

Revista



Es Transporte de Cargas

241 - Abril 2019



COSTOS SIN FRENO



FADEEAC

NEWS

www.alvarezcordeyro.com.ar



Mandá “alta” al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

www.fadeeac.org.ar



FADEEAC



■ Editorial

ALTOS COSTOS COMPROMETEN AL SECTOR

El incremento de los costos para el transporte de cargas parece no tener freno. Más allá de que desde el Gobierno nacional se hayan tomado medidas para detener tales aumentos, lamentablemente esas acciones no están dando los resultados esperados.

Como ya es sabido, el autotransporte es un engranaje clave para la economía de un país. Pero cuando la carga impositiva es cada vez mayor, el valor de los insumos se eleva y el nivel de las operaciones de las empresas del sector se achica día a día, en un contexto económico recesivo y hasta crítico -dependiendo las zonas y rubros-, es imposible que el balance sea bueno.

Los números preocupan por su contundencia. El Índice de Costos de Transporte elaborado por la FADEEAC volvió a exhibir en marzo un incremento de 8,63 %, con lo que se acumula una suba de 12% en el primer trimestre de este año y de 66,13% en los últimos 12 meses.

Las cifras que exhiben el combustible, el costo laboral y los peajes ubican a la actividad en una situación sumamente delicada. En ese contexto, el margen para mantener los servicios a un nivel competitivo y profesional, en línea con las exigencias de la ley, se achica cada vez más. La pregunta es: ¿Hasta cuándo podrán aguantar las empresas del sector? Miles de puestos de trabajo están en juego.

La presión sobre la actividad nos empuja a una realidad a la que nunca debimos llegar. Más allá de las responsabilidades, lo importante es apuntar entre los sectores público y privado a una mejora sustancial de los pilares que hoy sostienen a los transportistas del país.

Desde la Federación reiteramos a las autoridades correspondientes la disponibilidad a encontrar en conjunto las soluciones que den herramientas de fondo para el sector. La Argentina merece un transporte solvente y con futuro cargado de prosperidad.



Mario Eliceche
Presidente FADEEAC

Índice

Abril 2019 «241»

Destacados



Los temas del sector en la mesa de los empresarios

Pág. 4



El desafío de Vaca Muerta y el Valle

Pág. 12



“Nuestras agendas nos unen”

Pág. 26



La gestión de las personas en logística

Pág. 32



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

Notas

- [1 ALTOS COSTOS COMPROMETEN AL SECTOR](#)
- [4 Los temas del sector en la mesa de los empresarios](#)
- [8 En busca de acuerdos regionales](#)
- [12 Cumplir con los socios en tiempos difíciles](#)
- [14 Con la convicción de un compromiso federal](#)
- [18 El desafío de Vaca Muerta y el Valle](#)
- [20 FEDERAL](#)
- [26 "Nuestras agendas nos unen"](#)
- [28 FADEEAC no se detiene](#)
- [30 Clara exposición sobre los costos](#)
- [32 La gestión de las personas en logística](#)
- [35 FPT](#)
- [38 Nueva camada de choferes profesionales](#)
- [42 Comenzó a regir la licencia digital](#)
- [44 De qué hablamos cuando hablamos de grupos](#)
- [45 BREVES](#)
- [48 El gas natural comprimido llegó a los camiones](#)
- [50 Una nueva generación en las rutas argentinas](#)
- [52 Fiat presentó el nuevo Ducato](#)
- [54 Innovación en faros inalámbricos](#)
- [56 Novedades en equipos de elevación](#)
- [58 Economía y ductilidad](#)
- [60 BREVES](#)
- [63 Entidades asociadas a FADEEAC](#)
- [72 Variación acumulada en el precio de los insumos](#)

CONSEJO FEDERAL 2018 - 2020

Presidente

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

Vicepresidente primero

Sr. HUGO R. BAUZA (AAUCAR)

Vicepresidente segundo

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente tercero

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualeguaychú)

Vocales

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

Sr. SERGIO G. BORGO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. ROBERTO C. CASAL (ATC Tucumán)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. CARLOS A. MASETTO (ARETRA)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. ORNOZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ROBERTO RODRÍGUEZ (AECA)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. GUSTAVO A. DELGADO (CADESA)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. JUAN D. AGUILAR (CEDAB)

Sr. JORGE LOPEZ (CEDOL)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Ing. ANA M. MORAN (CETCA)

Sr. DARÍO L. RUPELL (CETPA)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Consejo Federal N° 396

13 de Marzo de 2019

4





Los temas del sector en la mesa de los empresarios

En el último Consejo Federal, se analizaron las cuestiones más importantes para la actividad del autotransporte de cargas.

Con un temario centrado principalmente en los costos del sector (infraestructura y peajes, impuestos, mano de obra y combustibles), se llevó a cabo el 396° Consejo Federal de la FADEEAC con la presencia de representantes de las Cámaras del país.

El primero en tomar la palabra fue Mario Eliceche (*ver recuadro*), presidente de la entidad, junto al secretario general, Martín Borbea Antelo, y el tesorero, Walter Bo.

A continuación, Lucio Cassani, del Departamento Tributarios, compartió las consideraciones para el presupuesto de la institución durante el ejercicio 2019. "No se puede vislumbrar fácilmente lo que va a suceder durante el año", dijo. En ese contexto, especificó que los ingresos para este año tendrán un incremento, respecto del año pasado, de 19,08%. En relación a los egresos, expresó que también van a aumentar en 17,11%, respecto a 2018.

Las autoridades avanzaron en el plan de acción para el año. En ese ítem, Eliceche mencionó que uno de los ejes de trabajo será fomentar el contacto con la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, presidida por Juan Araya Jofre, ya que en su visita al Centro de Capacitación Profesional de Escobar elogió la oferta académica de la Fundación Profesional para el

Transporte (FPT). Poder extender la capacitación a ese país -donde más de 8.000 choferes la requieren-, mediante un acuerdo con el gobierno trasandino-, es una de las líneas a seguir durante el primer año de la gestión.

"Estamos trabajando muy fuerte con el Departamento del Interior, a través de reuniones regionales, con muy buenas recepciones, ávidos de solucionar problemas y generar nuevas políticas de trabajo", recalzó Eliceche.

"Lo importante de estos encuentros es que todos nosotros definamos por dónde FADEEAC debe seguir", enfatizó Borbea Antelo sobre el objetivo participativo y federal de la institución. También señaló que otra meta es mejorar el posicionamiento de la FPT para que se convierta en un "organismo de estudio y desarrollo para temas fundamentales para la actividad". En un futuro, la idea es que la institución académica pueda fomentar su excelencia para convertirse en la "Universidad del Transporte".

Trabajo en el territorio

Durante el Consejo Federal, se actualizaron las tareas de dos de los Departamentos de la Federación: el de Infraestructura y el de Interior. Por el primero, Néstor Fittipaldi describió cómo en numerosos puntos del país no se concretaron las obras de mantenimiento de rutas y puentes, así como de

zonas de pesaje para una adecuada fiscalización. Sólo a modo de ejemplo, los representantes de las Cámaras citaron a las rutas 34 y 11 como unas de las más “abandonadas”.

“Desde 1988 no se ve tal deterioro, con un tránsito ahora mucho mayor”, se lamentó Fittipaldi. “Las Cámaras me señalan que hay lugares donde no se puede tomar las velocidades máximas por el estado del camino”, aseveró, al tiempo de que se comprometió a continuar las gestiones con las órbitas gubernamentales pertinentes para lograr una mejora.

“No veo soluciones a corto plazo. El panorama es crítico. Vamos a pasar uno o dos años en malas condiciones”, afirmó el dirigente.

A su turno, Horacio Demarchi, responsable del Departamento del Interior, describió los resultados de la primera reunión realizada en Santa Fe, que convocó a las entidades de la Región Centro. La dinámica de ese y los próximos encuentros es que las entidades “señalen las problemáticas y las posibles soluciones, que brillen por sí mismas (en la gestión para sus asociados) y que FADEEAC las apoye con su estructura”, recalzó. Hasta ahora, se delimitaron como preocupaciones centrales el acceso a créditos blandos, el patentamiento de camiones y las respuestas frente a las demandas gremiales. La segunda reunión se realizará en Cañuelas el próximo martes 19, con representantes de la zona Buenos Aires Interior.

A continuación, el vicepresidente primero, Hugo Bauza, detalló el estado de las gestiones para unificar el precio del combustible en todo el país, un pedido histórico de las Cámaras. Se está trabajando con tres petroleras: YPF y Axion, que desarrollarían una tarjeta exclusiva para socios de la FADEEAC, y con Puma Energy, que ofrece combustible a granel. A su vez, cuantos más adherentes tengan estas propuestas, una vez oficializadas, más presión podrá ejercer el sector para reducir los costos que representa este insumo.



El incremento de los costos estuvo en el eje de los debates

Estrategia de negociación

Al cierre de la jornada, asistió Julián de Diego, abogado que coordinará junto a sus colegas Carlos Aguirre y Nicolás Granchelli el Departamento de Asuntos Laborales de la FADEEAC. El especialista señaló: “Lo que queremos es paz social, no guerra. No vinimos a confrontar, (pero) hay que tener mucha confianza en decir que no cuando corresponde”. Se refirió así a las gestiones con el gremio de Camioneros.

Como ejemplos de empresarios que actúan en el marco de la ley defendiendo sus intereses, citó las recientes medidas encabezadas por la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac), dirigida por José Arata, vicepresidente segundo de la Federación, también a acciones similares realizadas en Chubut. Desde algunas entidades, como la Cetac de Mar del Plata y Paetac de Buenos Aires, llamaron a tomar una postura colectiva efectiva para poder obtener mejores resultados en las negociaciones que en los años anteriores.

Eliceche se comprometió a tomar las propuestas vertidas durante el diálogo para analizarlas y continuar el trabajo de manera que represente a todos los empresarios del país, desde los más grandes hasta los más pequeños.

Solidaridad en movimiento

El inicio del Consejo Federal 396 tuvo un aporte especial. Las autoridades que encabezaron el encuentro compartieron un video en el que se mostró el traslado solidario de mercadería para ayudar a distritos norteños, como Tres Isletas, Villa Nueva, Villa Don Alberto, Barrio Mi Alma, entre otros lugares que requieren de la ayuda de la comunidad. Se trató de una acción coordinada por Red Solidaria y la FADEEAC, junto al grupo

Entre Colegas. De la iniciativa también participó Walter Bo. “Estamos muy orgullosos por esta acción. Es muy importante tratar de devolver un poco de lo que nos tocó en esta vida”, dijo el titular de la Federación. A su vez, recordó la visita de Juan Carr a la sede de la entidad.

En tanto, el tesorero de la Federación informó que también se llevaron 20 pallets de agua mineral a Corrientes con la colaboración de Ives, y que los proyectos conjuntos con Red Solidaria seguirán durante el año.



Los dirigentes intercambiaron opiniones sobre la realidad de la actividad



Representantes de distintas cámaras en el auditorio

INNOVACIÓN INVISIBLE A LOS OJOS, VISIBLE EN EL CONSUMO.



Desarrollamos una nueva **Tecnología de Consumo Inteligente** que combina una nueva generación de motores con un sistema de aceleración inteligente y nuevas relaciones de diferencial. Innovaciones probadas en todo tipo de caminos de nuestro país y con diferentes cargas, que dieron por resultado una reducción sustancial del consumo de combustible. Vayas donde vayas, vas a notar la diferencia.



Nueva generación de motor 13L



Nuevas relaciones de diferencial



Sistema de aceleración Inteligente



Bajo costo operativo



Consumo eficiente

TECNOLOGÍA DE CONSUMO INTELIGENTE

Volvo Trucks. Acelerando el Futuro.





Interior – El nuevo Departamento comenzó sus encuentros con las cámaras en las provincias

En busca de acuerdos regionales

Con la participación de referentes de las Cámaras del centro del país, Horacio Demarchi guió el debate del primer encuentro del Departamento del Interior.

Con el objetivo de federalizar la participación de la FADEEAC y atender los reclamos y necesidades de las Cámaras a nivel regional, se creó el Departamento del interior, cuyo primer encuentro tuvo lugar en Santa Fe, el 22 de febrero último.

La Cámara anfitriona fue la Asociación de Autotransporte de Cargas (Aaucar), en cuyas instalaciones se recibió a los representantes de las entidades de la región centro, no sólo las pertenecientes a la provincia de Santa Fe, sino también las de Córdoba y Entre Ríos.

La bienvenida estuvo a cargo del presidente de Auucar, Esteban Poccia, y el director del Departamento del Interior, Horacio Demarchi, quien además es prosecretario de Prensa de la FADEEAC y presidente de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas de Gualeguaychú (Cetac).

De la reunión participaron también el gerente de la cámara anfitriona, Martín Garay, y los miembros de la Comisión Directiva Daniel Cociancich y Javier Capolungo; de la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha), su presidente Sergio Borgo y el gerente Mario Ramello; de la Cámara de Empresarios del Autotrasporte de Cargas de Esperancina, (Ceace), su presidente Jorge Carena, el tesorero, Ricardo Jaquier, y el gerente, Daniel Lottesberger.

Además, asistieron de la Cámara Empresaria Sunchalense

de Autotransporte de Cragas (Cesac) Adrián Ferrero y Ariel Perletti, presidente y vicepresidente, respectivamente; de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar) el presidente Hernán Heinzman y el gerente, José Sánchez; y de la Cooperativa de provisión de insumos para transportistas, el presidente Efrén Delbón, y el gerente, Gerardo Batistuta.

De la provincia de Entre Ríos, además del presidente de Cetac Gualeguaychú, estuvieron el secretario Julio Foldesi y el miembro de la Comisión Directiva, Cristian Chareun; el gerente de la Asociación Regional de Transporte (Aretra), Raúl Dal Molin; de la Cámara Empresaria del Transporte Automotr de Cargas (Cetacer), el vicepresidente, Guillermo Werner, y el coordinador, Francisco Carletti.

Por la provincia de Córdoba participó el secretario de la Cámara Argentina de Transportes de maquinarias Agrícolas (Catma), Patricio Murray.

El debate

Luego de la presentación de cada uno de los participantes del encuentro, Demarchi explicó los alcances de la regionalización emprendida por la FADEEAC. La propuesta fue bien recibida por los presentes, quienes opinaron que el trabajo en conjunto, analizando los problemas de los transportistas



TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas.

Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

ypf.com.ar

YPF ENRUTA

que integran cada Cámara, ayudará a entender mejor los temas a los cuales se debe priorizar alternativas de solución; comprendiendo que habrá cuestiones comunes intra e interregionales, lo cual le dará a la Federación las pautas a tener en cuenta al momento de decidir las cuestiones a tratar.

Cada Cámara será autónoma en la toma de sus decisiones y deberá trabajar en su localidad para resolver cuestiones puntuales, mientras las Cámaras de una misma provincia lo podrán hacer mancomunadamente con el Gobierno provincial. En el caso de las 12 Cámaras de la Región Centro, trabajarán de forma unida para presentar sus inquietudes a la FADEEAC y al Gobierno nacional o, cuando el tema lo amerite, a los de Córdoba, Entre Ríos y Santa Fe.

A continuación, se dio inicio al tratamiento de los temas que días antes habían sido comunicados a las autoridades de FADEEAC como principales preocupaciones de las Cámaras de la zona central. Se comenzó por los asuntos comunes

[...] Habrá problemas comunes que le darán a la Federación las pautas a tener en cuenta para decidir los temas a tratar. [...]

y, en otros, reclamos que serán dirigidos a los Gobiernos provinciales, quedando por analizar cuestiones puntuales de cada Cámara para la próxima ocasión.

La jornada se desarrolló y finalizó en un clima de camaradería e intercambio participativo de todos los presentes, quienes manifestaron su satisfacción ante esta iniciativa de la Federación y reafirmaron su compromiso de seguir trabajando desde su lugar, con el objetivo común de mejorar la situación del transporte de cargas a nivel nacional.

[...] Las autoridades de las Cámaras manifestaron su satisfacción ante esta iniciativa de la Federación. [...]

relacionados con el combustible; la infraestructura vial nacional y provincial; los peajes; el acceso a créditos para renovación de unidades y capital de trabajo, y temas laborales, que incluyeron cuestiones salariales y bonos. En todos los casos surgieron coincidencias y se propusieron acciones concretas, en algunos con pedidos elevados a la FADEEAC



Horacio Demarchi recogió las inquietudes de las Cámaras



NUEVAS CONFIGURACIONES

ACOPLADO 4E

CAPACIDAD

52.5tn

ABS

+
SEGURIDAD PASIVA

SEMIREMOLQUE 1+1+1

CAPACIDAD

55.5tn

EBS

+
SEGURIDAD PASIVA





EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 



» Descenso - "Hay una merma de un 20 a un 30 por ciento, dependiendo de la actividad", se lamentó José Ojeda

12

Cumplir con los socios en tiempos difíciles

Con una disminución importante en las operaciones de transporte, desde la Cámara de Corrientes apuestan a seguir creciendo e invirtiendo en favor de la actividad en la provincia.

