velocidades. El escalonamiento de las relaciones de caja permite utilizar su amplio rango de velocidades sin solapamiento de marchas ni saltos abruptos del régimen de motor, eliminando la necesidad de contar con un eje de alta y baja.

Un punto a considerar es la relación directa para la última marcha del camión, que da un importante beneficio de reducción de partes móviles en la velocidad final y un ahorro de combustible.

## Hacer la diferencia

La otra novedad es la incorporación de motores Euro V a la remanufacturación de piezas en la planta local de Reman. Desde la terminal se destacó que “adquiriendo estas piezas se reduce el tiempo de reparación y, en forma simultánea, se contribuye al cuidado del medio ambiente, disminuyendo la contaminación por descarte”. También se indicó que Reman “ofrece bajos costos asegurando la calidad probada y comprobada” de la compañía.

Esta tarea se hace en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio y las piezas abarcan a cajas de velocidades y motores para camiones y buses.

“La ventaja principal es que si un cliente tiene una dificultad con su unidad, muchas veces una reparación de este tipo puede durar semanas. Eso es tiempo que el camión está parado sin trabajar. Por lo cual, contar con esta alternativa hace una gran diferencia”, explicó el gerente de Marketing y Producto de Mercedes-Benz Camiones.

Raúl Barcesat, máximo responsable de la marca en Camiones y Buses, afirmó: “Estas novedades son prueba del fiel compromiso que Mercedes-Benz tiene con el país. Hoy, más que nunca, ha quedado en evidencia el rol crucial del transporte y es por ello que nos enorgullece hacer posible que los transportistas brinden el mejor servicio y puedan optimizar su negocio. Seguimos trabajando con los clientes con el objetivo de dar soluciones de movilidad”.

## Visita de Meoni

El ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni visitó el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, de Mercedes-Benz, ubicado en Virrey del Pino, La Matanza, acompañado por Manuel Mantilla, presidente y CEO de la terminal y otros directivos de la marca.

El funcionario recorrió las instalaciones para dialogar con las autoridades y operadores de la compañía, como también trabajadores y estudiantes del taller acerca de las oportunidades de mejoras en materia de transporte e infraestructura, la relevancia de la seguridad en el transporte de pasajeros a partir del uso de tecnología aplicada.

También conoció diferentes zonas de la planta industrial, como las líneas de producción del utilitario Sprinter, y visitó el sector donde funciona Reman, la unidad de la empresa destinada a la



manufacturación de piezas (motores y cajas de velocidad) de camiones y buses, que tiene impacto positivo en el ambiente, ya que reduce la contaminación por descarte.

## Mercedes-Benz, en Los Cardales

El concesionario Besten abrió sus puertas en Los Cardales con una nueva sucursal de vehículos comerciales. Ubicado en la Ruta Nacional N°9 Km 62, Colectora Sur Campana, provincia de Buenos Aires, sus áreas de trabajo cuentan con equipamiento de última tecnología, cumplen con los estándares MAR2020 (la

nueva identidad de marca o Marken Auftritt Retail, en alemán) y dan asistencia en venta y posventa para camiones y vans. Esta sede se suma a los más de 60 puntos de atención, venta y posventa que forman parte de la amplia Red Comercial de Mercedes-Benz.

Besten Cardales se encuentra emplazado en un terreno total de 8.500 m<sup>2</sup>; su superficie cubierta de 1.400 m<sup>2</sup> está destinada a las áreas de servicio del taller y a un gran showroom de ventas equipado con mobiliario de última generación para brindarle al cliente la mejor atención y experiencia. Además, se destacan su amplia playa de estacionamiento, sus veredas de circulación y un área de descanso para clientes.



42

» Flotas – La terminal en la Argentina continúa con su proyecto de modernizar las unidades de sus clientes

# Una apuesta federal

Diferentes empresas transportistas adquirieron nuevos vehículos de Iveco Argentina para trabajar en diversas tareas.

Iveco continúa distribuyendo vehículos de la gama "Natural Power" en la Argentina. En conjunto con su concesionario Beta, la terminal entregó seis Tector a GNC, de fabricación nacional, a clientes de las provincias de Córdoba y Santa Fe.

La Municipalidad de la localidad cordobesa de Santa María de Punilla adquirió una unidad que, en palabras de su intendente Dardo Zanotti, será equipada con un hidroelevador para realizar tareas en altura en todo el ejido de dicha ciudad serrana. A su vez, la empresa Sudeste SA adquirió dos Tector a GNC.

Asimismo, en la ciudad santafesina de Santo Tomé se hizo entrega de un Tector a GNC a Suárez Mariano, empresa distribuidora de bebidas y alimentos. Por otra parte, Setúbal Materiales SRL, empresa líder en la comercialización de materiales para la construcción, ya tiene un nuevo Tector para desarrollar tareas de transporte de productos para sus clientes.

Otra de los beneficiarios de la nueva tecnología sustentable de la marca es Rapiflet Carolina, compañía oriunda de Rafaela con

más de 35 años de experiencia en el rubro logístico, y que ya cuenta con unidades de la terminal a GNC.

Estos vehículos poseen la más alta tecnología, diseño y equipamientos de fábrica, con reducciones de hasta un 50% en el costo del combustible, 90% de dióxido de nitrógeno, 99% de partículas y hasta 95% de dióxido de carbono cuando se utiliza biometano como combustible.

## Ampliación

Por otra parte, Eurotrucks incorporó a su flota tres nuevas unidades Stralis Hi-Road a GNC y tres camiones extra pesados Hi-Way. Esta empresa forma parte del grupo Euroamérica, cuenta con más de 100 camiones de la firma y da soluciones integrales para el comercio internacional.

Los nuevos vehículos Stralis Hi-Road a GNC adquiridos por la empresa bonaerense cuentan con la más alta tecnología, diseño y equipamientos superiores a su par diesel, con un beneficio de ahorro en combustible entre 40% y 50%.