Con varios desafíos por delante para dar más beneficios a sus más de 70 socios activos, la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (Cetacc) lleva adelante varias líneas de trabajo con todos los integrantes de su Comisión. El presidente de la entidad, José Ojeda, aseguró que la participación es "muy buena".

Al respecto, explicó que la institución brinda todos los servicios de habilitación y tramites de RUTA que el transportista necesita para realizar su actividad. Asimismo, comentó que cumple con las exigencias necesarias para ese fin y está en línea con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), en el desarrollo de cursos tanto los anuales como de iniciación.

Si bien Ojeda enfatizó que en la Capital de la provincia la industria tiene poca presencia y la actividad comercial "no tiene una gran intensidad", aclaró que la explotación de la citricultura y la horticultura "genera un muy buen movimiento de actividad de transporte desde el interior de Corrientes hacia los mercados de Buenos Aires, Córdoba y Rosario. "Es una actividad que se mantiene prácticamente todo el año", agregó.

A su vez, el dirigente afirmó: "La gran esperanza para toda la logística está asentada en el futuro de la explotación forestal".

Hay áreas, como la localidad de Virasoro y Santa Rosa, donde se están instalando parques industriales que tienen un intenso trabajo de aserraderos, mientras se avanza en la instalación de plantas generadoras de energía en base a biomasa. "Eso va a ayudar muchísimo al transporte local", dijo el titular de la Cetacc.

Otro punto positivo que rescató Ojeda es "la posible instalación de una pastera en el norte de Corrientes". Sin embargo, se mostró preocupado por el freno que tiene el sector referente a la carencia de respaldo jurídico, la necesidad de una reforma laboral y entendimiento con la defensa del medio ambiente.

Además comentó que hay "una merma de un 20 a un 30 por ciento, dependiendo de la actividad. Tenemos los mismos problemas que otras provincias del norte por los costos del combustible, que es más caro que en otros lugares del país. pero destaco que se está trabajando, a través de la FADEEAC, a efectos de modificar esta realidad que nos toca", aseveró.

[...] Tenemos los mismos problemas que otras provincias del Norte por los costos del combustible. [...]

“En líneas generales, las empresas han hecho un esfuerzo tremendo para sostener las fuentes de trabajo. Queremos ser optimistas y apostamos a que en un tiempo no muy lejano la situación económica se revierta y contar con una mejor realidad”, aseguró Ojeda.

Nuevos desafíos

La Cámara -ubicada en Avenida Maipú 168, en ciudad de Corrientes-, ya cumplió con las obligaciones que tenía por la compra de sus instalaciones. “Gracias a Dios, se concretó el pago de las deudas que la entidad tenía con los distintos socios que aportaron en su momento para la compra del predio, la ampliación y la modificación de la edificación”, afirmó Ojeda.

Al respecto, sostuvo: “Cumplida esta etapa, nos planteamos un nuevo desafío que es la ampliación del edificio con un auditorio para reuniones y la posibilidad de contar con un aula más”.

Cursando el segundo año de su segundo mandato, Ojeda



José Ojeda, presidente de Cetacc

aseguró que se siente “muy satisfecho” por el cambio en la comisión directiva de la FADEEAC que preside Mario Eliceche. “Tenemos muchas expectativas de que sea para bien de la institución y de las cámaras del interior, así logramos tener una mayor participación. Estamos en un proceso de acomodamiento que irá mejorando con el tiempo”, recalcó.



FSM
desarrollos en fundición



SISTEMA DE ASESORÍA CERTIFICADO
Fundación Vanzolini
IATF 16949:2016



BOERO
Ejes y suspensiones

TECNOLOGÍA EN FABRICACIÓN

» Línea completa de tambores de freno

MAYOR EFICIENCIA DE FRENADO

MAYOR DISIPACIÓN DE CALOR

CALIDAD Y SERVICIO



Modelos disponibles para:
Mercedes Benz / Iveco
Ford / Scania / Agrale
Remolques (repuestos originales OEM)

FUNDICIÓN SM S.A.

Avda. Sylvestre Begnis 1200 (2152) Granadero Baigorria - SF - Argentina
Tel./Fax: (+54) 341 471 0754 - WhatsApp (+54) 9 341 5 317 804



241 /Abril 2019



» Monti – Una filosofía coherente en Mar del Plata y la Federación

Con la convicción de un **compromiso federal**

El presidente de la Cetac, Omar Monti, reprodujo en su Cámara el espíritu de participación imperante en la FADEEAC.

El espíritu federal de las Cámaras tiñó el último recambio de autoridades de la FADEEAC, y esa filosofía llevó a que muchos dirigentes de esas entidades del interior asumieran altas responsabilidades en la nueva conducción, tal como lo hizo Omar Monti, presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Cetac – Mar del Plata), quien se desempeña desde diciembre como secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la Federación.

En esta nueva responsabilidad, Monti conjugó los años que pasó vinculado con el transporte, desde que a los cinco años comenzara a acompañar a su padre en la cabina de su Chevrolet 56, y el conocimiento para entablar vínculos a nivel internacional, dada la tarea que desempeña representando a la Argentina como juez e inspector antidopaje en eventos deportivos internacionales.

El dirigente marplatense afirmó que la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas “necesitaba un cambio y, por eso acepté incorporarme a la nueva Comisión Directiva. Convencido además de que habiendo un buen equipo de trabajo es cómo nacen los éxitos. Más aún con el concepto federal que tiene el presidente Mario Eliceche, de que la Argentina no termina en la General Paz. Es un país muy grande con diferentes problemas. Por eso,

[...] Cetac – Mar del Plata es la única cámara de las 49 de la Argentina en la que se hace el registro de conductor. [...]

hoy estoy en FADEEAC, tratando de que se escuche a todos”. Reconoció que el área de Prensa es una “nueva aventura” para él, a pesar de saber lo que es manejar grupos humanos, tanto por su experiencia en el ambiente deportivo como el que tiene como empresario y precisó que en el sector “hay directores nuevos y las dos colaboradoras son muy profesionales en su tarea”.

Destacó que a la Secretaría se le dará “el lugar que tiene que tener para solucionar los problemas de la gente, porque respetamos tanto al que tiene tres camiones como al que tiene 600, con un criterio de convivencia. Por eso estoy en esta conducción que tiene un régimen abierto y federal”.

En cuanto a las Relaciones Institucionales, destacó que debe dar a conocer la institución, cuidar su nombre y ser la mano derecha de la Mesa Ejecutiva. En ese sentido, dijo: “Tuvimos reuniones con las terminales Scania, Volvo y Mercedes Benz. También, hemos tenido encuentros con otras entidades empresarias, positivas porque vieron que FADEEAC tiene las

NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTIÓN DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. La condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría* para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO
DIARIA
DE DISCO
DIAGRAMA

AVANZA EN LA REDUCCIÓN DE
COSTOS
CON COMBUSTIBLE
E MANTENIMIENTO

HOMOLOGADO
EN ARGENTINA
Y BRASIL

TELEMETRÍA*
GPS | GPRS

FUNCIÓN
COMPUTADORA
DE BORDO

Tacógrafo Digital
DT-1050



No hay diagrama de diagrama.
Impresión por fita diagrama
o transferencia de datos a través de
de medios digitales (SD-card).



Compatible con el uso
habitáculo de la radio.



Pantalla gráfica digital
con colores compatibles.



Imagen en tamaño real.

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

DIGITAC / SEVA

www.nivelelectronica.com
www.seva.com.br

puertas abiertas y no es un círculo cerrado. Además, el Presidente ha mantenido varias reuniones con el sindicato”.

La Cámara marplatense

En cuanto a su Cámara, Monti afirmó: “Funciona bien. La hemos agrandado mucho. Este año tenemos un proyecto de hacer una parte del edificio nuevo. Compramos la esquina, que es donde se hace el registro, el RUTA y tratamos de dar soluciones a los transportistas”.

Cetac – Mar del Plata es la única Cámara de las 51 de la Argentina en la que se hace el registro de conductor, gracias a un acuerdo con la Municipalidad de General Pueyredón. “Es un servicio que tiene un costo para nuestra entidad en infraestructura, ya que sólo el personal es remunerado por el municipio. Es un servicio que brindamos a los vecinos en un ambiente muy moderno que tiene una cómoda zona de espera, un sistema de turnos anunciados por pantalla y un consultorio médico”, detalló.

Agregó el dirigente: “En el otro sector se hace lo que compete al transporte: hacemos el RUTA; damos cursos para la operación de autoelevadores y tenemos un simulador de conducción. Estamos creciendo, porque consideramos que los conductores del autotransporte de pasajeros tendrán que hacer su capacitación y, en Mar del Plata, nosotros somos los únicos que podemos darla. Además, en otro sector hacemos un curso para el transporte de sustancias alimenticias”. El presidente de la Cetac enfatizó: “Tenemos un trato muy especial con el municipio porque tenemos credibilidad, porque los camiones de nuestros afiliados cumplen con todas las condiciones, controlamos el RUTA, el seguro, y así las gestiones pasan a ser un trámite administrativo y no una traba burocrática”.

Tras recordar que la Cámara firmó un convenio con Auto-
pistas de Buenos Aires SA (Aubasa) de descuento del peaje



Brindar a todos los asociados un trato igualitario

[...] “Respetamos tanto al que tiene tres camiones como al que tiene 600, con un criterio de convivencia”. [...]

entre las 21 y las 6 horas, destacó: “La Autovía 2 es una ruta de alto tránsito en verano y buscamos que los camiones paguen durante el día, pero circulen por la noche a costo cero, como se hace en Europa, para evitar complicaciones y accidentes. Lo hemos planteado, pero hay quienes no entienden que es más barato invertir en evitar accidentes cediendo una parte de la rentabilidad”.

Finalmente, entre otros beneficios de la Cetac Mar del Plata, Monti mencionó que en Lezama ofrece cursos para Cargas Generales. “Por otro lado, estamos gestionando rehabilitar un aula que teníamos en Necochea, porque hoy recorrer 250 kilómetros y perder un día de trabajo es mucha plata”, concluyó.

LAMBERT
La marca de su acoplado

Plan 60 CUOTAS

Más información, llame sin costo

0800-888-5262

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com

TÜVRheinland Management System ISO 9001:2008 CERTIFIED
www.tuv.com ID: 9105022277



Assekuransa



CON NOSOTROS USTED ESTÁ REALMENTE ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

www.assekuransa.com

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN
771

Atención al asegurado
0800-666-8400

Organismo de control
www.argentina.gob.ar/ssn

 **SSN** | SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN



» Patagónicos - Torotoriello uno de los fundadores y presidente de Capeac

El desafío de Vaca Muerta y el Valle

Capeac cumple 15 años de existencia representando la mayor cantidad de empresas de la región.

Aníbal Tortoriello habla con orgullo de Capeac. Ocurre que es uno de los socios fundadores de la Cámara Patagónica de Empresas de transporte de Carga (Capeac), y el crecimiento que ha experimentado la organización en los últimos años le genera una "felicidad enorme".

El intendente de Cipolletti fue reelegido presidente de la Cámara que nuclea a la mayor cantidad de empresas transportistas hacia el sur del país. Una institución que vive este 2019 como un año especial, ya que cumple los 15 de vida.

Revista FADEEAC: Hubo tres intentos de conformación de la Capeac, hasta que finalmente se materializó en aquel 2004.

Aníbal Tortoriello: Es cierto. Ocurre que los primeros intentos comenzaban con fuerza, pero luego de solucionar el problema coyuntural, el entusiasmo se perdía y la organización no lograba consolidarse. Estaba claro que nos faltaba el ejercicio de trabajar asociativamente. La creación definitiva de Capeac fue apuntalada por FADEEAC, porque fue la Federación en definitiva la que hizo germinar el entusiasmo y la masa crítica en muchos de nosotros.

RF: Lograron de alguna forma pasar de lo coyuntural a lo estructural.

AT: Exacto, pasamos de la simple búsqueda de solucionar los problemas comunes a, con el tiempo, darnos cuenta que se construía una herramienta muy eficaz para el desarrollo

[...] "A pesar de los riesgos que generan, es vital seguir capacitándose e invirtiendo para acompañar el crecimiento de nuestra zona". [...]

integral de la actividad. Crecimos, nos asociamos, incrementamos la cantidad de adherentes y tomamos experiencia como para pensar en el mediano y largo plazo de temas centrales para la actividad, como las tarifas, las cuestiones técnicas, legales y, por sobre toda las cosas, en la formación y capacitación. Ese desarrollo permanente impulsó lo que es hoy una organización con una presencia muy fuerte en la región, que nuclea a los transportistas regionales, con un edificio propio y muchos proyectos por venir.

RF: ¿Qué cambió desde aquel 2004 de fundación?

AT: Muchas cosas cambiaron y muchas se mantuvieron en un país con tantos vaivenes políticos y económicos. La realidad es que Capeac no sólo nos armó de diferente manera para enfrentar nuevos desafíos si no que, sin quererlo, nos preparó para situaciones de crisis. Nadie duda a esta altura que estando unidos somos más fuertes, y los golpes de la economía se sienten menos.

[...] “La nueva Comisión Directiva de FADEEAC generará mejores condiciones para el sector porque son dirigentes que tienen olor a gasoil”. [...]

RF: Capeac opera en una zona donde Vaca Muerta se expande y asoma como la gran fuente económica del país, pero también donde la fruticultura se mantiene en una larga crisis.

AT: Nosotros trabajamos en una zona con altos costos y salarios por encima del promedio nacional, con un sector frutícola que llegó a su piso y ahora consiguió un andar sostenido de la actividad a partir de nuevas variedades y aplicación de tecnología, pero a la vez está Vaca Muerta y todo lo que eso genera. La realidad es que Vaca Muerta nos demanda acompañar un crecimiento que no sólo es en términos monetarios, también es demográfico. Miles de familias se asientan por año en Neuquén y Río Negro, y desde el transporte debemos abastecer todo ese movimiento poblacional y económico.

RF: Eso ofrece un panorama positivo, pero también exige obligaciones diferentes.

AT: Exacto. Sabemos que el país atraviesa por una situación compleja, que la inflación azota y que las tasas de crédito no dan tregua, pero de todas formas es necesario entender que tenemos la obligación desde este sector de seguir creciendo. A pesar de los riesgos que generan, es vital seguir capacitándose e invirtiendo para acompañar el crecimiento de nuestra zona y, sobre todo, de un proyecto gigantesco como Vaca Muerta.

RF: Capacitación es un término que se repite mucho en los pasillos de Capeac.

AT: Porque estamos convencidos que es lo que nos ofrecerá



La voz de los socios es escuchada por los dirigentes de la Cámara

un plus para hacernos mejores. Por eso ampliamos la oferta de capacitaciones, abrimos un nuevo centro (en la ciudad de Centenario) y proyectamos otro en Bariloche, la localidad más grande de Río Negro Y Añelo, epicentro de Vaca Muerta. Es vital profesionalizar al transportista y generar nuevas y mejores condiciones para las generaciones que llegan.

RF: Se está gestando una renovación dirigenal en Capeac.

AT: Es que nosotros apostamos por las nuevas generaciones, creemos en ellas. Sabemos que históricamente los procesos de traspaso del mando en una empresa fueron traumáticos, sobre todo en las familiares. El objetivo es formar, capacitar a los jóvenes empresarios para que encaren esos desafíos, tanto los de sus empresas como los de Capeac. Por eso, fue una alegría para todos sumar a dos de ellos en la nueva comisión directiva de la Cámara. Sabemos que la nueva Comisión Directiva de FADEEAC piensa en esos términos, y que será ella la que generará mejores condiciones para el sector porque refleja de manera auténtica la idiosincrasia del transporte nacional. Básicamente, porque son dirigentes que “tienen olor a gasoil”



La sede de la Cámara en Cipolletti

Cambio en Resistencia

El 25 de marzo se realizó la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia, en la cual se aprobó el Balance General correspondiente al período enero – diciembre de 2018. También se eligió la nueva Comisión Directiva. Las autoridades que dirigirán la Asociación durante el período 2019-2020 son el reelecto presidente Daniel Oscar Villa; el vicepresidente Javier Armando Usatorre; el secretario Marcelo Apud Masín; el prosecretario Jorge Eduardo Merlo; el tesorero José Ambrosio Palma; y el protesorero Edgardo Amadeo Demonte.



Aatha, en la Fiesta de la Corvina

La Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha) acompañó con información sobre capacitación la Fiesta regional de la Corvina, un evento de gran importancia turística, cultural, empresarial y política, que se llevó a cabo en Herradura, Formosa, en un predio de 11 hectáreas, donde hubo lugar para stands y espectáculos artísticos.

Aatha fue invitada a participar en el stand de la Administración Provincial de Vialidad, por su titular, Fernando de Vido, y el administrador del Centro de Capacitación Vial (CeCaVi), Gustavo Vera. Durante la Fiesta, se exhibió el simulador que se utiliza para el Curso Básico Obligatorio, una acción central para la difusión de la capacitación como valor agregado para los choferes. El administrador provincial condujo el simulador y dio cuenta de su tiempo como transportista.

Por Aatha, asistieron Walter Daniel Cabellero, de la Delegación



Formosa; Alejandro Bresanovich, capacitador, y Mario Ramello, gerente. También fue de la partida Miguel Ángel Berneri, representante comercial de YPF en RUTA.

Tras la actividad, las autoridades de Aatha mantuvieron reuniones de trabajo con autoridades provinciales de cara a fomentar la presencia en toda la región, tanto en materia de formación como de infraestructura vial y su mantenimiento, con control y fiscalización, lo cual ayudará a trabajar sobre la seguridad vial en la provincia. "Comprometimos nuestro apoyo con la posibilidad de que Formosa acceda a un lugar habilitado para que los choferes puedan hacer el examen psicofísico, y dejar de viajar a Resistencia, Corrientes o Salta", aseguró Ramello.

ATC Tucumán, en movimiento

A mediados de marzo, la Comisión Directiva de la Asociación Transportadores de Cargas de Tucumán (ATC) logró reunir a un grupo de transportistas encabezado por Hernán Juárez, para discutir las distintas problemáticas que afectan a la actividad en la región sur de la provincia.

Además, durante todo el mes, se realizaron distintas reuniones en la sede de la Asociación con importante participación de los transportistas del citrus, a fin de informar la tarifa determinada por la ATC para la presente campaña y exhortar a la aplicación de la misma.

El 28 de marzo, se realizó una jornada informativa presidida por el presidente de ATC Tucumán, Eduardo Reinoso, en donde se contó con la presencia de distintas autoridades bancarias. Los representantes de las entidades financieras ofrecieron a



los asociados créditos para microempresas, a través de una línea especialmente pensada para acompañar el desarrollo y consolidación de las microempresas de todos los sectores de la economía, entre ellas el transporte automotor de cargas. Los primeros días de abril, los directivos de la Asociación se reunieron con el director de Transporte de la Provincia, Hernán Aldonate, y ratificaron el convenio que prevé la eximición del arancel para el Registro de Transporte de Caña de Azúcar correspondiente a la zafra del presente año, cuyos beneficiarios directos son los asociados de la ATC.

Reunión en Aprocam



El jueves 7 de marzo, el presidente de FADEEAC, Mario Eliceche, acompañado por el tesorero, Walter Bo, mantuvo un encuentro con transportistas de carga de Mendoza y San Juan, en la sede central de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam).

Los empresarios se acercaron para conocer los nuevos lineamientos que se proponen las autoridades de la FADEEAC. Eliceche, quien también es empresario transportista y oriundo de Chubut, donde presidió anteriormente la Cámara de la provincia, sostuvo que uno de los principales objetivos de la

Federación es la de "federalizar, dando la misma importancia a las necesidades y realidades de cada una de las 51 cámaras asociadas".

De esta manera, invitó a los transportistas a exponer la problemática del sector en la región. Durante la reunión se trataron temas gremiales, empresariales, aduaneros, de costos y viales. Los transportistas de San Juan estuvieron representados a través del presidente de la Unión de Propietarios de Camiones (Uprocam), José Maldonado.

ABS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
 Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
 Telefax: 4911-8742 (Líneas Rotativas)
 ventas@triler.com • www.triler.com



Reclamo de transportistas cordobeses

En medio de lo que definen como una "crisis terminal" para el sector, la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac) se manifestó en la vía pública para llamar la atención de los estados nacional, provincial y municipal, el gremio de camioneros, proveedores, clientes y la sociedad en su conjunto. Desde la entidad asociada a la FADEEAC aseguraron que no sólo la actividad dejó de ser rentable, sino que la combinación y acumulación de factores desfavorables llevaron directamente a la parálisis empresarial.

Según el registro de Cámara cordobesa, muchas de las empresas mantienen inactivas a parte de su flota de camiones a causa de la escasa actividad, y, aunque el número varía según el rubro, los porcentajes de caída oscilan entre el 20 y el 70 por ciento.

El incesante incremento de los combustibles -109% según la medición interanual-, y el desfase de precios entre las diferentes provincias son solo algunas de las cuestiones que conspiran de modo



letal contra la actividad del sector.

A ello debe sumarse el constante aumento de los peajes y tasas fitosanitarias, lo que atenta contra la capacidad de reacción de las empresas que en muchos casos no llegan siquiera a actualizar la tarifa teniendo en cuenta esos incrementos.

Cetac, en prueba de puentes

Se realizó una prueba de carga sobre puente de RN 22 en La Adela / Río Colorado, de la que participaron técnicos de Vialidad Nacional de los distritos de Bahía Blanca, La Pampa, Río Negro, Vialidad Nacional Central e ingenieros y técnicos de la Universidad Nacional de Córdoba, conjuntamente con el representante de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas Regional Sureña (Cetac RS), Cristian Sanz.

Se llevó adelante la prueba con equipos cargados y escalados de socios de la Cámara, quienes gestionaron la realización de la misma ante las autoridades de los distritos correspondientes. Además, el mismo equipo, más integrantes del Distrito Neuquén llevaron adelante las pruebas de cargas sobre el puente de la RN22 Cipolletti / Neuquén "Los Arcos".



Ciclo de charlas

El 19 de marzo se llevó a cabo en el auditorio de la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer) la primera jornada de un ciclo de charlas que irán sucediendo a lo largo del año.

En esta oportunidad, se abordó el tema "Financiamiento en el Mercado de Capitales", que estuvo orientado a que todos los socios conozcan las ventajas de acceder a otras formas de financiamiento y se familiaricen con las herramientas bursátiles disponibles.

La jornada estuvo a cargo de Ricardo Couchot, jefe de mesa de operaciones bursátiles de la compañía Leiva Hermanos S.A. y Valentina Bruno, del Departamento Bursátil de la mencionada firma, quienes explicaron con detalle la temática abordada y respondieron las inquietudes de los socios presentes.



La Patagonia forma a choferes de excelencia

La Cámara de Autotransporte de Cargas Servicios y Logística de la Patagonia Sur (Cacsylsur) se ocupa de fomentar la profesionalización del sector. En esta ocasión, fue a través del primer curso de Manejo Defensivo para Flota Pesada que se lleva a cabo en la entidad.

Se realizó desde el 18 hasta el 26 de marzo un curso por día, que convocó a unos 90 choferes. La certificación tiene una vigencia de dos años. La formación está homologada por IAPG y el formador habilitado por esta entidad es Miguel Ángel Rocha, de la Fundación Profesional para el Transporte.

Al cierre de la cursada, se entregaron un diploma y un carnet a cada participante. La entidad transmitió su "agradecimiento al apoyo de las empresas de la zona que apostaron a la Cámara aun cuando tienen la posibilidad de elegir otra institución".



Alerta y monitoreo en emergencias

Con la presencia de la ministra de Seguridad, Patricia Bullrich, se inauguró el Sistema de Alerta y Monitoreo de Emergencias, una innovadora red de información en tiempo real permitirá anticipar en forma precisa la llegada de fuertes precipitaciones, sudestadas y diferentes fenómenos climáticos, como así también una respuesta rápida y organizada ante emergencias.

Conectados a los distintos organismos que emiten alertas por crecida de ríos, incendios forestales, sismos, emergencias en el transporte (Cipet) o alertas meteorológicas, los operadores determinan si alguna es relevante o merece recabar más datos.

Con imágenes satelitales se observa la situación de, por ejemplo un incendio forestal, se determina un polígono de afectación y con el sistema de geolocalización se obtiene la información de medios disponibles para enfrentar la emergencia. Luego el equipo de operadores se pone en contacto con la institución local correspondiente y se determina el protocolo de acción.

La Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y



Residuos Peligrosos (Catamp) participó en el marco de la relación con la Secretaría de Protección Civil del Ministerio de Seguridad desde 2008, a través de la creación del Cipet, y aportó un operador al sistema. Además, se sumó al proyecto de Alerta Digital. Por parte de la cámara estuvieron presentes su vicepresidente, Juan Segovia, el tesorero, Guillermo Canievsky, el coordinador del Cipet, Edgardo Lyonnet y el asesor en Gestión de Riesgos Héctor Rago.

En el marco de la inauguración del Siname se dio comienzo a la 6ª Reunión del Consejo Federal, que en el marco de la Ley Nacional 27.287 del Sistema Nacional para la Gestión Integral del Riesgo (Sinagir), constituye una de las dos herramientas fundamentales de dicho sistema.

TORMECAN

PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO

Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires

Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

Cetar renovó autoridades

La Cámara empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar) celebró su Asamblea General Ordinaria con la presencia de sus asociados y, según lo establecido en el Estatuto de la Cámara, fue renovada la Comisión Directiva, la cual nombró a Hernán Heinzmann como presidente, Mario Antesano como vicepresidente, Nelson Lovera como tesorero y Rubén Hullman como secretario. También, y tal como estaba previsto en el Orden del Día, se consideraron y aprobaron por unanimidad la Memoria, el Balance General, el Inventario, las Cuentas de Gastos y de Recursos, además del informe del Órgano de Fiscalización correspondiente al ejercicio económico de 2018.



Nueva comisión en Paetac

En la sede de la Primera Asociación de Empresarios Automotor de Cargas (Paetac) se celebró una Asamblea Ordinaria en la cual se eligieron las nuevas autoridades de la entidad que la conducirán durante el período 2019-2020.

Preside la Asociación Luciano Alfredo Milito, acompañado en la Vicepresidencia por Martín Borbea Antelo. La secretaria es Andrea Fabiana Camarasa, seguida por Alfredo Milito, como prosecretario. Como tesorero y protesorero, Jonathan Pablo Rivas y Alfredo Paulino Rivas, respectivamente.

Ese mismo día, se realizó el acto de traspaso de funciones donde el presidente saliente le entregó al entrante la llave de la sede de la institución, que representa la responsabilidad y la historia de la



entidad.

A continuación, se procedió a inaugurar el museo de la Paetac, que lleva el nombre de Julio Osvaldo Latapie, un transportista de trayectoria en la Asociación. El museo está abierto a todos los asociados que deseen recorrer a través de cuadros, fotografías, enciclopedias y libros, la historia del transporte desde hace más de 125 años.

Clave internacional

Para muchos rubros del autotransporte de cargas es prioritario agilizar el paso fronterizo de mercadería y que los proyectos de articulación regional con países limítrofes se vuelvan una realidad. Con ese espíritu, la FADEEAC convocó a referentes de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), con el fin de organizar la agenda del Departamento de Transporte Internacional.

La reunión fue comandada por el presidente de la Federación, Mario Eliceche; su tesorero, Walter Bo, y el secretario general, Martín Borbea Antelo. Por la Cámara participaron su presidente, Esteban Canteros, y Silvia Sudol, especialista en transporte internacional.

El encuentro repasó los ejes centrales en la materia de transporte y comercio exterior, y puso especial énfasis en uno de los temas de coyuntura que afecta al transporte, que es el reciente impuesto so-



bre la exportación de servicios, que consiste en tomar el monto total de facturas del mes y aplicarle \$4 por dólar, e ingresar el resultante a los 15 días del mes siguiente. Las autoridades prometieron continuar la agenda de trabajo para consolidar el Departamento.

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



Integración - Eliceche y Araya Jofré reconocieron los factores comunes entre sus países

“Nuestras agendas nos unen”

Juan Araya Jofré, presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, visitó FADEEAC.

“Hay muchos temas que FADEEAC nos puede transmitir de manera positiva, y otros sobre los que nosotros podemos compartir nuestra experiencia”, aseguró Juan Araya Jofré, presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC) de Chile, durante la visita que realizó a la FADEEAC.

En la sede de Sánchez de Bustamante 54, lo recibió Mario Eliceche, presidente de la Federación, quien resaltó la hermandad que cruza la cordillera, y que puede ser un puntapié para proyectos conjuntos.

La presentación de las nuevas autoridades y sus objetivos de trabajo fue el eje de la visita, para poder caminar hacia metas comunes. “Hay un montón de lazos que nos unen, es un gusto recibirlo y mostrarle todos los avances. Hay capacidad instalada muy grande en Argentina, muchos años de experiencia y una renovación constante en materia de formación”, resaltó Eliceche. Según destacó, avanzar en planes compartidos con la CNDC puede convertirse en una “muestra cabal” de que la integración en materia de transporte es posible con otros países del continente.

Araya Jofré coincidió: “Lo único que nos divide es la cordillera, pero hay muchos temas que nos unen”, resaltó. La formación de choferes es una prioridad porque en su país los cursos están a cargo del Estado y resultan costosos, por lo que en el empresariado prima la idea de que capacitar a su personal es

[...] Araya Jofré: “Lo único que nos divide es la cordillera, pero hay muchos temas que nos unen”.[...]

un gasto y no una inversión.

Para conocer en detalle la oferta académica y la innovación –por ejemplo, mediante un *software* de simulación que arroja un reporte de los resultados a las autoridades en el que se trabaja con la Universidad del Centro- se reunieron también con Darío Airaud, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), a quien acompañaron Carlos Mammana, secretario de la entidad, y Alejandro Robson, gerente.

Facilitación de frontera

Otros de los ítems de la agenda común es la implementación efectiva del Sistema TIR, al que Chile adhirió hace 15 años y que en la Argentina comienza a estar vigente desde abril. Agilizar las operaciones en los pasos fronterizos requiere no sólo del correcto funcionamiento del sistema, que incorpora la digitalización de la información como herramienta central, sino que lo apliquen otros países, como Brasil.

“Ahora que llegaron productos chinos a Chile, necesitamos



El visitante se interesó por la actividad de la FPT

[...] Eliceche: "Hay un montón de lazos que nos unen, es un gusto recibirlo y mostrarle todos los avances".[...]

que puedan pasar libremente y sin tanta burocracia a Argentina y Brasil", ejemplificó Araya Jofré. Según destacaron ambos presidentes, será una tarea para la Unión Internacional del Transporte (IRU), para traccionar otros países hacia un plan de reducción de los tiempos ociosos, que también impacta en los costos del camión.

Radiografía del transporte chileno

Llevar mercadería por carretera en Chile tiene una importancia similar que a la de Argentina: el 94% de la carga se transporta en camión, indicó el titular de la CNDC. "Si todos los camioneros nos vamos 15 días de vacaciones, se para el país", graficó. En ese

mapa, la mayoría -unas 30.000 compañías- está compuesta por microempresarios, "que facturan cerca de 64 millones de pesos (chilenos) al año. Después vienen los medianos, y los grandes son sólo unos 500", describió.

De acuerdo con esas características, uno de los logros de la entidad fue impulsar la "rebaja al impuesto específico al petróleo, segregado por tamaño de facturación, por lo que los más chiquititos descuentan el 80%", indicó el invitado.

La jornada arrojó buenos resultados y prometió ser solo una de muchas, con el objetivo puesto en intercambiar experiencias para el desarrollo del sector a ambos lados de la Cordillera de los Andes.

PARA EL TRANSPORTE, CONTENEMOS VALOR



+54 (03472) 425095 · ventas@bertottoar.com - Ruta Nacional N° 9 KM 442,7
Marcos Juárez · Córdoba, Argentina - www.bertotto-boglione.com



**BERTOTTO
BOGLIONE**

FADEEAC NO SE DETIENE

La Federación participó, a través de sus dirigentes, de encuentros en los que consolidó sus vínculos institucionales.

FADEEAC en reunión de logística liderada por Mauricio Macri

Encabezada por el presidente Mauricio Macri, se llevó a cabo la segunda edición de la Mesa Logística que convoca a cámaras empresariales y sindicatos para abordar los avances en infraestructura, normativa y desburocratización del transporte de cargas, en todas sus modalidades. La FADEEAC fue una de las representantes centrales del sector en lo referido al rol del camión en la economía y cuáles son los costos que debe soportar.

La jornada contó, además de con unos 70 integrantes de entidades, con los ministros de Transporte, Guillermo Dietrich, y el de Producción y Trabajo, Dante Sica. Por FADEEAC, asistió su presidente, Mario Eliceche. Las autoridades compartieron avances en las obras de infraestructura, los cambios normativos y los procesos de simplificación de las operaciones comerciales que aspiran a instalar.

Según recalcaron, estas medidas apuntan a fomentar la competitividad de las empresas dedicadas al transporte. "La Mesa es un espacio donde juntos, el sector público, privado y sindi-



cal, trabajamos para derribar las barreras en logística que le ponen un techo al crecimiento de la economía y a la generación de empleo", enfatizó Dietrich.

También asistieron el secretario de Gobierno de Agroindustria, Luis Miguel Etchevehere; los secretarios de Comercio Interior, Ignacio Werner; de Trabajo, Lucas Fernández Aparicio; de Política Minera, Carolina Sánchez y de Simplificación Productiva, Pedro Inchauspe y directivos del BICE, AFIP y Aduana. El trabajo articulado continuará con el objetivo de actualizar las acciones para potenciar a todos los actores del sector.

Trabajo para la capacitación y mejora de la competitividad

Profundizar la profesionalización del sector y aumentar su competitividad fueron los ejes de la reunión que mantuvieron autoridades de la FADEEAC y la FPT con directivos de la empresa Arca Continental y Coca Cola. Fue el primer encuentro institucional de varios orientados a cooperar en la capacitación de choferes con propuestas in company, además de fomentar la articulación de la empresa con las Cámaras de toda la región norte del país, donde tiene su mayor zona de influencia.