Los camiones poseen una configuración AT440S33T/P versión Cursor 8 de distribución. Debido a que son impulsados por GNC, su emisión de gases presenta reducciones extraordinarias de 10% de emisión de dióxido de carbono que puede llegar al 95%, si se utiliza biometano como combustible. También ofrece hasta el 90% de reducción de dióxido de nitrógeno. Estas unidades tienen retardador hidráulico, ESP y suspensión neumática en el eje trasero.

Además de sus nuevas unidades a GNC, ahora la empresa cuenta con tres flamantes Hi-Way de fabricación nacional. Este modelo posee un eficiente sistema de frenado, frenos ABS y freno auxiliar Intarder. Su motor es el FPT Industrial Cursor 13 con cambios Eurotronic ZF automatizada, de 16 velocidades, suspensión mecánica y ejes Meritor. También se destaca por



Daniel Swier (hijo), vicepresidente de Euroamérica

su diseño moderno y aerodinámico con una cabina confortable para las misiones de larga distancia, un bajo consumo de combustible y gran eficiencia operativa.

## El homenaje a las mujeres

En el marco del Día Internacional de la Mujer, Iveco Argentina reconoció la labor de cinco mujeres camioneras que realizan su trabajo a bordo de utilitarios y camiones de la marca.

Las seleccionadas por la terminal fueron Marianela Gariboglio, Damaris Giuliana Bär, Karen Espindola, Paola Louys y Marcela Ocamica. "Ellas eligen esta profesión como un trabajo que llevan a cabo con responsabilidad, compromiso y pasión, lanzándose a las rutas para transportar bienes esenciales para todos los argentinos", elogiaron desde la compañía.



# ≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

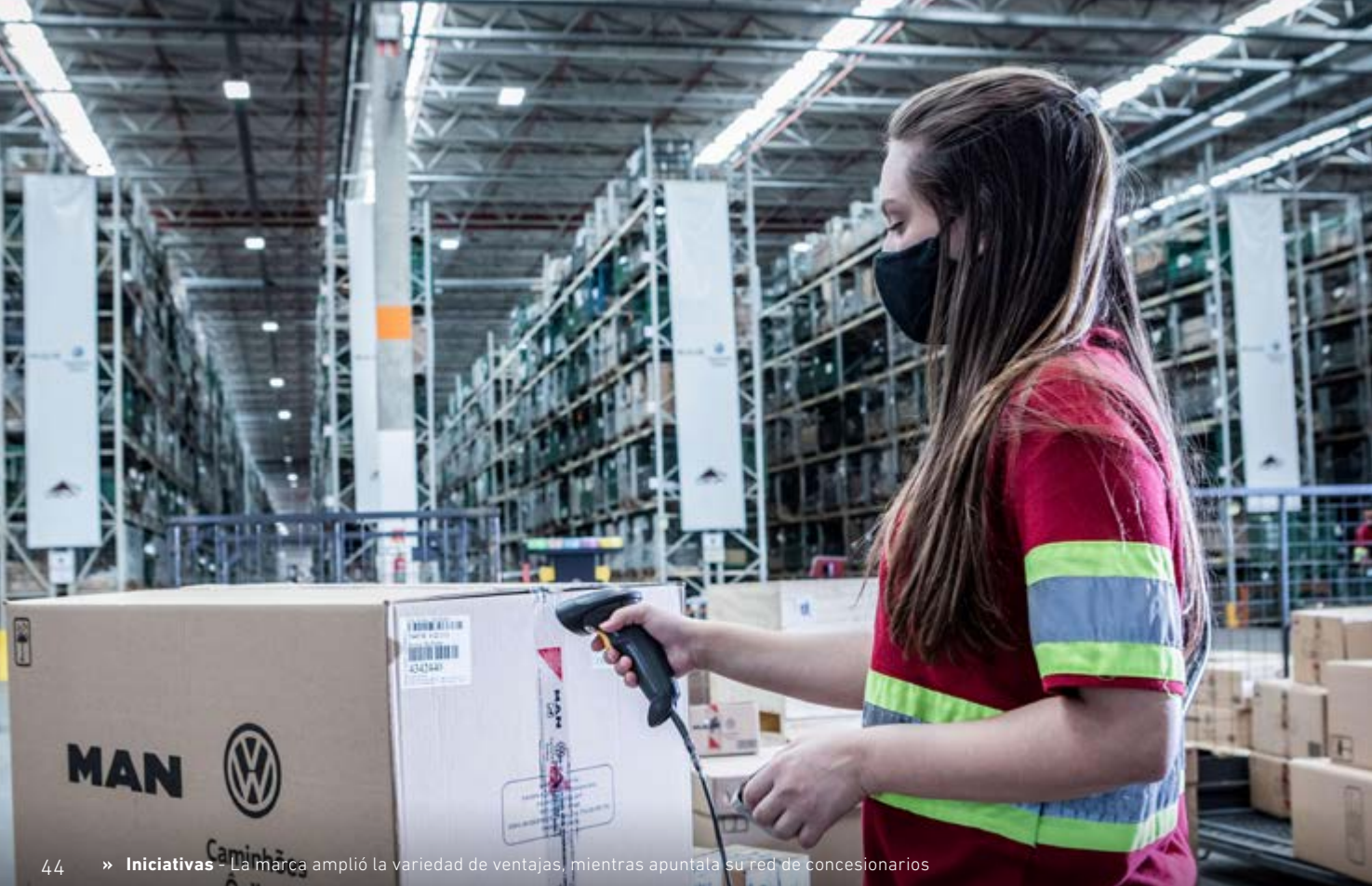
SEMIRREMOLQUE  
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIRREMOLQUE  
3 EJES EN TÁNDEM  
52 TN



Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170  
contacto@cormetal.com.ar - [www.cormetal.com.ar](http://www.cormetal.com.ar)



# Con respaldo alemán

A fin de seguir brindando múltiples opciones para los transportistas, Volkswagen Camiones y Buses incorporó varios beneficios de la mano de postventa.