Arca Continental es la segunda embotelladora de Coca Cola en América Latina y una de las más grandes en todo el mundo. Con origen en Monterrey, México, lleva años en el norte argentino. Así lo describieron su director, Andrés Tinajero, y el responsable de Logística, César Rainero. En la reunión también participó Daniel Rodríguez, representante de Coca Cola. Fueron recibidos por los presidentes de FADEEAC, Mario Eliceche, y FPT, Darío Airaud.

La presencia en varias provincias -como Santiago del Estero, Tucumán, Salta y otras del suelo norteño- y su articulación con



las Cámaras de la zona atravesó la charla con el Departamento Técnico de la Federación, por el que participó Aníbal Goichik. Se repasaron los alcances del Decreto 32/2018 que habilita la escalabilidad de vehículos y el uso de bitrenes.

También fue de la partida el secretario general Martín Borbea Antelo.

Sobre capacitación, se presentaron todas las aristas a las que tiene alcance FPT. Para el desarrollo de este proyecto también participaron Carlos Mammanna, secretario de la Fundación, y Guido Heras, titular del Departamento Técnico.

Los invitados se mostraron interesados en profundizar en la información sobre conducción segura para transportes primarios, secundarios y autoelevadores.

La seguridad vial como prioridad

Prevenir siniestros que involucren vehículos fue el principal objetivo del Foro de Seguridad Vial 2019 que organizan la Autopsita del Sol y Autopistas del Oeste, bajo la gestión del grupo Abertis. Por el interés que esa temática le genera a la FADEEAC, asistió en su representación Omar Monti, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa.

La apertura estuvo a cargo de Andrés Barberis, presidente de las organizaciones anfitrionas que convocó a una participación colectiva para lograr la meta de evitar las muertes y daños en autopistas. "Si entre todos participamos de la seguridad, podemos reducir la siniestralidad. No hay que mirar la seguridad vial como algo que te limita y controla, sino como algo que te cuida", subrayó.

Con el mismo espíritu, Carlos Pérez, director ejecutivo de la



Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), destacó la importancia de generar políticas públicas que apunten a la prevención de siniestros y a fomentar "el compromiso humano y técnico" en esa sintonía.

La jornada contó con expositores especializados en nuevas tecnologías, big data y comunicación estratégica. También concurre Juan Segovia, por la FADEEAC y la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp).

Trabajo conjunto para las "buenas prácticas"

Con el objetivo de fomentar la adecuada convivencia del sector con el resto de la comunidad, FADEEAC es parte de reuniones para la elaboración del Manual de Buenas Prácticas para Choferes del Transporte del Agro. La iniciativa está comandada por la Superintendencia de Riesgos del Trabajo y convoca a entidades que representan al ala patronal y de los trabajadores.

El libro será una herramienta para acompañar el correcto desempeño de los choferes ya que contendrá recomendaciones que van desde la forma de conducción o las normas para enlunar y desenlunar un camión hasta medidas para evitar enfermedades asociadas con las características del rubro. También,



comportamientos adecuados en las plantas y los puertos, entre otros datos de interés para las tareas cotidianas.

Por la Federación, participa en el proyecto su vicepresidente primero y responsable del Departamento de Transporte Agroganadero, Hugo Bauza. La iniciativa está próxima a difundirse, para potenciar el desarrollo del sector.

Profundizar en la escalabilidad

Uno de los temas centrales en la agenda del transportista es mejorar la competitividad de la mano de la reducción de los costos. Para ello, la FADEEAC se ocupa de fomentar el desarrollo y la transitabilidad de vehículos escalados, que permitan aumentar la carga útil transportada. Para avanzar en las acciones conjuntas en esa materia, recibieron al director de Helvética, Federico Raúl Corna, con la que ya se trabajó en el desarrollo de prototipos para la escalabilidad.

El encuentro sirvió para poner en común información técnica y ahondar en los proyectos realizados. Fue encabezado por el presidente de FADEEAC, Mario Eliceche; el vicepresidente primero, Hugo Bauza; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Omar Monti, el titular del Departamento de Infraestructura, Néstor Fittipaldi, y el referente en asuntos téc-



nicos, Aníbal Goichik.

Corna se mostró interesado en la información sobre la transitabilidad de vehículos escalados en los diferentes puntos del país, de acuerdo con los criterios vigentes que, en función del peso de la carga transportada por algunos modelos, requiere de permisos en zonas específicas.

La reunión de presentación de la nueva conducción se coronó con la entrega de un libro que recopila la historia de la FADEEAC, y con el compromiso de trabajar en conjunto para el desarrollo del sector.



Ceace – Las cargas del sector fueron expuestas ante transportistas y dadores

Clara exposición sobre los costos

Transportistas y dadores de carga de toda la región asistieron a una exposición del Departamento de Costos, en Esperanza.

En la sede de la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace), se brindó una charla a cargo de Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos, que contó con la presencia, no sólo de empresarios transportistas socios de la Cámara, sino también con la de dadores de carga de toda la región del centro del país.

La apertura de la jornada la encabezó el presidente de la Cámara, Jorge Carena, quien destacó: "Fue un honor poder brindar una charla tan importante, en lo que se puede considerar una preinauguración de este Salón Auditorio y los dos nuevos pisos de nuestra sede".

El dirigente esperancino precisó que a la sede "se la amplió y remodeló con un enorme esfuerzo, y gracias al apoyo de nuestros socios, a la participación de todos, y el respaldo que nos ofrecen la FADEEAC y la FPT. Lo que se fue logrando se fue trasladando en obras y en estos momentos lo podemos gozar".

La charla

El director del Departamento de Estudios Económicos y Costos tuvo una exposición clara y con datos precisos. En primer lugar, se refirió a la importancia de la incidencia de los costos en el transporte. Hizo una referencia de la historia y

la repercusión del Índice que elabora la FADEEAC y también, puntualmente, de la incidencia del precio del gasoil en los costos de los empresarios del sector, en los últimos años.

A continuación, expuso sobre los seis puntos de costos fijos y los seis de costos variables, explicando la manera en que se trabaja en la Federación. En todos los casos hubo consultas de los presentes para clarificar temas.

Una vez finalizada la charla, Felcman se mostró "muy conforme por el resultado de la charla. Hubo participación, consultas de todo tipo, se evacuaron dudas. Creo que todos se llevaron un panorama muy claro de costos a nivel general y específico", opinó. Por su parte, los participantes manifestaron estar "muy satisfechos por la charla en general y por la claridad de todo lo expuesto". Consideraron sumamente importante todo este tipo de acontecimientos, los cuales "son fundamentales para todo el sector, porque fortalecen la relación entre los transportistas y los dadores de carga. Todo lo conseguimos gracias a la gestión de la Cámara y el apoyo que nos brinda la FADEEAC". Antes de retirarse, los presentes recorrieron las instalaciones de la sede de la Cámara. Luego de recibir los elogios por parte de los asociados, Carena puso especial hincapié en aclarar que en Ceace "nos debemos a los socios y al sector, y todo esto es un reflejo de nuestro accionar".



Cedol – Una amplia convocatoria a profesionales y empresarios del sector

La gestión de las personas en logística

El 11º Encuentro Cedol giró en torno de la administración de los recursos humanos en las empresas del sector

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) realizó su tradicional Encuentro Profesional anual, del que participaron autoridades de la FADEEAC que puso su foco en la "Innovación en la gestión de los talentos en la logística", en el que se presentó un libro con el mismo título en cuya elaboración trabajaron 16 especialistas en Recursos Humanos durante más de ocho meses. El encuentro se realizó en el Goldcenter de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el pasado 10 de abril, y tras la presentación del libro por parte de Fernando Troilo -uno de los principales influencers del 1º Ranking Latinoamericano de Líderes de RRHH-, y el especialista Miguel Ángel di Leo.

El 11º Encuentro Profesional de Cedol, fue inaugurado por su presidente, Jorge López, quien destacó el trabajo en los equipos de la Cámara que dio frutos en las 11 publicaciones que realizó. "Lo que más queda es ese conocimiento por la tarea común en un tema, y juntos multiplicarnos en el crecimiento".

[...] Leiras: "Las personas son el activo más importante que tienen las empresas" [...]

Respecto del desarrollo y generación de talentos, López recogió una reflexión que el co-director técnico de Cedol, Alejandro Leiras, plasmó en el libro en el sentido de que "las personas son el activo más importante que tienen las empresas, más que un

depósito, un camión y un sistema. Esto no es un problema sólo para Recursos Humanos, sino para toda la empresa".

Al concluir, el presidente de la cámara adaptó una frase del premio Nobel de Medicina Bernardo Houssay referida a la ciencia, adaptándola a los talentos, al decir que "las organizaciones y los países ricos y desarrollados invierten en talento, en traerlos, desarrollarlos y hacerlos crecer, y los países, las organizaciones y las empresas pobres no lo hacen".

Los millenials

Luego, Troilo y Di Leo, moderados por Leiras hicieron un análisis de la publicación, con especial hincapié en lo referido a la incorporación de los denominados millenials y nativos digitales al mercado laboral y las preferencias de estos jóvenes a la hora de desarrollar su carrera en las empresas.

Troilo se refirió a la "convivencia intergeneracional" y al respecto rescató del libro una observación sobre que "esta generación valora las empresas que tienen respeto por la gente y con un modelo de jefes que son más bien coaches y mentores, por lo que habrá que preguntarse qué tipo de liderazgo habrá que construir en las organizaciones".

Por su parte, Di Leo observó que "la mayoría de quienes iniciaron una búsqueda laboral son quienes tienen trabajo y lo justifican, sobre todo, en que no soportan a su jefe. Eso es porque faltan líderes. El problema para administrar los talentos en las empresas está en las habilidades de los jefes que tienen gente a cargo". "Todavía no sabemos cómo administrar a los millenials, porque



Alejandro Leiras, Martín Borbea Antelo, Hugo Bauza y Jorge López

hay un cambio y ya estamos en una nueva generación, la de los nativos digitales que además de esperar respuestas en tiempos que la empresa no da, estos nuevos actores lo quieren mucho más rápido y saltan la línea jerárquica y generan conflictos que todavía no se pudieron solucionar y se debe hacer, porque si se va a incorporar inteligencia artificial, esta va a ser la generación que la va a operar”, reflexionó.

[...] Di Leo: Todavía no sabemos cómo administrar a los millenials, porque hay un cambio y ya estamos en una nueva generación. [...]

Tras concluir el desglose de la obra, fueron presentados sus autores: Alejandro Iglesias, Gastón González, María Sueiro, Gustavo González, Fernando García Polignano, Valeria Caputo, Omar Biencio, Carlos Motte, Florencia Magan, Juan Porfilio, Miguel Bietti, Valeria Barahonda, Federico Pasten, Roberto Fredes, Clarisa Godoy y Álvaro Gonçalves Villa Cova.

Reconocimientos

Además, durante la primera parte del evento, el director técnico de Cedol, Carlos Musante, ofreció los resultados del 2º Benchmarking Regional de Costos Logísticos, realizado por la Asociación Latinoamericana de Logística (Alalog), de la que participaron cámaras de transporte y logística de 11 países del continente.

Según el trabajo, cuyo cierre fue el pasado 31 de octubre, la Argentina ocupó el segundo lugar en el ranking de los costos de



La presencia de empresarios del transporte en el encuentro.

la región, superada por Uruguay. En tanto, Venezuela tuvo la menor incidencia, seguida por Ecuador, y Perú fue el país que más se acercó a la mediana de los valores latinoamericanos. Posteriormente, Paula Torres Carbonell, presidenta de la Fundación Ruta 40, recibió una ayuda monetaria concedida por Cedol en reconocimiento a la tarea que realiza esa organización no gubernamental de apoyo a la educación en áreas rurales. Además, la Cámara hizo un homenaje a la labor de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), como Personalidad Logística del año que recibió su titular, Raúl Garreta. Finalmente, en la segunda parte del encuentro, el reconocido especialista Diego Golombek, explicó la dinámica de “la logística del cerebro en el desarrollo de la creatividad”, dentro de un contexto clave para la toma de decisiones, la motivación y el trabajo en equipo.



Hugo Membrive, Raúl Garreta, Jorge López y Enrique Rivas

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

2019 PROPUESTA ACADÉMICA

www.alvarezcorderyro.com.ar

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7750

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas



GESTIÓN
DE LA CALIDAD

RI-9000-6445

SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

Nueva camada de choferes profesionales	38
Comenzó a regir la licencia digital	42
De qué hablamos cuando hablamos de grupos	44
Breves	46

Capacitación en permanente crecimiento

> Darío Airaudo*

Los primeros meses de este año han sido más que agitados. En todos los casos con movimientos de tendencia positiva.

Entre las principales actividades que nos movilizan, la transición al Sistema liNTI se destaca por su magnitud. La nueva Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional significa un cambio muy grande en cuanto a las tareas administrativas relativas a los cursos obligatorios, como así también importantes diferencias en las gestiones que debe cumplimentar un chofer para estar habilitado al transporte profesional.

Otra alianza estratégica clave sostenida por la FPT es la que se ha entablado con la Universidad del Centro, con cuyo Departamento Tecnológico se continúa avanzando en el desarrollo de un nuevo software de simulación. Ya se ha certificado la segunda etapa de producción del software propio, y el equipo del Departamento Técnico de la Fundación trabaja diariamente en conjunto con los desarrolladores.

La novedad más importante en el sector de la capacitación tiene que ver justamente con una línea que se está siguiendo a nivel internacional y desde todos los ámbitos: las mujeres están cada vez más incorporadas al sector del transporte. El lunes 8 de abril comenzó la edición número 42 del Curso de Chofer Profesional. Por primera vez en sus casi siete años de historia contará con la participación de dos mujeres. Ambas personas, provenientes de la provincia de Buenos Aires, se inscribieron con el objetivo de convertirse en conductoras profesionales de vehículos pesados.

Además, la oferta académica no se limita sólo a los cursos obligatorios y al denominado "CCP", sino que sigue en permanente crecimiento la capacitación especializada a demanda de distintas empresas. Como ejemplos, se pueden citar Cervecería y Maltería Quilmes y Prosegur, cuyos choferes están siendo capacitados bajo modalidades teórico-prácticas por la FPT.

36

Presidente Honorario	ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE (CATET)
Presidente	DARÍO AIRAUDDO (AAUCAR)
Vicepresidente	JOSÉ MALDONADO (UPROCAM)
Secretario	CARLOS MAMMANA (CEDAC)
Prosecretario	MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC)
Tesorero	CARLOS LORENZO (CEMAC)
Protesorero	FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
Vocal	ALEJANDRO GALEANO (PAETAC)
Vocal	SERGIO OLIVENCIA (APROCAM)
Vocal	HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela)
Vocal	AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales)
Vocal	SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ)
Vocal 6	IGNACIO INDART (CEAC)
Vocal 7	DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán)
Vocal 8	ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta)
Vocal 9	GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas)
Vocal 10	OSCAR ORONoz (CATRAVILL)



* El autor es presidente de la FPT

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

 /fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía
pública con vehículos articulados de última
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



TOYOTA

MATERIAL HANDLING



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7764

ftp@ftp.org.ar

www.ftp.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Egresados - Acompañados por sus familias, los egresados recibieron sus certificados

38

Nueva camada de **choferes profesionales**

Los alumnos de la 41 edición del Curso de Chofer Profesional celebraron la conclusión de la cursada, acompañados por sus familiares.

El pasado 28 de marzo, 12 nuevos choferes profesionales recibieron los certificados con los que Fundación Profesional para el Transporte acreditó que concluyeron con éxito la 41 edición del curso que se imparte en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar.

Tanto los egresados como las autoridades de la FADEEAC y la Fundación presentes en la ceremonia destacaron el papel fundamental de las familias de los alumnos en el apoyo que recibieron para transitar los intensos 21 días de cursada.

En ese sentido, el presidente de la FPT, Darío Airaud, afirmó: "Me pone contento que estén sus familiares, porque ustedes vinieron acá a buscar mejorarse para tener un trabajo digno que sea lo mejor para sus familias y serán ellos quienes van a apuntalar lo que están haciendo ustedes".

Además, les recordó que "esto no se termina al salir por estas puertas. Por el contrario, cada día van a tener que hacer algo más para ser un poco mejores, pensando en ustedes pero fundamentalmente en sus familias". Por otra parte, agradeció que hubieran elegido la Fundación para capacitarse y les pidió que difundieran, que "le muestren a sus compañeros y amigos lo que se hace acá, que los traigan para que lo conozcan".

Durante la entrega de los certificados, los alumnos tuvieron palabras de agradecimientos para con el personal de la Fundación, los docentes y sus familiares, aunque algunos no pudieron estar presentes en el acto, como en el caso de Daniel Juárez, debido a la distancia entre el Centro y su residencia en Frías, Santiago del Estero. Además, los egresados eligieron a Carlos Rodrigo Rey, como mejor compañero.

[...] "Hoy, son mejores personas, porque la capacitación puede procurar un mejor porvenir". [...]

Mejores personas

También, el secretario general de la FADEEAC, Martín Borbea Antelo, agradeció a los egresados que hubieran "confiado en la Fundación para capacitarse" y a "los formadores y el cuerpo de la FPT por los esfuerzos que hacen cada día para que esto sea mejor".