Desde hace varios años, Volkswagen Camiones y Buses puso foco en la postventa, brindando servicios en cada una de las locaciones de su red de concesionarios. Con más de 20 años en la Argentina y más de 40.000 camiones transitando las rutas, hace que el servicio postventa sea un diferencial de la marca.

Durante febrero, la terminal lanzó una serie de acciones dirigidas a todos los camiones y buses de Volkswagen.

RepuestOFF: más de 200 repuestos originales con descuentos especiales, de hasta el 50 por ciento, para que cada cliente los pueda adquirir de manera directa en la red, con un año de garantía.

Por otra parte, figura ExpressOFF. Se trata del mantenimiento de servicios de lubricación básica que incluye cambio de filtros, aceite Shell Rimula, scaneo de la unidad y mano de obra especializada a precios promocionales, orientada para los vehículos de la marca fuera del período de garantía.

Junto con Shell trabaja para brindar a sus clientes promociones del 20% de descuento en los tambores de 209 litros, en Rimula R4 X15W-40 y Rimula R6 MS10W-40.

Además, la garantía de los Camiones y Buses de Volkswagen cuenta con dos años o 200.000 kilómetros, lo que ocurra primero; asistencia en los 17 puntos en la Argentina. Las unidades de servicios móviles operan por todo el país, junto

*[...] Los profesionales de los concesionarios son capacitados de forma permanente, en el último tiempo bajo el formato virtual. [...]*

al 0800, con atención 24 horas, y los profesionales de los concesionarios son capacitados permanentemente, en el último tiempo bajo el formato virtual.

## **Soluciones**

Volkswagen cuenta con stock disponible de repuestos, tanto en Pacheco como en la red de concesionarios. "Trabajamos a diario para garantizar a nuestros clientes soluciones ágiles y rápidas al momento de requerir del servicio Oficial en nuestra red de concesionarios", afirmó Diego Hernández, gerente de postventa de VW Camiones y Buses.

Durante 2020, VW lanzó más de seis modelos de camiones con sus versiones. Los DeliveryVtronic en 6.160 y 9.170, Robust 14.190, Constellation 32.360 Vtronic, 25.360 Vtronic y el

último lanzamiento del Constellation 24.280.

"Tenemos un compromiso con nuestros clientes, llevando la innovación, tecnología, y versatilidad a todas las áreas de servicios de nuestro negocio. Hoy, estamos convencidos que nuestra Red de concesionarios está acorde a esos pilares para brindar a nuestros clientes la tranquilidad de un viaje cuidado. Hoy la postventa de Camiones y Buses es Puro ADN Volkswagen", finalizó Diego Hernández, gerente de Postventa.



## Nueva edición de Amarok Experto

Volkswagen Argentina dio inicio a una nueva edición de Amarok Experto, el programa itinerante que tiene como objetivo capacitar a la fuerza de ventas de la red de concesionarios oficiales y acercar el producto a clientes y usuarios interesados.

Martín Massimino, director Comercial del Grupo Volkswagen Argentina, sostuvo que "el programa Amarok Experto es, desde su nacimiento en 2013, una acción estratégica de la marca que nos permite seguir capacitando a todos los asesores comerciales de nuestra red de concesionarios acerca de las novedades del producto, y también una excelente oportunidad para que nuestros clientes y potenciales clientes conozcan todas las virtudes de Amarok".

Además, agregó: "El programa Amarok Experto continuará recorriendo el país, de forma presencial y virtual, y llevando el espíritu de la pick up más potente del segmento a los terrenos más desafiantes".

Amarok Experto, desde sus inicios en 2013, logró reunir más de 10.000 personas, entre personal de la red de con-



cesionarios, clientes y prospectos. El programa continuará profundizando su apertura hacia el público, con un sitio web dedicado exclusivamente al programa donde los interesados pueden dejar sus datos para recibir todas las novedades de Amarok. Además, mensualmente se alimentará de contenido al canal de YouTube la marca, con videos tutoriales sobre manejo en distintas superficies.

**TELEPEAJE**  
PLUS

**Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro**

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

**ADHERÍ A TU EMPRESA**  
**Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!**



Un solo  
resumen de  
cuenta



Información  
detallada  
y unificada  
en RN



Fácil  
seguimiento  
y control de  
consumos



Consultas  
y trámites  
web



[www.telepeajeplus.com.ar](http://www.telepeajeplus.com.ar)



46

» Servicios – Desde sus locales, la empresa se ocupa de las necesidades del sector

# Buenos resultados

Con acento puesto en el servicio al cliente, Grupo Prialis continúa creciendo y ofreciendo lubricantes, combustibles y neumáticos para el transporte.

Grupo Prialis lanzó desde su sucursal de La Tablada la nueva distribución de lubricantes Castrol apuntada al transporte. “Queremos mostrar al segmento que trabajando juntos, dando un servicio post venta, con la responsabilidad y compromiso que nos caracteriza, con un equipo profesional y dedicado, se logran muy buenos resultados en los costos de mantenimientos de las flotas”, dijeron desde la empresa.

Agregaron: “Finalizamos 2020 con un desempeño realmente exitoso, logramos los resultados de ventas en unidades de acuerdo al plan marcado para ese año sin tener presente una pandemia; sumamos recursos y nos focalizamos en crear estrategias para que todo el equipo se mantenga comprometido y motivado”.

Respecto de 2021, consignaron que esperan “un mejor año, de crecimiento y desarrollo; creemos que las actividades no se van a frenar, principalmente por la salud de las economías. La mayoría de las empresas han realizado los cambios, adecuaron protocolos y han hecho los ajustes necesarios para adecuarse y poder continuar con lo que venían haciendo”.

## Distribuidores integrales

Grupo Prialis es una empresa familiar con una trayectoria de 40 años; cumplidos en junio del 2020; que se especializa en la distribución de lubricantes, neumáticos y combustibles; por eso se definen como que son “distribuidores integrales”, ya que fundamentalmente entregan lo que necesita un transporte, una industria o el agro, para moverse.

Con el objetivo de “ser el distribuidor integral de productos de primeras marcas, líder en servicios de calidad y la mejor opción de valor para los consumidores, clientes y proveedo-

*[...] Dar soluciones a las necesidades “no resueltas”, ofreciendo un servicio post venta de seguimiento y colaboración con el cliente. [...]*



res”, la firma puso su principal foco en “dar soluciones a las necesidades “no resueltas”, ofreciendo un servicio post venta de seguimiento y colaboración con el cliente en controles que ayuden a minimizar costos de mantenimiento y mejorando los resultados”.

Así los servicios que ofrece por rubros, son en lubricantes: “Distribuimos Castrol, marca que es sinónimo de calidad, con respaldo internacional y con una gama de productos que apunta a todos los segmentos para atender cualquier tipo de necesidad”, destacaron y recordaron que tienen “un contrato como distribuidores exclusivos, para todos los segmentos, en Santa Fe, Entre Ríos y norte de la provincia de Buenos Aires, hasta Zarate”, dijeron.

### **Buenos Aires**

Por otro lado, indicaron que “hace apenas unos meses, firmamos un nuevo contrato, para atender el segmento transporte en la provincia de Buenos Aires en una amplia zona, desde Ruta 3 hasta La Plata; esta nueva distribución la realizamos desde nuestra sucursal que está localizada en Avenida Crovara 1998, de La Tablada”.

“En este rubro -consignaron-, ofrecemos un servicio post venta llamado Labcheck (Control del estado del lubricante en los periodos de cambio); los resultados que provienen de laboratorios externos, precisamente de Estados Unidos, nos brindan una información precisa sobre el funcionamiento del motor, ayudando a realizar trabajos predictivos para mejorar el rendimiento de la unidad”.

En neumáticos, distribuye la marca Bridgestone-Firestone.

*[...] El Grupo es mayorista y distribuye Axion, Shell, Puma, y “todas las entregas se realizan desde la Petrolera al cliente”. [...]*

“Nuestro servicio post venta, también apuntado principalmente al servicio transporte, se basa específicamente en trabajar en conjunto con los responsables de mantenimiento de la flota para colaborar en los procesos de seguimientos con el objeto principal de mejorar los rendimientos apuntados a una baja en los costos. En Maciel, contamos con una unidad de servicios de gomería, tren delantero, frenos, alineación, balanceo, etc. ofreciendo un servicio diferencial en toda la zona”, indicaron.

Respecto de combustibles, el Grupo es mayorista y distribuye Axion, Shell, Puma, y, afirmaron que “todas las entregas se realizan desde la Petrolera al cliente, asegurando la trazabilidad del producto hasta su entrega, contamos con camiones con seguimientos satelitales y con una flota terciarizada que opera 100% con nuestra firma”.

“En la parte minorista, poseemos un Agro Axion en la ciudad de Gálvez y una estación de servicio en la localidad de Maciel; provincia de Santa Fe; para un mejor servicio disponemos de dos camiones con medidor volumétrico para toda la zona”, finalizaron desde Grupo Prialis.

## **ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE**



**EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018**

**ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.**  
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina  
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
 ventas@triler.com • www.triler.com





48

» Exposiciones – Una esperada imagen que volvería a repetirse

# Los eventos de la industria se preparan para el regreso

Expo Transporte y Expo Logísti-k se llevarán a cabo entre el 26 y 28 de octubre de este año.

Las exposiciones y encuentros similares podrían volver a realizarse en Buenos Aires, informó el sitio Ferias y Congresos. Según la publicación, el Gobierno porteño se comprometió a autorizar el protocolo para la realización de eventos en recintos cerrados.

El mismo camino "está sucediendo en Rosario, Mendoza, Córdoba, San Miguel de Tucumán y Mar del Plata. La buena noticia llega a pocos días de que se cumpla un año de la suspensión total de la actividad. Y con una industria, multiplicadora de las fuentes de trabajo, a punto de colapsar", se destacó.

La vuelta a la actividad se haría, como en el resto de las industrias habilitadas, bajo estrictos protocolos de funcionamiento.

La noticia fue confirmada por el Buenos Aires Convention and Visitors Bureau (BACVB) y la Asociación Argentina de Organizadores y Proveedores de Exposiciones, Congresos,

Eventos y Burós de Convenciones (AOCA) en una conferencia de prensa virtual. El encuentro estuvo encabezado por Mariano Castex, presidente del BACVB, y Fernando Gorbarán, titular de AOCA, las instituciones que representan a la actividad a nivel local y nacional, respectivamente.

*[...] En octubre próximo, tendrán lugar los principales eventos del sector. [...]*

## **Expo Transporte**

Por su parte, la 12ª Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Cargas y Pasajeros, Expo



*[...] La vuelta a la actividad se haría, como en el resto de las industrias habilitadas, bajo estrictos protocolos de funcionamiento. [...]*

Transporte, y la 14° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento, Expo Logisti-k, se realizarán el 26, 27 y 28 de octubre de 2021, de 14 a 20 hs, en La Rural Predio Ferial de Palermo.

De esta manera, tendrán lugar los principales evento del sector, en donde se dan cita los profesionales y protagonistas del

transporte y la logística para presentar y conocer novedades, afianzar y generar relaciones en busca de nuevos negocios. Si bien todavía faltan varios detalles por definir en cuanto a los protocolos, se descarta que incluirán aforos limitados, distanciamiento, circulaciones únicas y extrema higiene y desinfección en los recintos. Estas medidas ya fueron probadas en los pocos eventos que se hicieron al aire libre en los últimos meses.

**MAYOR DISEÑO**

**MAYOR INNOVACIÓN**

**MAYOR DESARROLLO EN INGENIERÍA**

**HIDRO-GRUBERT**

**PALFINGER**

ventas@hidrogrubert.com

www.hidrogrubert.com

03571 - 421500 / 011 - 47270364



# Un furgón liviano para ampliar la oferta

Con la presentación de los modelos Commuter y Wagon, Toyota completa la gama del Hiace.