Además, destacó la presencia de los hijos de algunos alumnos, ya

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7764
ftp@ftp.org.ar
www.ftp.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

que "más allá de haberse capacitado para una mejor vida laboral, le están dando un ejemplo a sus hijos, en el sentido de que capacitarse y aprender y estudiar los harán no sólo mejores trabajadores sino también una mejor persona".

Finalmente, les recordó que "ahora viene aplicar todo lo que aprendieron en estos camiones que, en cinco años, por los cambios tecnológicos no serán iguales a los actuales, pero lo que aprendieron hoy les va a permitir asimilar lo que va a venir y les va a abrir mejores puertas en el ámbito laboral", enfatizó.

A su turno, el director académico de la Fundación, Adolfo Cánepa, destacó la calidad del lugar, el tipo de conocimientos que recibie-

ron, los profesores, la preocupación del personal que trabaja en el predio para que los alumnos estuvieran bien mientras cursaban y también les agradeció haber cursado, en el Centro de Escobar "porque este lugar es único en el mundo, pero sin ustedes no tiene mucho sentido. Son la razón de que estemos acá".

"Hoy, son mejores personas, porque la capacitación sobre todo en el ámbito profesional puede procurar un mejor porvenir", dijo y agregó: "La presencia de sus familias es la demostración de este transitar arduo de estos días, porque ellas fueron las que sostuvieron ese apoyo que necesitaban. Ellas también fueron parte de esta comunidad".

La posibilidad de volver

Pedro Ariel Rueda, un bombero voluntario encargado de la conducción del parque automotor del cuartel en la localidad bonaerense de Florida, que ha sido formador en su área y cuenta con conocimientos de mecánica, consignó que "en algún momento futuro, me gustaría poder dar una mano acá. Quizá en un futuro sea el primero de los alumnos que vuelva como capacitador".

Recordó que en un principio su intención era "poder manejar camiones con acoplados y articulados. Contaba con muy poca experiencia. Busqué videos en internet, puse en la búsqueda conductor profesional y así llegué a ver videos de alumnos y algún institucional de la Fundación y así me enteré de qué se trataba". Después de la cursada, Rueda tiene la ilusión de que "todo el mundo pueda hacerlo, porque seríamos personas más seguras manejando. La formación es impresionante, aprendí algo nuevo cada día. Manejo desde que era chico, mi padre fue transportista, pero en algún punto acá llegué a una meseta en la que no tenía conocimientos, no sólo del camión como herramienta de trabajo sino de cómo cuidarla. Los conocimientos que nos llevamos de acá son increíbles".

Reconoció, sin embargo que "en cinco o diez años los vehículos serán distintos y en 15 estaremos afuera. Entonces mi preo-



Rueda desea ser el primer alumno que vuelva como capacitador

cupación es cómo me puedo capacitar para las nuevas herramientas, los nuevos motores, los nuevos frenos, para poder saber utilizar todos y cada uno de los mecanismos, los nuevos tractores, para poder aprovecharlos, para que la conducción sea cada vez más redituable, para tener menores gastos de combustibles, menos desgaste de los componentes. Es esencial para ser un chofer competitivo, para que una empresa me necesite".



REPUESTOS PARA F O R D V O L K S W A G E N C A M I O N E S

DISTRIBUIDOR OFICIAL
MWM
INTERNATIONAL
ANALISTAR COMPANY



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011-4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

LiNTI

LA LNH AHORA SE LLAMA LINTI.

La licencia digital para los conductores que transportan pasajeros y cargas de forma interjurisdiccional en el territorio nacional.



Licencia digital **descargable** para tenerla siempre con vos.



Diseño **simple** y **claro** para facilitar su lectura.



Código QR para una fiscalización más rápida.

42

Documento – Una nueva credencial para disminuir la burocracia

Comenzó a regir la licencia digital

Entró en vigencia la LiNTI, una credencial completamente digital, que reemplazará a la Licencia Nacional Habilitante (LNH).

Los conductores de vehículos cuya capacidad de carga es mayor a 700 kilogramos, y que realizan traslados a través de las jurisdicciones del territorio nacional, necesitan contar con la licencia profesional, hasta ahora denominada Licencia Nacional Habilitante. A partir del 21 de marzo, este registro se convirtió en una documentación digital, llamada Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI), y su ente regulador pasó a ser la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Para la obtención de esta licencia, igual que hasta el momento, es necesario atravesar y aprobar dos instancias: por un lado, el examen psicofísico, y, por otro lado, el curso de capacitación. La Fundación Profesional para el Transporte (FPT), institución académica de la FADEEAC, es el principal prestador de estas capacitaciones en todo el país, tanto para los transportistas de cargas generales como para los de mercancías peligrosas. Esta nueva credencial es íntegramente digital y tiene mayo-

res validaciones de seguridad. Además, ya no exige al chofer contar con certificados en papel o carnets de plástico, debido a que toda la información vinculada con sus habilitaciones para conducir estará cargada bajo su número de DNI en el sistema online de LiNTI.

Cada conductor podrá descargar en su teléfono celular un código QR que redirige a la licencia online. Esta nueva versión eleva además los estándares de seguridad. La fiscalización continuará a cargo de la CNRT, cuyos agentes, simplemente escaneando este código QR, podrá chequear la validez de sus datos.

Quienes requieran obtener la LiNTI deberán iniciar el trámite desde la web <https://linti.seguridadvial.gob.ar> y seleccionar la categoría que desean obtener. Esta nueva credencial posee mayores validaciones de seguridad, ya que se sincronizan datos cruzados de distintas áreas: el chofer debe tener los datos personales registrados en el Registro Nacional de las

Personas (RENAPER) y no tener antecedentes de tránsito inhabilitantes según el SINAT (Sistema Nacional de Infracciones de Tránsito). A partir de este nuevo sistema, podrán abonar una única boleta en múltiples bocas de cobro con gran amplitud horaria.

Entre los cambios implementados a partir de este sistema, se destaca también que pasa a ser indistinto el orden elegido para realizar sus trámites: el chofer puede realizar primero el examen psicofísico obligatorio o primero el curso, y una vez que tanto sus estudios médicos como su capacitación estén aprobados, contará con su licencia profesional.

En el caso de quienes tienen vigente la anterior LNH, automáticamente mantendrán su habilitación bajo la nueva denominación LiNTI, siempre que posean el psicofísico y la capacitación vigentes. Es importante remarcar que a partir del 1° de octubre de 2019 será requisito obligatorio contar con la Licencia Nacional de Conducir.

[...] La FPT es el principal prestador de estas capacitaciones en todo el país.[...]

Red Nacional de capacitación

En función de contar con la mayor cobertura nacional, la FPT realizó una jornada de trabajo junto a representantes de sus 58 Unidades Académicas, quienes viajaron desde distintos puntos del país para conocer todos los cambios administrativos que este nuevo sistema implica. De la jornada, llevada adelante el 13 de febrero en el Auditorio de FADEEAC, participaron las autoridades de la FPT y de la Federación, como así también los responsables de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, nueva Autoridad de Aplicación.



AUMENTA TU CAPACIDAD DE CARGA



Todo para el decreto 32/2018 de la nueva **Reglamentación de Carga**



Escalá tu semiremolque o acoplado

Cursos y asesoramiento para instaladores



45 Tn → 52.5 Tn

Válvulas



Controla la altura del semi y Comanda tu remolque

Balanza



Controla el peso de cada vagón

ABS, EBS Y T-EBS



Evita el vuelco

Llantas de Aluminio



Más liviana y 5 veces más resistente

Las siguientes empresas confían en nosotros.



DI GILO HERMANOS E HIJOS S.A.

WWW.DIGILIO.COM.AR

125 N 67 e/Cno Rivadavia y 34 Ensenada-Buenos Aires

VENTAS@DIGILIO.COM.AR

0221-425-0505



44 **Claves** – La psicología social establece ciertos elementos para la conformación de un grupo

De qué hablamos cuando hablamos de grupos

Adolfo Cánepa*

Es últimamente común escuchar en nuestras aulas y entre nuestros formadores hablar de grupos. De la misma manera, planificamos y preparamos actividades y estrategias didácticas para desarrollar en nuestros cursos que toman la forma de trabajo grupales o que apelan a formas participativas y comunitarias de aprendizaje.

Conocer esas corrientes de pensamiento implicará desentrañar la palabra de sus autores originales, así como ver de qué manera deben interpretarse en la praxis áulica. De allí las nuevas propuestas que hoy los formadores deben atender y conocer para la planificación y puesta en acto de la tarea con sus alumnos en el desarrollo de las clases.

Tal conocimiento es el que estructura y formaliza las concepciones que los docentes debemos dominar cuando pensamos, planificamos, desarrollamos y ponemos en práctica no sólo las actividades, sino el alcance de los propios objetivos de cada uno de los cursos que dictamos en nuestras aulas.

Ese conocimiento no es otro que el de las dinámicas y estructura que subyacen al concepto de grupo.

Muchas son las teorías que proponen maneras de comprender la formación, estructura y funcionamiento de los grupos, aspecto de la vida humana y de su relación que ocupa un lugar preponderante en diversas corrientes psicológicas, como la psicoanalítica, la sistémica, la gestáltica, la psicología cognitiva, etc. Sin embargo, en pie de brindar a nuestros formadores herramientas claras y prácticas para el mejor desarrollo de su tra-

bajo, evitaremos realizar un compendio de esas diferentes -y todas importantes-, teorías, eligiendo, entonces, basar nuestro aporte en los estudios de un importante psicólogo, psiquiatra e investigador suizo/argentino como lo fue Enrique Pichón Riviere (Ginebra, 1907 – Buenos Aires, 1977).

Pichón, como suele llamárselo amablemente en los ámbitos académicos, a partir de sus estudios de psicoanálisis, elaboró junto a los aportes de ésta y otras corrientes de la psicología clínica, una teoría de los grupos y de la dinámica grupal que se denominó genéricamente Psicología Social. No la proponemos porque entendamos que sus conclusiones son una verdad revelada (la psicología dista mucho de ser una ciencia exacta, y aun se continúa deliberando en algunos ámbitos si puede ser comprendida como ciencia per sé), sino porque sus aportes han sido de muchísima utilidad a una comprensión simple pero bastante certera de aquello en lo que a estudios y comprobaciones pragmáticas y sociales respecto del tema "grupos", se refiere.

De tal manera, comenzaremos entonces precisando que un grupo no es cualquier conjunto reunido de personas. Aunque genéricamente utilizamos la palabra "grupo" como forma de denotar un conjunto de cosas, personas e ideas, en el caso de ciencias de la educación y de la psicología social más específicamente, el concepto de "grupo" es un criterio mucho más restringido y al que debe dársele una precisión necesariamente importante.

Para ello, cuando hablemos de aquí en más de "grupo", debere-

mos entender lo que el propio Pichón definió como un concepto universal y estructurador de sus trabajos: "Conjunto restringido de personas ligadas por constantes espaciotemporales, en el cual -articuladas por su mutua representación interna-, se proponen en forma implícita y explícita una tarea que conforma su finalidad, interactuando a través de complejos mecanismos de asunción y adjudicación de roles".

Esta definición, implica una serie de conceptos que será necesario desglosar para una cabal comprensión del alcance de aquello propuesto por su autor.

Condiciones

En principio, mencionamos que no todo conjunto de personas es un grupo. Así entonces, veremos que para esta escuela no podrá serlo el conjunto de personas que comparte un transporte público, una reunión de amigos, un conjunto de compañeros de trabajo o un equipo de fútbol, al menos, en tanto, esa sola definición. Para que exista el grupo como lo define la psicología social deben cumplirse otra serie de condiciones necesarias y que no toda reunión de personas por su sola asociación más o menos establecida puede cumplir. ¿Serán, entonces, nuestros conjuntos de alumnos/choferes un "grupo"? Veremos justamente eso. Si volvemos a la definición original de "grupo", podrán reconocerse tres estructuras muy significativas del concepto: La mutua representación interna, La tarea y La asignación de roles. Estos conceptos se aglutinan con otro sistema que atraviesa la dinámica grupal llamado "ECRO" (Esquema Conceptual Referencial Operativo) y que junto a las estructuras antes nombradas conforman un andamiaje conceptual que empezará a darnos más precisiones sobre la verdadera naturaleza y alcance de los Grupos.

En primera instancia, diremos que la conformación de un grupo tiene por objeto a la "tarea" como ente aglutinador y estructurador del proceso grupal. La tarea, como objetivo a alcanzar, expectativa de logro, conjunto de actividades y procesos que tenderán al resultado o resultados propuestos por el grupo, estructura todas las acciones de los individuos que conforman ese conjunto de personas, pudiendo llegar a reconocerse como la responsable de que los demás factores que definen a un grupo aparezcan. La tarea es objeto y proyecto de la dinámica grupal. Tanto es así que podemos diferenciar varios momentos en el proceso de concreción de la tarea grupal, comenzando, por el momento, llamado de "pre-tarea" y que subyace al momento de la creación o conformación de un grupo. Este momento, se caracteriza por ser el momento en el cual emergen las ansiedades, aquellos supuestos que no permiten terminar de asu-

mir la tarea y que demoran el momento efectivo de puesta en marcha de la misma.

Simplificando bastante este particular momento, pueden reconocerse dos ansiedades básicas que se juegan dentro del grupo en el momento de su constitución: ellas son el temor a la pérdida de estructuras preexistentes y miedo al ataque ante la situación nueva. Ante un momento de cambio, el grupo acude como mecanismo de defensa a los mecanismos de disociación. "Se ponen en juego las técnicas defensivas del grupo movilizadas por la resistencia al cambio y destinadas a postergar la elaboración las ansiedades que funcionan como obstáculo epistemológico". Es por este mecanismo de resistencia que los grupos suelen tardar en organizarse y ponerse efectivamente a trabajar en sus objetivos y proyecto. Un caso conocido de estos procesos resistentes es cuando observamos que el grupo parece que se ha puesto a trabajar, a realizar la tarea, pero se centra sin embargo en conductas dilatorias, se disocia odemora. Alguien dice, por ejemplo: "¡Esperen que primero hago unos mates!"; " Che, esperemos a Fulano, así estamos todos y mientras terminamos de ver el partido"; "Pongámonos de acuerdo de nuevo sobre que vamos a hacer cada uno, porque no me quedó claro", entre otras frases similares.

Es un momento típico de los primeros momentos de conformación de los grupos. Será responsabilidad del líder y de otros roles que surgen dentro del grupo las acciones grupales para que ese momento de pre-acción sea rápidamente superado. Los docentes, devenidos en líderes externos a los grupos que participan de los procesos de enseñanza-aprendizaje, deben estar atentos también a encauzar la tarea grupal y poner a cada grupo en situación de trabajo pleno.

Al momento de pre-tarea le sigue el momento de desarrollo de la tarea en forma efectiva, coincidentemente con la superación -entre otros aspectos-, de la resolución de las ansiedades básicas mencionadas antes. La tarea explícita es trabajar sobre un determinado tema, mientras que la tarea implícita es elaborar las ansiedades que aparecen frente al obstáculo. "Abordaje donde el objeto de conocimiento se hace penetrable a través de una elaboración que implica la ruptura de la pauta estereotipada que ha funcionado como estancamiento del aprendizaje y deterioro de la comunicación".

Este es el momento de producción efectiva y más inmediata del grupo, generándose en él el pleno funcionamiento de la dinámica grupal y el interjuego de los roles.

"Sigue"

* Director académico de la FPT



60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERES

BENEFICIOS

- Protejo sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



NUEVAS CONFIGURACIONES



CARGA BRUTA: 52 tn
CARGA NETA: 33/35 tn

SEMI 3 EJES EN TÁNDEM



CARGA BRUTA: 55,5 tn
CARGA NETA: 37/39 tn

SEMI 1+1+1 EJES

USADOS !!!!!

TIPIFICACIÓN DE EQUIPOS

45 tn	52,5 tn
	52 tn

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.
Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA
Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507
Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes
con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio
- de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

Nuevas operadoras de autoelevadores

La FPT capacitó al segundo grupo de mujeres seleccionadas por Mercedes-Benz Argentina para convertirse en operadoras profesionales de autoelevadores. Luego de 80 horas de capacitación intensiva teórico-práctica, las empleadas de diversas plantas superaron la evaluación y recibieron su credencial habilitante. El curso se desarrolló especialmente para cumplir con los requisitos de la terminal, que ya suma 20 operarias con conocimientos y aptitudes para la conducción de la máquina autoelevadora.

En una emotiva entrega de diplomas, el grupo recibió sus certificados acompañadas de la responsable de Selección, Capacitación y Desarrollo, Natalia Leiva, y Peter Gierse, director de Logística, además de Gabriela Pignanelli y Mariana Bastonero, representantes de SMATA.



Las mujeres del transporte en Escobar

La división Camiones y Buses de Volkswagen organizó un encuentro femenino y eligió para la ocasión el predio que FPT y FADEEC tienen en Escobar. Las invitadas de honor fueron Norma Arrúa y Susana García, dos transportistas que hace años trabajan recorriendo las rutas con sus camiones. Ambas contaron su historia de vida, sus mejores anécdotas y la pasión con la que viven su labor diaria en el sector. Además, fueron entrevistadas por un grupo de 15 mujeres periodistas de medios especializados en transporte, y todas tuvieron la posibilidad de recorrer la pista con dos camiones Volkswagen, y de probar los simuladores de conducción.



Crecen los cursos especializados

Continúa en permanente crecimiento la oferta customizada de cursos a demanda, y es uno de los principales ejemplos la capacitación teórico-práctica que se realiza, durante dos jornadas semanales, a choferes de Prosegur, responsables del transporte de caudales. Se han capacitado hasta el momento 16 grupos, y está planificada la continuidad de las ediciones durante cinco meses más.

En esta misma línea, Cervecería y Maltería Quilmes encomendó a la FPT la realización de un curso intensivo de conducción segura, cuyos contenidos se desarrollan de forma teórica y con aplicaciones prácticas en simuladores. Luego de haber concluido con éxito las dos primeras ediciones, consideradas pruebas piloto, se programarán para las próximas diez semanas las capacitaciones del grupo seleccionado, cuyo total es de 85 choferes.



**LLEGAR MÁS ALTO CON SU EMPRESA
SOLO DEPENDE DE USTED**

**NOSOTROS LE OFRECEMOS
TODOS LOS MEDIOS**

HIDRO-GRUBERT

PALFINGER

Ruta Provincial N° 6 Km 5.5 - (5850) Río Tercero - Córdoba - Argentina - Tel. + 54 (3571) 421500 - Fax 422562
Colectora Este esquina Ituzaingó - 1611 - Don Torcuato - Buenos Aires, Argentina - Tel.: 011 4727-0013 / 0364 / 0365



48

Ecológico – Tras 50 años en el país, Iveco lanzó su línea a GNC

El gas natural comprimido llegó a los camiones

Los primeros vehículos comerciales diseñados para circular impulsado por gas natural comprimido (GNC) que se venderá en el país, fueron presentados en Expoagro.

El transporte de cargas por carretera sería el responsable de 22% de las emisiones de dióxido de carbono al medio ambiente, si bien sólo representaría 5% de los vehículos circulantes por esas vías, según datos de la Unión Europea, que inició un proceso para disminuir esos contaminantes con la implementación de las normas Euro y el impulso de nuevas tecnologías en esa línea.

Pero la preocupación por reducir la emisión de gases nocivos al medio ambiente y atenuar la huella de carbono generada por el transporte de cargas no sólo se manifestó en el Viejo Continente, sino que de la mano de los fabricantes europeos se ha ido contagiando al resto del mundo. Así, al celebrar los 50 años de producción en la Argentina, Iveco introdujo la gama Natural Power, los primeros vehículos comerciales a Gas Natural Comprimido en el país.

La firma que produce de manera ininterrumpida desde 1969 en su planta de Ferreyra, en la provincia de Córdoba, y que

introdujo al mercado local en 2017 el primer utilitario con caja automática de ocho velocidades –el Daily Hi-Matic-, presentó durante la última edición de Expoagro una van Daily Blue Power y un camión Stralis, a GNC, importados. Además, anunció la fabricación en el país del Tector 160E21, con esa misma tecnología, desde el último trimestre del año. La última generación de la gama Natural Power cuenta con la más alta tecnología, diseño e implementos equivalentes a su par Diesel, con un beneficio de hasta un tercio en la reducción del costo del combustible en relación con los mismos, con lo cual se compensaría la diferencia de inversión en la compra del nuevo vehículo.

Estos vehículos fueron concebidos desde el tablero para funcionar con tecnología a GNC, lo que les permite una prolongación en la vida útil del motor, agregando gran elasticidad de funcionamiento con aceleraciones sin irregularidades ni detonaciones, con una gestión de motor más silenciosa que

[...] "Al celebrar los 50 años de producción en la Argentina, Iveco introdujo la gama Natural Power, los primeros vehículos comerciales a GNC en el país. [...]"

las de sus pares a gasoil. Así, a la menor emisión de dióxido de carbono se podrá sumar una disminución en la contaminación sonora, lo que favorecerá su circulación en medios urbanos.

Además, el lubricante que circula por la planta motriz de estos vehículos resulta menos contaminado por lo que aumenta los intervalos entre cambios de aceite. Por otra parte, al tener combustible gaseoso no forma sedimentos manteniendo las bujías limpias, no lava las paredes de los cilindros del motor y permite una mejor y efectiva lubricación, lo que se traduce en un menor costo de mantenimiento.

La presentación

Durante la presentación de la nueva línea, el gerente de Marketing de la empresa, Francisco Spasaro, sostuvo que "tras el hito que significó la introducción del Daily Hi-Matic volvemos a innovar en la gama de Natural Power, ahora con la incorporación de la tecnología GNC. Nuestra visión es continuar en la senda para llegar, en un futuro no muy lejano, a ofrecer la línea completa de nuestros vehículos propulsados con energía limpia".

Tras mostrarse "orgullosos de traer alta tecnología al país", el directivo local indicó que la firma cuenta "con una experiencia de más de 20 años en el mercado europeo, teniendo un reconocimiento a nivel global, tras haber sido premiados en múltiples oportunidades, donde además desde nuestra fábrica en Ferreyra comercializamos hace 10 años más de 20.000 camiones a toda América Latina", destacó.

Según el director Comercial de IVECO Argentina, Sebastián Rodríguez Macías, "la introducción de la gama Natural Power al mercado argentino responde principalmente a un cambio de la matriz energética en los vehículos comerciales del país, pero también para ofrecer a nuestros transportistas una solución más rentable en su operación".

Al respecto, consideró que "la Argentina tiene una muy buena red de gas natural instalada en estaciones de servicios, lo que garantiza al transportista la facilidad para acceder a este combustible" y agregó que "en función de la matriz energética del país, donde está en pleno desarrollo Vaca Muerta, es una oportunidad a hacer uso y también el Gobierno está apuntando a la implementación de ese recurso. Entendemos que hay que darle ese beneficio a los clientes".

Reconoció, por otra parte, que "las empresas grandes a nivel mundial están trabajando en la disminución de la huella de carbono, que es bajar la contaminación, en este camino el gas natural supera a lo que es una normativa Euro VI que se está implementando en Europa. Pero, hoy en la Argentina todavía estamos en la Euro V. Es un recurso que el país tiene para 200 años y hay que aprovecharlo haciendo uso de una tecnología más amigable".

Agregó que "con una reducción de 15% en emisiones de monóxido de nitrógeno y 76% menos de partículas, comparado con el combustible Diesel, los vehículos de Iveco mantienen

la potencia y la robustez que los caracteriza".

Aclaró que "el parque circulante de Iveco a GNC en Europa supera los 30.000 vehículos, que desarrollan su trabajo tanto en el transporte urbano como de larga distancia. Queremos iniciar el camino para que la Argentina avance hacia un transporte más sustentable y amigable con el medio ambiente".

Detalló que la primera etapa de la línea se dará con "productos desde utilitarios, con la Dayli en su versión de furgón con 10,700 metros cúbicos y un chasis de siete toneladas; el Stralis de 300 CV para distribución urbana y recolección de residuos de carga bilateral, que es el sistema que se ve en la Ciudad de Buenos Aires, y el Tector de 16 toneladas, que sería el de mayor utilización en la distribución urbana en el país, que será lanzado a fin de año".

Central de control

En paralelo, la empresa automotriz presentó el Control Room, un sistema de monitoreo para todos los clientes que cuentan con un contrato de mantenimiento, "para que puedan darle un valor adicional a los informes y recomendaciones de mejoras que generalmente ofrecen nuestros competidores, ya que eso sumamos la posibilidad, única en el país,

[...] El gas es un recurso que el país tiene para 200 años y hay que aprovecharlo con una tecnología más amigable. [...]"

de contar con monitoreo y alerta de fallas en tiempo real para el vehículo", dijo Rodríguez Macías.

El sistema está pensado para vehículos 0 Kilómetro, pero aceptó la posibilidad de que se pueda incorporar para "el caso de una flota amplia que cuente con vehículos equipados con la tecnología de monitoreo por telemetría". Aclaró que "los vehículos con norma Euro V se podrían incluir, pero los de norma Euro III sería más complejo porque no contaban de origen con la tecnología necesaria para hacer el monitoreo".

Por otra parte, Iveco Argentina inició la celebración de sus 50 años de producción ininterrumpida en Argentina. Con más de 100.000 unidades producidas y con un portfolio con la última tecnología, personal capacitado y cumpliendo las normas de calidad requeridos por el mercado, la empresa cuenta con una red de concesionarios a lo largo y a lo ancho del país pensando en las necesidades de los clientes y manteniendo un acompañamiento en el servicio de la posventa.



A fin de año, el Stralis a GNC será fabricado en la Argentina



50

» Lanzamiento – Scania presentó sus nuevos camiones con más tecnología y menos emisiones

Una nueva generación en las rutas argentinas

Con el objetivo de reducir emisiones, mejorar el ámbito de conducción y bajar los costos, una nueva línea de vehículos se presentó en el país.

Una generación de camiones totalmente renovada desde la concepción de su planta motora, hasta el diseño de su cabina, producida con el objetivo de liderar el cambio hacia un sistema de transporte más sustentable, fue presentada por Scania Argentina la semana pasada, apuntando hacia tres pilares: ser más amigable con el medio ambiente, mejorar el ámbito de conducción y reducir los costos.

La nueva línea que comenzó a comercializarse en Europa hace dos años –lo que garantiza una experiencia de funcionamiento– comenzó a producirse en enero en la planta de la empresa en San Bernardo de Campo, Brasil, salió a la venta con una amplia gama de motores desde los cuatro cilindros de siete, nueve y 13 litros, hasta el V8 de 16 litros y una nueva idea de cabina para reemplazar a su anterior familia, la PGR.

Más allá del diseño externo y el cuidado de la comodidad, maniobrabilidad y seguridad para el conductor, la línea tiene características diferentes en su interior, pero también en la tecnología y en la planta de motriz, dentro de la cual se agregó el motor de siete litros destinado al servicio urbano, un rubro

nuevo para la empresa sueca.

Con el conductor como centro en el diseño, Scania pasó de siete a 19 tipos de combinaciones posibles con las renovadas cabinas P, G, R, y la nueva S, con piso plano; además del paquete XT, para operaciones fuera de ruta, y con las alternativas de techo bajo, normal y alto de hasta 2,07 metros, que permite un desplazamiento más cómodo en el interior en la Highline.

Los interiores de las cabinas ofrecen mayor confort, con más opciones de ajuste del asiento; la visibilidad frontal y lateral mejoraron gracias a la posición inicial del conductor, seis centímetros más cerca del parabrisas y dos hacia la izquierda; se varió el pilar A, para reducir el punto ciego, y el panel fue bajado ligeramente. Estos elementos que hacen a la seguridad se reforzaron con un airbag lateral que se sumó al frontal reglamentario.

Potencias renovadas

Los cuatro tipos de motores, más livianos y silenciosos que sus versiones anteriores, fueron desarrollados con tecnología de

alta presión de inyección Diesel (sistema XPI) y múltiples elementos para disminuir consumo -que podrá llegar a ser 12% menos- y emisiones, con versiones especiales a biodiesel o a gas natural comprimido o licuado. Además, fueron fabricados con un compuesto de hierro y grafito (CGI) de mayor resistencia a la fatiga.

La oferta en la gama de motores se fijó entre los 220 y los 620 CV de potencia. Estos despliegues se fijaron para los de cuatro cilindros, con el nuevo motor de siete litros en el segmento semipesado con 220, 250 y 280 caballos y torque de 1.000 a 1.200Nm; los tradicionales de nueve litros, con 280, 320, 360 CV y torque de 1.400 a 1.700Nm, y el de 13, con 410, 450, 500 y 540 CV, con torque de 2.150 a 2.700Nm, y el V8 de 16 litros con 620 CV y 3.000Nm de torque.

La línea llegó con un sistema de frenado más avanzado que permite que un tractor 4x2, con 40 toneladas de peso total circulando a 80 kilómetros por hora, pueda parar totalmente en una distancia de 5% más corta que sus similares, combinando frenos de servicio, de motor y el sistema de retarder desarrollado por la empresa sueca.

La presentación

La nueva generación de Scania demandó un trabajo de más de diez años por parte de un equipo de diseñadores e ingenieros de la empresa con sede en la ciudad de Södertälje, con la idea de cambiar el rol del transporte automotor, para lo que debía cumplir con tres premisas: resguardar el planeta con camiones más sustentables; generar mayor comodidad y seguridad para el conductor, y disminuir los para el cliente, según explicó durante la presentación el director general de la filial local de la firma, Andrés Leonard.

Tras referirse a la adhesión de la compañía a los fundamentos del Acuerdo de París para frenar el cambio climático, Leonard enfatizó que "no hay un Plan B para el planeta, por lo que Scania se decidió a ser actor fundamental dentro del sistema de transporte y a ser líder en el cambio hacia un sistema de transporte sustentable y la nueva serie es un paso más en esa dirección". Indicó que la sustentabilidad significa eficiencia energética y afirmó que "el Diesel va a seguir siendo parte del transporte durante algunos años más", ante lo cual la empresa decidió que en 2020, sus nueve plantas de producción van a trabajar con energía renovable y para 2050, 100% de sus productos van a tener la capacidad de funcionar con algún combustible no fósil. Dijo que la empresa estaba trabajando sobre la posibilidad de electrificar su oferta, "pero eso depende de muchos factores: una generación de energía limpia, el tratamiento de las baterías, el costo y el peso de los vehículos, que se tiene que mejorar. Por eso, primero se trabajará con camiones híbridos", aseguró.



[...] 1.500 ingenieros y diseñadores trabajaron durante más de 10 años en la concepción de la nueva generación. [...]

En cuanto a la propulsión con no fósiles, aseguró que la nueva serie "tiene la más amplia gama de combustibles alternativos del mercado: biodiesel, bioetanol, biogás. Pero, atendiendo a la matriz energética de la Argentina, vamos a trabajar en el gas para el transporte, tanto en su versión comprimida, como la licuada. Eso será una revolución para el transporte", consideró Leonard.

Mayores ventajas

Por otra parte, apuntó al desarrollo del transporte inteligente y seguro, con énfasis en la conectividad, "para brindarle a los clientes un portal donde tienen información relevante de la operación; el Driving Coaching, que es el seguimiento a los conductores luego de haberles dado un entrenamiento, y el mantenimiento flexible para nuestros productos, hoy el camión nos dice en qué momento se tiene que mantener y gracias a esa información activamos los procesos necesarios para un mantenimiento más eficiente".

Respecto del confort y seguridad, puso énfasis en que "alrede-

[...] 330 vueltas al mundo, en comparación, se dieron durante las pruebas de pista y rutas. [...]

dor del conductor se armó la cabina con mejores tecnologías y materiales nuevos. Es la primera cabina con piso totalmente plano y puede llegar a 1,98 metros de altura interna. En seguridad, además de los sensores, cámaras y radares que tenían versiones anteriores, se lanzó el único camión en el mundo con airbags laterales".

Finalmente, Leonard apuntó a la rentabilidad de los clientes. En esa línea destacó que el camión fue totalmente renovado, "con mejoras en la caja en la que se instaló un freno de contraeje que hace cambios más suaves y rápidos, con lo que se puede alcanzar hasta 10% de menos consumo y si se suma la aerodinamia de la cabina y debajo de ella se puede llegar a 12% de ahorro. El motor tiene aleaciones más livianas y resistentes y el sistema de inyección XPI, disminuye el consumo", afirmó.

Sumado al cuidado del entorno de manejo, "estas actualizaciones hacen de la nueva generación las mayores máquinas de

[...] 2.000 millones de euros se invirtieron durante la etapa de investigación y desarrollo. [...]

ahorro de combustible y eficiencia de la historia de Scania, con lo que se garantiza una menor cantidad de emisiones al medio ambiente y una mejora en los costos", concluyó Leonard.



52 » Utilitario – Un vehículo de trabajo que conjuga tradición con tecnología

Fiat presentó el nuevo Ducato

El lanzamiento contempla cinco modelos, con el que la compañía apunta a participar del 12% del segmento.

Fiat presentó a la prensa especializada los nuevos cinco modelos de la Ducato, en el Centro de Exposiciones Costa Salguero. La novedad de estos utilitarios fabricados en México es la Ducato Chasis. Luego, están los furgones Corto L1H1 (8 m³), Medio L2H1 (10 m³), MaxiCargo L4H2 y MaxiCargo Vidriado J4H2 -preparada para transporte de pasajeros- (ambos con una capacidad de carga de 13 m³).

“Nos pareció un buen momento para lanzar los nuevos modelos de la Ducato al mercado. Es un vehículo de trabajo. Tenemos buenas expectativas. Esperamos participar en un 12% del total del segmento, que son 700 unidades anuales. Los concesionarios ya tienen unidades a disposición”, afirmó Sebastián Cascini, responsable de Venta Directa de Fiat Chrysler Automobiles (FCA).

Al respecto, enfatizó que la marca cuenta con los primeros seis servicios de posventa. “O sea, cada 15.000 kilómetros el cliente ya tiene cubierto el mantenimiento. Todas cuentan con tres años de garantía o 100.000 Km. Es una gran ventaja frente al resto. Sabemos que el uso intensivo de la unidad requiere un mantenimiento”.