En 2019, cuando Toyota presentó en la Argentina la sexta generación de su línea de furgón de carga mediano Hiace, el mayor desencanto del público fue que no se hubiera incluido las versiones de pasajeros que estaban presentes en otros países.

Para subsanar esa carencia, la automotriz japonesa presentó en febrero, para el mercado local, dos versiones de la que se denominó "la Hilux con puertas corredizas" –con el significado que eso representa para el consumidor argentino–, la Commuter, para conductor y 13 pasajeros, y la Wagon, chofer y nueve personas transportadas.

Con estas dos versiones importadas desde Japón, se completa la gama de vehículos comerciales medianos que la empresa lanzara al mercado en 1967 y que, en esta sexta edición, llega por primera vez a la Argentina.

La Commuter, con capacidad para 14 personas, fue pensada para ser versátil y eficiente, capaz de trasladar pasajeros de manera práctica en movimientos urbanos e interurbanos como ser charters, transfers a hoteles o aeropuertos y/o turismo.

La Wagon, para 10 personas, se diseñó para asegurar el máximo nivel de confort, exclusividad y seguridad para sus ocu-

*[...] Toyota presentó, para el mercado local, dos versiones de la "la Hilux con puertas corredizas". [...]*

pantes, por eso fue dotada de equipamiento y prestaciones que la hacen ideal para la industria del entretenimiento, turismo VIP, traslado de ejecutivos y embajadas.

Ambas versiones comparten el conjunto motor-transmisión de la Toyota Hilux fabricada en la planta de la empresa en Zárate, con una puesta a punto diferente, orientada al uso para el cual fueron concebidas. El motor Toyota 1GD se caracteriza por entregar la potencia y torque de manera progresiva desde un bajo régimen de revoluciones.

En la Hiace Wagon y Commuter, entrega una potencia máxima de 163 CV a 3.600 rpm con un torque máximo de 420 Nm en el régimen entre 1.600 y 2.200 revoluciones por minuto y fue

asociado a la transmisión automática de seis velocidades con convertidor de par de Hilux, que maximiza el confort de marcha y cuenta con confiabilidad para aplicaciones comerciales. El tanque de combustible de ambas versiones es de 70 litros, lo que, combinado con su bajo consumo, proporcionan gran autonomía.

### Confort

La nueva propuesta se ofrece en dos versiones: Commuter (largo 5.915 mm, ancho 1.950 mm, alto 2.280 mm) de 14 asientos y Wagon, con dimensiones más acotadas (largo 5.300 mm, ancho 1.970 mm, alto 1.990 mm), por tratarse de un vehículo con capacidad para 10 personas.

La dirección hidráulica incorporó una electroválvula que permite tener una dirección asistida más liviana a baja velocidad, y más pesada al incrementarse la misma contribuyendo a la seguridad y estabilidad del vehículo.

El diseño de Hiace fue concebido para asegurar la simplicidad y funcionalidad del vehículo, pero se incorporó un gran nivel de insonorización y ausencia de vibraciones, que se complementan con un buen nivel de especificaciones de confort.

## [...] Ambas versiones tienen una dotación de seguridad activa y pasiva. [...]

En esa línea se ha adoptado un sistema de aire acondicionado de alto rendimiento para lograr un ambiente confortable para todos sus ocupantes. Para las plazas traseras se incluyó un panel de control desde el que se puede controlar el encendido y apagado y el ajuste de flujo de aire respecto del aire frío y la calefacción.

En el habitáculo del conductor, se buscó la mejor posición de manejo al contar con un volante regulable en altura y profundidad y un asiento rectificable en altura y con ajuste longitudinal y inclinación de respaldo. Además, se apuntó a lograr un excelente campo de visión ampliado y los espejos exteriores de giro angular para mejorar la visión trasera.

### Mecánica y desempeño

Para esta sexta generación de Hiace se desarrolló una plataforma exclusivamente diseñada para aplicaciones intensivas de uso comercial, asociada a un tren motriz de probada con-



Utilitarios - La Hiace Commuter completa una gama de comerciales que desembarcó en el país, en 2019

fiabilidad y performance que comparte con la Toyota Hilux, con una puesta a punto diferente, enfocada exclusivamente para su uso.

Esto se da gracias a la inclusión de un "eje de balanceo", que compensa las vibraciones naturales generadas por las fuerzas secundarias verticales propias de los motores de cuatro cilindros en línea. Las fuerzas principales son las que corresponden a cada uno de los tiempos del ciclo del motor y se balancean entre sí con el giro del cigüeñal. Las fuerzas secundarias verticales son el resultado de los cambios de sentido en el movimiento del pistón en el pase de un ciclo al otro.

La distribución por cadena asegura un correcto funcionamiento del motor y un bajo costo de mantenimiento. Además, la detallada información de consumo provista por la computadora de abordo y el indicador de conducción "eco" hacen todavía más eficiente la condición de manejo.

La transmisión automática de seis marchas con convertidor de par, de acople suave y preciso, reduce el estrés y fatiga del conductor en condiciones de tráfico intenso y proporciona un bajo consumo de combustible. De ahí, se bajan los costos de mantenimiento, ya que se minimiza el desgaste de piezas mecánicas, como el embrague y sus partes relacionadas.

Ambas versiones tienen una dotación de seguridad activa y pasiva que incluye ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), asistente de frenado de emergencia (BA), luces de frenado de emergencia (EBS), faros antiniebla delanteros, control de tracción (TRC), control de estabilidad (VSC), asistente de arranque en pendientes (HAC) y airbags frontales para conductor y acompañantes.



## Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



Accesorios incluidos:



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.



INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563



## 1.000 obras en ejecución

El presidente Alberto Fernández y el ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis, anunciaron que hay en ejecución 1.000 obras públicas en 23 provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, e inauguraron 30 obras en 11 estados del país.

El millar de obras implican una inversión de \$556.780 millones y hay 833 proyectos en circuito y proceso de evaluación y aprobación. Los trabajos en ejecución son 360 obras viales,

243 de arquitectura, 204 agua y saneamiento, 67 de equipamiento urbano y 57 de recursos hídricos.

Además, el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, inauguró 30 obras públicas, y por su impacto social en las comunidades donde fueron ejecutadas, se presentaron cinco en las provincias de Buenos Aires, Catamarca, Córdoba, Misiones y Neuquén.



## Reconocimiento internacional

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) se convirtió oficialmente miembro pleno de la Asociación Internacional de Seguridad en el Transporte (ITSA, por International Transport Safety Association), tras el voto mayoritario de sus miembros mediante una teleconferencia. La noticia fue confirmada mediante una carta enviada por el presidente de ITSA, Greg Hood, al presidente de la JST, Julián Obaid.

Así, la Argentina se convierte en el primer país en Latinoamérica y el único de habla hispana en formar parte de esta organiza-

ción, que nuclea a 17 Juntas de Seguridad en el Transporte en todo el mundo.

ITSA se fundó el 22 de octubre de 1993 con el objetivo de promover investigaciones independientes no judiciales de accidentes de transporte con el fin de contribuir a la seguridad, reuniendo agencias de investigación de accidentes en todos los modos de transporte y aprendiendo de las experiencias de otros países y compartir información de seguridad.

# Nueva versión de la Ranger



Ford incorpora una nueva versión a su familia de pickups, la Ranger XLT 2.2L 4x2 AT. Esta familia de vehículos cuenta con 15 versiones y una amplia variedad de motorizaciones, transmisiones y sistemas de tracción, entre otras funcionalidades, para realizar cualquier tipo de viaje, "manteniendo siempre el ADN de la Raza Fuerte de Ford para llegar a cualquier parte", afirmaron desde la terminal.

El motor Diesel Ford Puma 2.2L de la nueva versión de Ranger XLT otorga 160CV y 385Nm de torque. Combinado con su caja de transmisión secuencial automática de seis velocidades, la pickup mantiene un bajo nivel de consumo de combustible, siendo un producto eficiente para el uso diario urbano.

La flamante versión tiene control de tracción, el control antivuelco, y el control de carga adaptativo (detecta la carga y distribución en cada eje para ajustar los parámetros y optimizar el sistema de control y seguridad). También posee dirección asistida electrónicamente, cámara de estacionamiento y sensores traseros y navegación satelital, entre otras tecnologías.

# Nueva lámpara a leds

El mercado argentino aceptó e impulsó, con la sostenida demanda, la producción nacional de lámparas electrónicas a leds para su utilización en los distintos modelos de faros habituales en el parque de vehículos de carga y pasajeros fundamentalmente.

En ese contexto, Solutronic fue presentando distintos modelos en los últimos 12 años, contribuyendo al reemplazo de incandescentes de alto consumo con producción l de alta calidad.

Ahora, se agrega la lámpara P16 a la familia de la marca que, como los restantes modelos, es bi-voltaje automática (12/24vcc), posee generadores de corriente constante y no tiene polaridad.

El producto posee seis leds SMD de alto brillo, se presenta en tres colores (blanco, ámbar y rojo) y es el producto ideal para reemplazo en faros flexibles laterales y redondos delimitadores generalmente usados en camiones y acoplados.

El culote T10 o bayoneta es el alojamiento de la lámpara y su colocación es inmediata, brindando muy buena luz con reducido



consumo lo que siempre resulta muy ventajoso.

"Con seguridad resultará inmediatamente adoptada como la alternativa de calidad y duración a las lámparas genéricas de culote plástico de escasa vida útil, especialmente teniendo presente la habitual garantía que Solutronic otorga a todos sus productos", destacaron desde la empresa.



## REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

**LINEAS COMPLETAS**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A MASTAR COMPANY





ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





**Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires**  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

**TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371**  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)



Mandá “alta” al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp



## Entidades Asociadas

### 01 JUJUY



### 02 SALTA



### 03 TUCUMÁN



### 04 SANTIAGO DEL ESTERO



### 05 SANTA FE



### 06 SAN JUAN



### 07 SAN LUIS



### 08 CÓRDOBA



### 09 MENDOZA



### 10 LA PAMPA



### 11 CHUBUT



### 12 CHACO



### 13 MISIONES



### 14 CORRIENTES



### 15 BUENOS AIRES



### 16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



### 17 ENTRE RÍOS



### 18 RÍO NEGRO



### 19 SANTA CRUZ



### 20 TIERRA DEL FUEGO



# Entidades asociadas a FADEEAC

## Ciudad de Buenos Aires

### ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



### CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata  
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



### CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850  
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 5368-8480  
calamp@calamp.org.ar  
www.calamp.org.ar  
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central  
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón  
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



### CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/018517544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA  
Pergamino 3751  
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



### PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342  
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Borbea Antelo



### CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E  
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4982-4066  
cetavargentina@gmail.com  
Presidente: Luis Angel Monti



## Provincia de Buenos Aires

### CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 15-4936-0604  
cacbasocios@gmail.com  
Presidente: Rubén Torres



### CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@cetac.com.ar  
www.cetac.com.ar  
Presidente: Omar Monti



### CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4546938  
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar  
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



### COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatracentral@cocatra.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
Presidente: Gabriel Guarnieri



- > CDCATRA - Sede Escobar    
Travi y Asborno  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455
- > CDCATRA - Sede Tandil   
Rauch 1015  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > CDCATRA - Sede Olavarría    
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > CDCATRA - Sede Luján    
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647
- > CDCATRA - Sede 9 de Julio   
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552
- > CDCATRA - Sede Monte Grande    
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774

**CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCCO**

Av. Saavedra 65 2°    
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 470152  
camarachacabuco@fibertel.com.ar  
www.ctcchacabuco.com.ar  
Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín    
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado   
Ruta 5 Km. 208.400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145

**CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**

Castelli 555    
(B6230AOC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
catravill@gmail.com  
Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226    
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.com.ar  
Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas    
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