El Nuevo Fiat Ducato está equipado con el motor 2.3L turbo diésel MultiJet de 130CV y caja manual de seis velocidades. Presenta mejoras en la suspensión y seguridad y un paquete de manteni-

miento programado incluido de serie para todas las unidades que cubre los primeros 90.000 Km.

Su mayor equipamiento en tecnología apunta a asistir a conductor con un sistema multimedia táctil de 5 pulgadas U-connect; navegador integrado; bluetooth; cámara de retroceso; dos puertos USB; comando de radio al volante; difusores más grandes que optimizan la distribución del aire acondicionado.

Gran aceptación

Respecto al diseño exterior, el flamante Ducato se luce por su nuevo diseño frontal –incluye renovados parabrisas, paragolpes dividido en tres partes, grilla; faros delanteros. El interior exhibe una renovación, como el tablero, diversos portaobjetos, mayor organización en la cabina y amplio espacio interno.

También se hay que tener en cuenta elementos como el volante regulable en altura, comandos al volante, palanca de cambios elevada, nuevos tapizados, central multimedia de 5”, navegador; “voice recognition”.

“Vemos que los clientes están teniendo una muy buena aceptación a partir de las primeras ventas. Esperamos que el producto los pueda acompañar en las necesidades que tengan. No tengo dudas de que va a ser un gran éxito”, expresó Cascini.



El completo tablero con el confort necesario para el trabajo diario



Frenos integrales | Suspensiones y aros giratorios | Válvulas neumáticas, caliper de freno y compresores | ABS / EBS | Terceros ejes | Aceite y filtros

Taller de reparaciones

Repuestos y accesorios

Distribución y venta de autopartes | Asistencia técnica | Entregas sin cargo* | Resolución de urgencias* | Atención a flotas | Amplio stock

* Servicios exclusivos para clientes registrados

Tecveneto Check S.R.L. - Monseñor Bufano 4240 - San Justo - Bs. As.

Tel: (011) 4651-4470 / (011) 2095-0597 - Whatsapp: (011) 15-2778-3848 - Email: ventas@tecveneto.com



54

» Tecnología – para facilitar el cumplimiento de las normas, nuevas luminarias

Innovación en faros inalámbricos

Desde Solutronic aseguran que con los nuevos productos se facilita el cumplimiento de normas en vigencia, relativas a la iluminación de cargas sobredimensionadas.

Con 15 años de trayectoria, Solutronic es un viejo conocido en los mercados de las energías alternativas y del transporte. En línea con este último nicho, ha desarrollado múltiples soluciones en materia de conversión -de una a otra tensión- y en la iluminación de vehículos de pasajeros y de cargas. Hoy, es líder nacional en la fabricación de lámparas a leds para ese destino, habiendo superado ya el millón de unidades producidas.

En su apuesta permanente en la innovación, está presentando nuevos faros inalámbricos, que “vienen a facilitar el cumplimiento de normas en vigencia relativas a la iluminación de cargas sobredimensionadas -respecto del acoplado, trailer o carretón-, siendo, además, ideales para resolver el problema de remolcar acoplados que, precarios, adolecen del cableado y acople necesario para permitir su iluminación reglamentaria”, dijo Alberto

Fernández Pozzi, socio de Solutronic.

Este producto también está pensado para quienes desean incorporarlo a un trailer de lanchas o cuatriciclos por la posibilidad de ser removidos y vueltos a colocar las veces que se desee. “En la actividad rural habilitan el remolque en ruta de tanques, maquinaria agrícola y vehículos de cosecha correctamente iluminados con solo ‘colgar’ estos faros en el extremo posterior por el tiempo del viaje”, señaló el empresario.

Se trata de faros intercambiables de un acoplado a otro, ideales para uso eventual o transitorio. El único requisito es colocar el emisor de radiofrecuencia en la cabina del camión a utilizar, que, a su vez, se acopla simplemente permitiendo su uso en más de un vehículo de la flota. Al respecto, Fernández Pozzi, mencionó: “Como son a leds, que es nuestra especialidad, poseen un ade-

cuado brillo y luminosidad, su bajo consumo les da una interesante autonomía que supera las 24 hs de uso continuo (lo hace apto para un largo viaje) y la recarga de su batería puede hacerse desde 12/24vcc o desde 220vca”.

[...] Estos faros inalámbricos cumplen normas en vigencia relativas a la iluminación de cargas sobredimensionadas. [...]

Opiniones de expertos

Un aspecto interesante durante el proceso de presentación del producto al mercado fue la participación de los clientes de la empresa, a través de sugerencias. En Expo Transporte y Automechanika, en 2018, hicimos demostración a eventuales usuarios, que día a día conviven con las necesidades y urgencias que este sistema ahora resuelve. Eso hizo que varios de ellos sugirieran alternativas o agregado de funciones y facilidades que obligaron a revisar el diseño original, que luego incorporamos”, comentó el socio de Solutronic.

Un empresario nos preguntó: ‘Ya que su uso es transitorio, ¿por qué debería tener uno por camión?’ y porqué no habilitabamos que el emisor pueda usarse como los faros en cualquiera de sus unidades. Inmediatamente se resolvió el asunto permitiendo que la sola y sencilla colocación de un acople en la cabina de cada camión habilite el uso del sistema en cualquier unidad de la flota, evitando al transportista una erogación mayor”.

Los faros inalámbricos están habilitados para cualquier vehículo

en 12 ó 24vcc para su uso, ya sea auto, pick-up, camión, tractor, colectivo o una motor home. “La sola colocación en la cabina o baúl de un sencillo acople de cinco vías –que de hecho se provee con el producto en su kit- habilita a la unidad al uso de los faros en cualquier remolque sin más trámite que colocarlos en el extremo de lo que se desee remolcar”, añadió Fernández Pozzi.

Además, comentó: “Con sólo colocar el acople en la totalidad de los vehículos de una flota se podrá sacar provecho de un sistema en cualquier ‘cosa’ que se remolque. Como es removible, su recarga puede hacerse en la cabina conectado al plug del encendedor –ya sea en autos o camiones- o desde 220vca en un toma común”.

No es aconsejable dejar en forma permanente los faros montados en un acoplado, pues ello dificultará la recarga de la batería y anulará una de sus principales virtudes que es su multipropósito. “Solutronic está muy comprometido con sus productos, calidad y buen desempeño. También con la efectiva validez de la garantía otorgada y con la reparabilidad de todos ellos. No nos basta con que el cliente adquiera uno de nuestros productos. Necesitamos que, a corto plazo, lo estime como algo que le ha resultado problemas o evitado dificultades. Siempre estaremos atentos a escuchar opiniones o sugerencias y a resolver de ser posible las más diversas necesidades del transporte en nuestra especialidad”, aseguró el empresario.

[...] “Solutronic está muy comprometido con sus productos, calidad y buen desempeño”. [...]

≡ **60** CUOTAS EN PESOS
FINANCIACIÓN
DIRECTA **0%** INTERES
SIN
BANCOS ≡



CORMETAL
PLAN DE AHORRO

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar



» Hidroelevadores - Modernos y potentes equipos para auxiliar al mercado

Novedades en equipos de elevación

Hidrogrubert, con los productos de Palfinger confía en mantener el liderazgo en el mercado.

Con más de 80 años de experiencia en el mercado metalúrgico, Hidrogrubert Palfinger fabrica y comercializa hidrogruas desde las cinco toneladas metro hasta 165 toneladas metro e hidroelevadores desde 10 hasta 24 metros.

La empresa comenzó sus tareas en 1937, con la reparación, construcción y modernización de maquinaria agrícola, para luego –a partir de la década de 1950- dedicarse a la fabricación de máquinas para el agro.

Finalmente, en 1969 la empresa incursionó en un campo totalmente nuevo para la industria nacional como lo era la producción de hidrogrúas e hidroelevadores.

Durante su extensa trayectoria, la firma ha sido distinguida en varias oportunidades con galardones como: el premio al Mayor Valor agregado Exportado otorgado por la cámara de comercio Exterior de Córdoba, el premio Ypime otorgado por la funda-

[...] Las hidrogruas Palfinger Solid van a tener una gran aceptación del mercado argentino. [...]

ción del Banco Galicia, y el premio entregado a Domingo Tomás Bertotto como Empresario Emprendedor del año 2001, por el Presidente de la Nación.

En el año 1993 se inicia la construcción de una nueva planta industrial sobre Ruta Provincial N° 6, Kilómetro 5.5, con una superficie cubierta de 3.500 m², dada la necesidad de satisfacer las expectativas y necesidades de los clientes y, como consecuencia, del crecimiento de la demanda tanto a nivel nacional como internacional.

En la actualidad la planta cuenta con más de 20.000 m² y, ade-



más, en 2005 se inauguró la sucursal sobre Panamericana, Buenos Aires, con el objetivo de satisfacer la creciente demanda en Capital Federal y provincia de Buenos Aires y poder efectuar montajes in company.

La actualidad

El presidente de Hydrogrubert, Agustín Marandino, explicó que, "para este año, tenemos previstos varios lanzamientos en la Argentina. En el rubro Hidrogruas Palfinger y, en simultáneo con el resto del mundo, estaremos lanzando al mercado los nuevos modelos Solid, que se destacan por su tecnología en seguridad y productividad".

"Respecto de los hidroelevadores Hydrogrubert, hemos lanzado en enero nuestro nuevo tráiler BL13T, que se destaca por su agilidad y seguridad en trabajos urbanos de altura", añadió el directivo.

En cuanto a las expectativas sobre esos lanzamientos y cómo piensan que serán recibidos por el mercado, Marandino indicó:

"Estamos muy orgullosos y satisfechos, ya que en el caso del nuevo hidroelevador tráiler BL13T, hemos entregado varias unidades y los clientes están muy satisfechos con el producto".

Agregó que en cuanto al lanzamiento de las hidrogruas Palfinger Solid, "confiamos que van a tener una gran aceptación del mercado argentino, ya que es un producto desarrollado y diseñado por Palfinger Austria desde hace cinco años".

[...] "Comenzamos muy bien 2019 y confiamos que será un año superior en ventas y facturación al 2018". [...]

En lo concerniente al desarrollo que tendrá la compañía durante este año, el presidente de la firma comentó que "afortunadamente, en Hydrogrubert Palfinger estamos creciendo año tras año. Comenzamos muy bien 2019 y confiamos que será un año superior en ventas y facturación al 2018. El año pasado aumentamos nuestra participación en el mercado argentino e incrementamos nuestra nómina de colaboradores".

"Hoy por hoy somos la única empresa nacional que se dedica exclusivamente a la fabricación de hidrogruas e hidroelevadores. Además que desde hace cinco años estamos unidos con el líder del mundo: Palfinger, hecho inédito en nuestro rubro", enfatizó Marandino.



Economía y ductilidad

Sabbatini presentó un equipo único en el país que está preparado para el Decreto 32/2018, sobre escalabilidad.

El Smart Power Kit de Sabbatini Equipos Hidráulicos es un producto 100% novedoso que introduce un nuevo concepto en este tipo de productos y cuenta con las ventajas y requerimientos que los nuevos equipos requieren y con las características técnicas que se adaptan a las necesidades de un mercado tan exigente como el actual.

"Algunas de las características principales del SPK son: filtrado por retorno, regulación de velocidad de bajada y subida, economiza y facilita la instalación, aumenta la confiabilidad y durabilidad, entre otras", explicó Martín Rodríguez, gerente comercial de Sabbatini Equipos Hidráulicos a Revista FADEEAC.

Rodríguez explicó que "este equipo es el único en el país que está preparado para la disposición vigente (32/2018), referida a la escalabilidad de los vehículos y que permite aumentar los pesos que se trasladan. A partir de esta resolución -que alcanzó a todo tipo de cargas o transportes- se les dio a los transportistas un margen más amplio para poder trasladar mayores niveles de cargas en una misma unidad".

Para el directivo "es importante destacar que cuanto más carga lleve un camión con batea, más exigido estará el equipo hidráulico. Por lo tanto, el SPK de Sabbatini Equipos Hidráulicos es el único de fabricación nacional que cuenta con la posibilidad de adaptarse a cada necesidad de carga".

"El SPK se adapta a todo tipo de camiones que apliquen a siste-

mas volcadores y bateas. Se trata de un producto que se utiliza actualmente en todo el mundo pero que en Argentina, hasta ahora, sólo se conseguía a través de importaciones y a valores sumamente costosos", destacó Rodríguez.

Sostuvo que "el SPK brinda una gran cantidad de ventajas, no sólo para el transportista sino también para el camión y la vida útil del mismo. La posibilidad de adaptarse a la escalabilidad requerida es una de sus características más importantes, sumada a que es un equipo robusto que puede ser exigido, trabajando aún en condiciones extremas".

Agregó que "su diseño, pensado especialmente por el área de ingeniería de la firma, posee una estética muy cuidada. Cuando se comenzó a trabajar en este producto se priorizaron detalles como la pintura que lleva el tanque, que es especial, vistosa y de larga durabilidad para evitar que se despinte con el desgaste y el roce". "Otra de las grandes ventajas de esta unidad es su sistema inteligente de seguridad" explicó el gerente y añadió: "Últimamente es muy frecuente ver en las noticias que cada vez más accidentes en los que un camión con volcador se eleva sin que el chofer lo desee o se haya dado cuenta, lo que puede provocar consecuencias gravísimas. Pensando en esto, las unidades equipadas con SPK fueron diseñadas para evitar este tipo de accidentes que ponen en riesgo vidas humanas y causan importantes daños materiales".

Por otra parte, destacó que "gracias a su reducción de mangueras, el SPK brinda mayor confiabilidad y durabilidad. En cuanto al montaje y la instalación, este equipo está pensado y diseñado para reducir 50% los tiempos de montaje e instalación, lo que permite economizar y facilitar esta etapa, que es una de las más importantes ya que de ella dependerá una gran parte del funcionamiento del equipo".

[...] "Para Sabbatini Equipos Hidráulicos, el Smart Power Kit llega en un momento especial, coronando su 60 aniversario. [...]"

Evolución constante

Rodríguez hizo hincapié en que "con el sello de la constante evolución, en el cual se basa desde sus inicios, Sabbatini Equipos Hidráulicos continúa trabajando en la creación de nuevos productos. Luego de intenso trabajo, compromiso y dedicación la compañía sigue desarrollando ideas innovadoras".

"Próximamente realizaremos un lanzamiento muy importante y estamos convencidos de que va a dar muy buen resultado en el segmento al que irá dirigido" anunció y precisó: "Hablamos de una nueva bomba hidráulica, pensada para trabajar en altas presiones y trabajo continuo, que será aplicable a hidráulicos compactadores de residuos, tolvas de alimento balanceado y fertilizante para el agrícola, para nuevos sistema de piso móvil, entre otros".

El directivo insistió en que "para Sabbatini Equipos Hidráulicos



el Smart Power Kit llega en un momento especial, coronando su 60 aniversario. En la empresa hay gran expectativa, no sólo porque es el primero en el mercado argentino sino porque sabemos que marcará un antes y un después en el concepto de kits hidráulicos, sumando que este sistema nos permitirá posicionar muchísimo mejor la marca".

"Estamos muy enfocados a trabajar basándonos en la tecnología, la seguridad y la innovación, con el objetivo de convertirnos

[...] Gracias a su reducción de mangueras, el SPK brinda mayor confiabilidad y durabilidad [...]"

en una de las principales empresas argentinas exportadoras de este tipo de equipos", concluyó Rodríguez.



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



Ford Camiones se va de Sudamérica

Ford Motor Company anunció que dejará de participar del negocio de camiones pesados en Sudamérica, "como parte de un exhaustivo rediseño de su negocio global". Como resultado de esta acción, la compañía cesará la producción en la planta de São Bernardo do Campo, en Brasil, durante este año, discontinuando la comercialización de su línea Cargo, F-4000, F-350 y Fiesta una vez que los inventarios sean vendidos.

Desde la compañía se explicó que "la decisión de dejar de participar del negocio de camiones llega luego de meses de buscar alternativas viables, incluyendo posibles alianzas y la venta de la operación", y agregó: "La continuidad del negocio hubiera requerido una inversión de capital significativa para satisfacer las necesidades del mercado y los crecientes costos regulatorios, sin un camino viable para un negocio rentable y sostenible.

Según se detalló, Ford espera contabilizar un cargo extraordinario antes de impuestos de u\$s 460 millones. Los cargos incluirán aproximadamente u\$s 100 millones de cargos por depreciaciones y amortizaciones aceleradas. Los restantes u\$s 360 millones serán cargos monetarios, mayormente atribuibles a compensaciones de empleados, concesionarios y proveedores.



Diseño de Pininfarina en una pick up

La Isuzu D-Max de última generación será lanzada en Argentina con características diferenciales para el mercado local en su versión tope de gama Kenzu, que la definen como la pick up con confiabilidad y confort premium. Desde 1963, este vehículo representa la 11ª generación de pick ups de la marca y llegó a más de 7,5 millones de usuarios en el mundo.

La D-Max Kenzu cuenta con un nuevo y eficiente motor diésel 3.0 TD Hi-Power con inyección common rail y turbo de geometría variable. Desarrolla una potencia de 177 CV con 430 Nm de torque y es la primera pick up mediana que ha logrado una capacidad de tracción de 3,5 toneladas.

Con su apariencia robusta pero refinada y características diferenciales, la D-Max ha sido diseñada para ser lo suficientemente resistente en condiciones desafiantes.

El diseño, con refinamientos efectuados por el renombrado Pininfarina, fue concebido para obtener la máxima eficiencia. Al testarlo en el túnel de viento del Japan Railway Technical Research Institute, que se utiliza para probar los trenes japoneses de alta velocidad, logró alcanzar el mejor coeficiente aerodinámico, minimizar el consumo de combustible y reducir al máximo el nivel de ruidos en el interior del habitáculo.

El exterior se distingue por los faros delanteros de tecnología LED con DRL (Day Running Light), faros auxiliares delanteros antiniebla, llantas de aleación de 18", luces traseras con LED, barras de techo que se adaptan a variadas cargas, estribos laterales, y cromados en espejos laterales, manijas de puertas, parrilla frontal y paragolpes trasero.



Ahora, en la Argentina

Mercedes-Benz Argentina anunció que comenzó la fabricación nacional del camión liviano Accelo en su Centro Industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino. La incorporación de este modelo a la línea de producción local se enmarca en un plan de inversión de 10 millones de dólares destinado a Camiones, Buses y la línea de remanufactura REMAN en el Centro Industrial.

Roland Zey, presidente de Mercedes-Benz Argentina, afirmó: "La inversión en este vehículo y en otros proyectos son una prueba fiel del compromiso con el país. Al igual que sucedió con nuestros fundadores hace 68 años, de esta manera estamos expresando nuestro compromiso y la confianza en un futuro exitoso. Tenemos un sólido equipo compuesto por 2.600 colaboradores lo que nos convierte en el primer empleador en el sector de vehículos comerciales de la Argentina".

Por su parte, Glauca Silva, gerente senior de Operaciones de Camiones y Buses, agregó: "Es un orgullo para nosotros incorporar a nuestra producción la línea Accelo (sucesor del histórico 710), el camión liviano más patentado de su segmento. Tenemos planificado fabricar este año 800 unidades. Esta cifra permite mantener gran volumen de producción de acuerdo a la capacidad instalada, así como sostener el nivel de empleo". Mercedes-Benz produce en Argentina el utilitario Sprinter y en cuanto a los camiones, además del Accelo, fabrica las líneas Atron (el pesado 1735) y Atego (los semipesados 1721 y 1726) y los chasis de buses (OF 1621, OF 1721, OH 1621, OH 1721).



Nuevas opciones

Con su eficiente motor de 11 litros de alto torque, a siete meses de su lanzamiento, el Volvo FM 330 ha demostrado excelentes resultados en consumo de combustible -a través de diferentes pruebas realizadas por Volvo y por clientes- con su primera configuración lanzada al mercado, la 6x2 tractora Evo Win con capacidad para transportar hasta 52,5 toneladas de PBTC. Enfocados en seguir ampliando la oferta de productos con esta eficiente motorización y altos niveles de tecnología y seguridad, Volvo introdujo cuatro nuevas opciones.

El FM 330 6x2 Rígido es una nueva versión rígida completa la oferta de configuraciones aptas para más de 45 toneladas de PBTC, ahora para aplicaciones de chasis y acoplado. Con frenos a disco con EBS, control de tracción y freno de motor en válvulas con controles integrados junto al freno de remolque, esta configuración incluye la suspensión trasera neumática de 8 pulmones con regulación de altura, que permite transportar hasta 52,5 Toneladas de PBTC con un acoplado 1+2.

El FM 330 6x2 Evo Win+, con configuración 6x2 tanto en versión tractora como rígida, ahora suma una nueva opción de cabina con Techo Alto y llantas de Aluminio de 9". Esta nueva opción además de brindar mayor confort interior, contempla una reducción en la tara del camión de alrededor de 100kilogramos.

El FM 330 6x4 - 8x4 Mixer son configuraciones caracterizadas por su robustez, están diseñadas para aplicaciones con trompos y bombas de Hormigón. Finalmente, el FM 330 4x4, también con motor de 11 litros, el Volvo FM, es un vehículo liviano y versátil para todo tipo de terreno suma la opción 4x4 con tracción integral, para aplicaciones de soporte en la industria de la construcción, petróleo y minería y transporte de personal.



Si todavía no cambiaste por luminarias a LEDs...

Nuevos reemplazos T10 en todos los colores













www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

INDUSTRIA ARGENTINA 

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento
» 18 al 21 de Septiembre 2018

1 EXPOSICIONES



EXPO TRANSPORTE
CAMIONES · BUSES · UTILITARIOS

11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros
» 18 al 21 de Septiembre 2018

11° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL



» Abril 2019

Anualmente más de 1000 profesionales del sector reunidos. Los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.

2 EVENTOS



XXVII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

» Noviembre 2018

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

- _ Tirada: 135.000 ejemplares
- _ Distribución: Con el Diario La Nación
- _ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



Es Transporte de Cargas

REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

- _ Tirada: 9.000 ejemplares
- _ Distribución: Por correo a empresarios de transporte
- _ Periodicidad: Bimestral

3 MEDIOS



INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

- _ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
- _ Periodicidad: Semanal

PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
_ Más de 12.000 visitas mensuales



REVISTA T&L

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo.

- _ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
- _ Periodicidad: Bimestral



5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Enviá "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade el camino directo hacia los buenos negocios



Entidades Asociadas

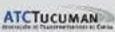
01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



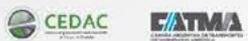
06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 ENTRE RÍOS



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 BUENOS AIRES



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249



Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4551-5338/6611

aeca@correos.org.ar

www.correos.org.ar

Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54



(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7785

ataci@speedy.com.ar

www.ataci.org.ar

Presidente a/c: Esteban Canteros



CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5° piso Of. 503



(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4373-3521

cadesa@ciudad.com.ar

Presidente: Eduardo García



CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54

(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7792

camaradetransportedeasfaltos@gmail.com

Presidente: Néstor Fittipaldi



CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

> CAdeTA - Sede La Plata



Calle 44 n° 2088

(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires

Tel.: (0221) 4707423

CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850



(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 5368-8480

catamp@catamp.org.ar

www.catamp.org.ar

Presidente: Angel Fuente Fuente



Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercaderías y Residuos Peligrosos

> CATAMP - Sede Mercado Central



Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer

Planta Baja Local 14

(1772) Villa Celina - Mercado Central

Pcia. Buenos Aires

Tel.: (011) 4622-1300

> CATAMP - Sede Morón



9 de Julio 854

(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires

Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

> CATAMP - Sede San Martín



Av. 101 Ricardo Balbín 2560

(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires

Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657

CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161

(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544

info@ceac.com.ar

www.ceac.com.ar

www.ceacesperanza.com

Presidente: Jorge Walter Carena



> SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA



Pergamino 3751

Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16

CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54

(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7790

administracion@cedab.org.ar

Presidente: Juan D. Aguilar



CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54



(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7775

cedol@cedol.org.ar

www.cedol.org.ar

Presidente: Hernán Sánchez



CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Montevideo 666 - piso 3° Of. 302

(C1016AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4374-9602 / 4371-4596

cetcaudales@gmail.com

Presidente: Juan Cocci



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342

(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4303-2233

administracion@paetac.org.ar

www.paetac.org.ar

Presidente: Luciano Milito



Entidades Adherentes en CABA

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Oswaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



> COCATRA - Sede Escobar  
Travi y Asbornio
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

> COCATRA - Sede Tandil 
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

> COCATRA - Sede Olavarría  
Av. Del Valle 3265
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

> COCATRA - Sede Luján  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

> COCATRA - Sede 9 de Julio 
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

> COCATRA - Sede Monte Grande  
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738 
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6º - Of. 10  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri



CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2º  
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



> CTC - Sede Junín  
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

> CTC - Sede Bragado 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

> CTC - Sede Baradero  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

Entidades asociadas a FADEEAC

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Cronoz



> CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

> CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

> CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

> CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Chaco

ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



> ATCR - Sede Las Breñas  
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Chubut

CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celltap.org.a
Presidente: a/c Felipe García Melano



Córdoba

CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi



Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA

Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



Entidades Adherentes en Corrientes

CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03456) 423319
 aretra@xinet.com.ar
 www.arettra.com.ar
 Presidente: Carlos Masetto



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03446) 436922
 cetacgchu@net-g.com.ar
 www.cetacgualeguaychu.com
 Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185  
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
 camaracetacer@gmail.com
 www.cetacer.com
 Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
 Tel.: (0388) 4270498
 ruta.jujuy@gmail.com
 www.actiweb.es/cajutac
 Presidente: Albino Pederiva



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa
 Tel.: (02302) 435886 / 437377
 ctransporte@generalpico.com.ar
 Presidente: Darío Luján Ruppel



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
 Tel.: (0261) 4250156
 info@aprocama.org.ar
 www.aprocama.org.ar
 Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael  
 Olascoaga 1260
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
 Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.T.R.A.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542 
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: 03755-407729
 info@amitrac.com.ar
 Presidente: Ruben Obermann



- > A.MI.T.R.A.C.- Sede Eldorado 
 Suiza 2140
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
 (N3300GA0) Posadas - Provincia de Misiones
 Tel.: (03764) 454440 / 454441
 gerencia@cemac.org.ar
 Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



- > C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0299) 4784000
 capeac@capeac.com.ar
 www.capeac.com.ar
 Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
 Elflein 322
 San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
 Los Eucalipto 412
 Centenario - Provincia de Neuquén

Entidades asociadas a FADEEAC

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROS  

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN  

Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES 

Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ 

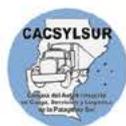
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



Entidades Adherentes de Santa Cruz

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR  

Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA 

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599 
Av. González Lelong 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE  

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO  

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA  

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente: Verónica Gasteli



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03493) 453473
 autotransporte@soon.com.ar
 Presidente: Adrián Ferrero

**CETAR** - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
 cetar@wilnet.com.ar
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar
 Presidente: Hernán Heinzmann

**COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03482)-481555
 info@cooptran.com.ar
 www.cooptran.com.ar
 Presidente: Efrén Delbón

**Santiago del Estero****CATSE** - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
 Tel.: (0385) 4283091
 catse.cargas@gmail.com
 Presidente: Federico Javier Lo Bruno

**Tierra del Fuego****CEFAC** - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
 (C1063AAC) CABA
 ushuaia@cefac.com.ar
 Presidente: Darío Loreto



- > CEFAC - Sede Río Grande 
 Islas Malvinas 3785
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande 
 Ricardo Rojas 1109
 (9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC- Sede Ushuaia 
 Héroes de Malvinas 4961
 (9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02901) 15651000

Tucumán**ATCT** - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
 (4000) S. M. del Tucumán
 Tel.: (0381) 4244135
 atctucuman@atctucuman.org.ar
 www.atctucuman.org.ar
 Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción 
 Av. Juan B. Justo 391
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
 Tel.: (03865) 424800

**Referencias:**

RUTA



Unidad académica



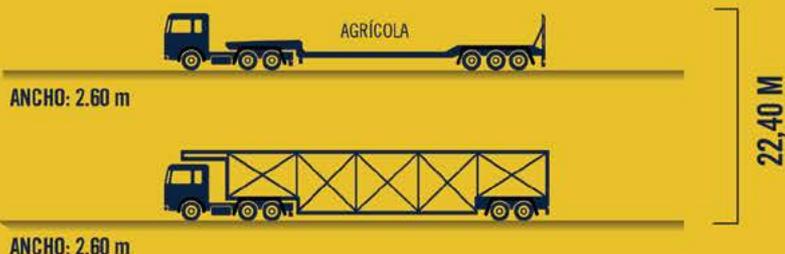
NUEVOS PESOS Y DIMENSIONES PERMITIDAS



TRÁNSITO LIBRE
SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	20,50 M
192 CV		PBTC 45 TN	
405 CV		PBTC 60 TN	

TRÁNSITO LIBRE
CON RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19
1	COMBUSTIBLE	3.21%	0.28%	4.44%	7.72%	6.55%	22.81%	1.28%	3.31%	2.76%	-1.04%	2.01%	7.92%
2	LUBRICANTES	0.00%	9.00%	20.95%	3.25%	0.00%	29.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	2.75%	9.76%	9.82%	3.22%	4.70%	19.75%	3.86%	0.28%	0.44%	0.47%	0.51%	3.27%
4	REPARACIONES	-0.24%	5.93%	9.21%	8.64%	6.66%	14.98%	2.95%	2.41%	0.15%	-0.40%	-0.55%	4.44%
5	MATERIAL RODANTE	-0.31%	7.28%	12.74%	10.32%	7.42%	21.85%	5.37%	-2.95%	2.02%	-1.88%	-0.25%	0.95%
6	PERSONAL	0.34%	0.00%	0.00%	8.00%	0.00%	1.18%	0.00%	15.98%	-4.30%	3.41%	-4.34%	11.00%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	5.77%	0.00%	0.00%	9.79%	0.00%	0.00%	29.93%	0.00%	0.00%	1.80%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	49.52%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	1.21%	1.18%	3.48%	19.45%	3.80%	11.68%	54.33%	5.62%	2.48%	35.14%	-0.27%	9.46%
10	GASTOS GENERALES	0.10%	0.00%	0.00%	8.55%	1.37%	0.72%	2.56%	6.10%	-1.30%	9.77%	3.00%	5.72%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.66%	0.00%	1.55%	0.00%	18.37%	12.56%	0.00%	43.56%
COSTO GENERAL		1.28%	1.36%	3.82%	7.17%	3.82%	12.71%	2.97%	5.48%	2.38%	3.11%	-0.22%	8.63%

INSUMOS		04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19
1	COMBUSTIBLE	103.21	103.49	108.08	116.43	124.05	152.35	154.30	159.41	163.81	162.11	165.38	178.48
2	LUBRICANTES	100.00	109.00	131.84	136.12	136.12	176.82	176.82	176.82	176.82	176.82	176.82	176.82
3	NEUMATICOS	102.75	112.78	123.85	127.84	133.85	160.30	166.48	166.94	167.68	168.46	169.33	174.87
4	REPARACIONES	99.76	105.68	115.41	125.39	133.74	153.77	158.31	162.12	162.37	161.72	160.83	167.96
5	MATERIAL RODANTE	99.69	106.95	120.58	133.03	142.90	174.12	183.46	178.05	181.64	178.22	177.77	179.46
6	PERSONAL	100.34	100.34	100.34	108.37	108.37	109.65	109.65	127.17	121.71	125.86	120.39	133.64
7	SEGUROS	100.00	100.00	105.77	105.77	105.77	116.12	116.12	116.12	150.88	150.88	150.88	153.60
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	149.52	149.52	149.52
9	COSTO FINANCIERO	101.21	102.41	105.97	126.58	131.39	146.74	226.47	239.20	245.14	331.28	330.40	361.65
10	GASTOS GENERALES	100.10	100.10	100.10	108.66	110.15	110.94	113.78	120.72	119.14	130.79	134.71	142.42
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	110.66	110.66	112.38	112.38	133.02	149.72	149.72	214.95

Un mundo de oportunidades

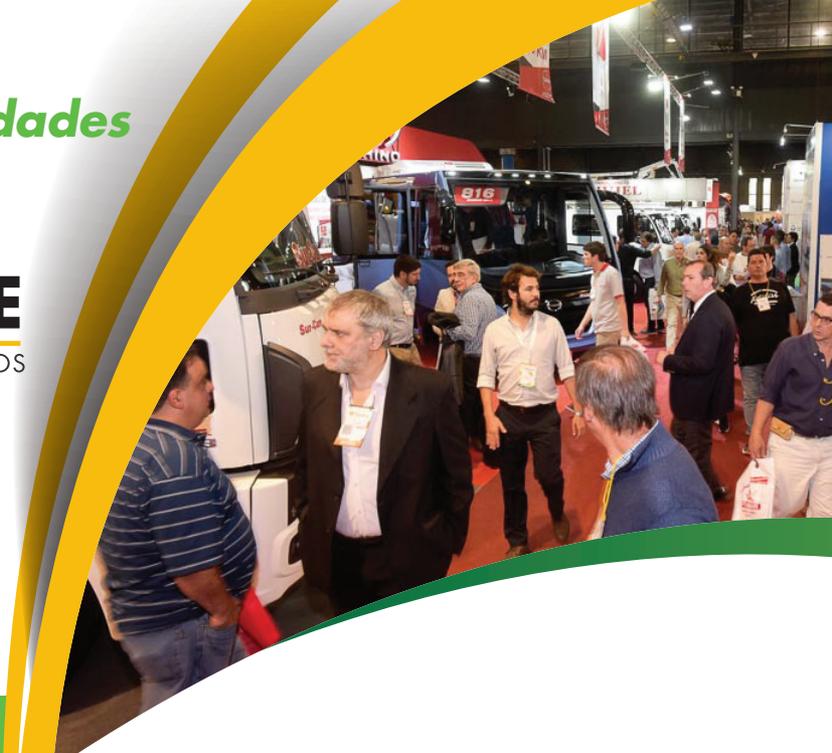
EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EN PARALELO CON