**Chubut****CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509    
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.ar  
Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fulzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
Presidente: Henry Abel Gubellini


**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447    
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
Presidente: José Arata



- > CEDAC - Sede Brinkmann   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786
- > CEDAC - Sede Jesús María   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

# Entidades asociadas a FADEEAC

> CEDAC - Sede Laboulaye    
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

> CEDAC - Sede Río Cuarto    
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero   
Velez Sarsfield 18  
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María    
Bv. España 994  
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290    
(2620) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03446) 436922  
cetacgchu@net-g.com.ar  
www.cetacgualeguaychu.com  
Presidente: Carlos María Rébora



## CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185    
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
camaracetacer@gmail.com  
www.cetacer.com  
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



## Jujuy

### CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22    
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
Tel.: (0388) 4270498  
ruta.jujuy@gmail.com  
www.actiweb.es/cajutac  
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



## La Pampa

### CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210    
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
Tel.: (02302) 435886 / 437377  
ctransporte@generalpico.com.ar  
Presidente: Dario Luján Ruppel



## Mendoza

### APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359    
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
Tel.: (0261) 4250156  
info@aprocam.org.ar  
www.aprocam.org.ar  
Presidente: Daniel Gallart



> APROCAM - Sede San Rafael    
Olascoaga 1260  
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
Tel.: (0260) 4439020

## Corrientes

### CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168    
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
Presidente: Sra. Roxana Sforzi



## Entidades Adherentes en Corrientes

### CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905   
Paso de los Libres, Corrientes  
Tel.: (03772) 425 775  
calibre-libres@outlook.com  
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



## Entre Ríos

### ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780    
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03456) 423319  
aretra@xinet.com.ar  
www.aretra.com.ar  
Presidente: Raúl José Dal Molin



## Misiones

**A.MI.T.R.A.C.** - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1  
(3376) Colonia Wanda Misiones  
Tel.: 03757-506154  
info@amitrac.ar  
Presidente: José Daniel Vera



- > **A.MI.T.R.A.C. - Sede Oberá**   
Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia  
Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2  
(3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones  
Tel.: (03755) 407729  
1061@amitrac.ar
- > **A.MI.T.R.A.C. - Sede Eldorado**   
Calle Saiza 2140  
(3380) Ciudad de Eldorado - Provincia de Misiones  
Tel.: (03751) 425435  
1066@amitrac.ar

**CEMAC** - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34    
(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones  
Tel.: (03764) 454440 / 454441  
gerencia@cemac.org.ar  
Presidente: Anibal Goichik



- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
(N3315) L.N. Alem - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03754) 421221

## Río Negro

**CAPEAC** - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365    
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0299) 4784000  
capeac@capeac.com.ar  
www.capeac.com.ar  
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > **CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE**  
Elflein 322  
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0294) 4422738
- > **CAPEAC - SEDE NEUQUEN**  
Los Eucaliptos 412  
Centenario - Provincia de Neuquén

## Salta

**C-TRANS** - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24    
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
Presidente: Adriana Bravo



## San Juan

**UPROCAM** - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte    
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
www.uprocamsanjuan.com  
Presidente: José Maldonado



## San Luis

**CETACA** - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Saipacha 1727   
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
Presidente: José Luis López



## Santa Cruz

**CACyLCRUZ** - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108   
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
Presidente: Mario Segura

**CACSYLSUR** - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3    
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (02966) 15 54 4875  
camarariogallegos@gmail.com  
Presidente: Paulo Grasso



## Santa Fe

**AATHA** - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > **AATHA - Sede Formosa**  
Jujuy 599   
Av. González Leleng 428   
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651

# Entidades asociadas a FADEEAC

## AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini  
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo  
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383

## ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
consultas@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
Presidente: Alfredo Guagliano



## CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) 425505  
ceace1004@gmail.com  
Presidente: Jorge Walter Carena



## CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272  
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03493) 453473  
autotransporte@soon.com.ar  
Presidente: Adrián Ferrero



## CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84  
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
cetar@wilnet.com.ar  
gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
Presidente: Hernán Heinzmann



## COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03482)-481555  
info@cooptran.com.ar  
www.cooptran.com.ar  
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortul



## Santiago del Estero

### CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373  
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
Tel.: (0385) 4283091  
catse.cargas@gmail.com  
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



## Tierra del Fuego

### CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44  
(E1063AAC) CABA  
ushuaia@cefac.com.ar  
Presidente: Darío Loreto

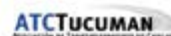
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Islas Malvinas 3785  
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Ricardo Rojas 1109  
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia  
Héroes de Malvinas 4961  
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02901) 15651000



## Tucumán

### ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134  
(4000) S. M. del Tucumán  
Tel.: (0381) 4244135  
atctucuman@atctucuman.org.ar  
www.atctucuman.org.ar  
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391  
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán  
Tel.: (03865) 424800



Referencias:

---



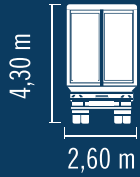
RUTA



Unidad académica



## TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



**13,20 M**  
CHASIS

102 CV



PBT  
24 TN



151 CV



PBT  
35.5 TN



**18,60 M**  
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE

192 CV



PBTC  
45 TN



297 CV



PBTC  
49.5 TN



315 CV



PBTC  
52.5 TN



**20 M**  
CAMION CON ACOPLADO

192 CV



PBTC  
45 TN



315 CV



PBTC  
52.5 TN



315 CV



PBTC  
52.5 TN



SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

312 CV



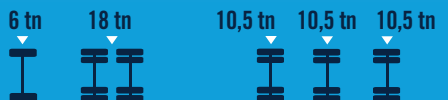
PBTC  
52 TN



333 CV



PBTC  
55.5 TN



**20,50 M**  
FULL TRAILER

192 CV



PBTC  
45 TN



**22,40 M**  
BITREN

405 CV

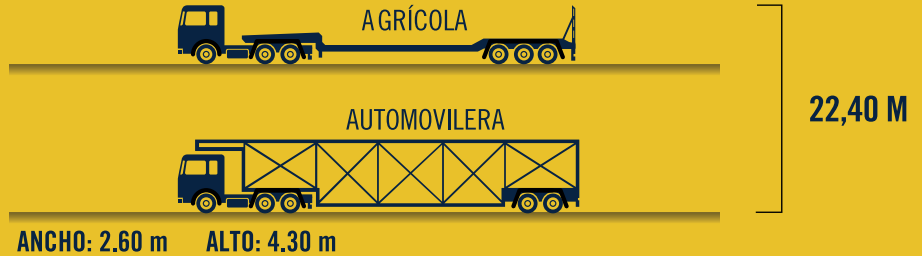


PBTC  
60 TN



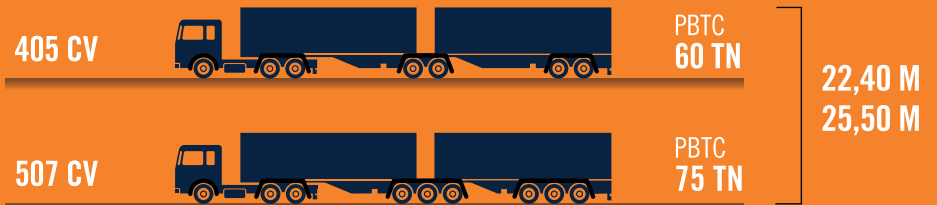


TRÁNSITO  
LIBRE CON  
RESTRICCIÓN



## BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR  
CORREDORES



TRÁNSITO  
CON PERMISO



## CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO  
CON PERMISO



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	04/20	05/20	06/20	07/20	08/20	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21
1	COMBUSTIBLE	-0,04%	0,04%	-0,03%	-0,01%	4,44%	4,21%	2,95%	3,38%	5,09%	9,88%	4,45%	7,25%
2	LUBRICANTES	0,00%	0,00%	0,00%	13,50%	0,00%	2,50%	7,00%	2,35%	6,80%	3,00%	1,00%	15,92%
3	NEUMATICOS	5,15%	8,45%	4,42%	3,55%	4,06%	6,53%	8,07%	6,70%	6,68%	5,47%	9,09%	5,63%
4	REPARACIONES	3,10%	2,39%	0,63%	1,34%	2,44%	5,30%	4,60%	4,89%	3,37%	2,11%	4,77%	3,93%
5	MATERIAL RODANTE	1,54%	3,60%	1,65%	1,34%	0,47%	6,60%	2,55%	6,66%	5,60%	2,64%	2,11%	7,24%
6	PERSONAL	6,33%	0,00%	-3,49%	0,00%	8,00%	0,00%	6,48%	0,00%	0,00%	0,00%	12,57%	0,00%
7	SEGUROS	0,00%	3,95%	0,00%	6,11%	5,27%	11,80%	17,51%	2,10%	2,18%	1,13%	2,07%	0,00%
8	PATENTES Y TASAS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	52,69%	0,00%	0,00%
9	COSTO FINANCIERO	-22,38%	1,09%	12,56%	0,87%	14,91%	3,41%	8,29%	11,41%	2,73%	4,44%	6,27%	3,52%
10	GASTOS GENERALES	2,80%	0,81%	15,74%	0,40%	4,04%	0,54%	4,37%	1,83%	0,36%	0,36%	5,69%	1,69%
11	PEAJE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>1,71%</b>	<b>1,26%</b>	<b>0,64%</b>	<b>0,93%</b>	<b>5,11%</b>	<b>3,55%</b>	<b>5,52%</b>	<b>3,04%</b>	<b>3,01%</b>	<b>4,70%</b>	<b>6,29%</b>	<b>3,86%</b>

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	04/20	05/20	06/20	07/20	08/20	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21
1	COMBUSTIBLE	99,96	100,00	99,97	99,96	104,40	108,80	112,01	115,79	121,69	133,71	139,66	149,78
2	LUBRICANTES	100,00	100,00	100,00	113,50	113,50	116,34	124,48	127,41	136,07	140,15	141,55	164,09
3	NEUMATICOS	105,15	114,04	119,07	123,30	128,30	136,68	147,71	157,61	168,14	177,33	193,45	204,34
4	REPARACIONES	103,10	105,56	106,23	107,65	110,27	116,12	121,46	127,40	131,70	134,48	140,90	146,43
5	MATERIAL RODANTE	101,54	105,19	106,93	108,36	108,87	116,05	119,01	126,93	134,04	137,58	140,49	150,66
6	PERSONAL	106,33	106,33	102,62	102,62	110,83	110,83	118,02	118,02	118,02	118,02	132,86	132,86
7	SEGUROS	100,00	103,95	103,95	110,30	116,11	129,82	152,55	155,75	159,15	160,94	164,28	164,28
8	PATENTES Y TASAS	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	152,69	152,69	152,69
9	COSTO FINANCIERO	77,62	78,47	88,32	89,09	102,37	105,86	114,64	127,72	131,20	137,02	145,61	150,74
10	GASTOS GENERALES	102,80	103,63	119,94	120,43	125,29	125,97	131,47	133,88	134,36	134,84	142,51	144,92
11	PEAJE	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<b>ACUMULADO GRAL.</b>		<b>101,71</b>	<b>102,98</b>	<b>103,64</b>	<b>104,60</b>	<b>109,94</b>	<b>113,84</b>	<b>120,13</b>	<b>123,78</b>	<b>127,51</b>	<b>133,51</b>	<b>141,91</b>	<b>147,39</b>



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

26-28 OCTUBRE  
2021



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry  
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO  
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



Info Transporte  
& Logística

**Shell  
Flota**

# **UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA**



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN [WWW.SHELL.COM.AR/EMPRESAS/SHELL-FLOTA](http://WWW.SHELL.COM.AR/EMPRESAS/SHELL-FLOTA). ESTA IMAGEN HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE, LEY 14.953.