

Revista

FADEEAC



Es Transporte de Cargas

240 - Febrero 2019



VISIÓN FEDERAL PARA EL TRANSPORTE





Mandá “alta” al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

VISIÓN FEDERAL PARA EL TRANSPORTE

La Federación comienza una nueva y desafiante etapa. Tenemos por delante varios y graves problemas que demandan una solución rápida, contundente y definitiva. Hay sectores de nuestra actividad a los que les queda poco margen de recuperación. Es por eso que la mejor forma de sacar las piedras del camino es con la colaboración de todos los que conforman la FADEEAC.

Nuestra visión de trabajo es federal. Y entendemos como federal a la participación de entidades del interior del país pero también a las del Área Metropolitana, ya que los problemas del sector son comunes para todos por igual. Por lo tanto, es fundamental conocer de primera mano la voz de los dirigentes y empresarios que, a través de sus Cámaras, puedan expresar reclamos, sugerencias o propuestas. Como cada región tiene también problemas particulares, las soluciones deben ser a medida de cada realidad.

La participación y el mayor vínculo entre las partes comprometidas también beneficiará a la calidad de los proyectos que puedan surgir para contribuir a la profesionalización de la actividad en general.

Las empresas del sector están atravesando una crisis fenomenal: costos cada vez más altos, como el gasoil, por sólo dar un ejemplo. A las altas dificultades financieras, se suma una altísima presión tributaria y los compromisos ya asumidos para cumplir con las paritarias, lo que nos hace menos competitivos.

Es imperioso trabajar codo a codo con el Gobierno nacional y con el sector gremial para que las empresas transportistas pasen de arremangarse para sobrevivir a poner todas sus fuerzas en ser cada vez más eficientes y profesionales. La tarea no es sencilla. Pero compartimos la misma ruta, en la que cada uno tiene sus responsabilidades.

Entre todos podemos remontar esta compleja situación que golpea de lleno, entre otros sectores, al autotransporte. La FADEEAC tiene la experiencia y la fuerza de su gran familia federal.



Mario Eliceche
Presidente FADEEAC

Índice

Febrero 2019 «240»

Destacados



Una institución para todos

Pág. 4



“Buscamos un modelo más federal”

Pág. 12



Una agenda en movimiento

Pág. 22



Un encuentro para que ruede la solidaridad

Pág. 34



Es Transporte de Cargas



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Faddeac es Transporte de Cargas

 /Faddeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Faddeac

Notas

- [1](#) Editorial: Visión federal para el transporte
- [4](#) "Una institución para todos"
- [8](#) Protagonismo de todo el sector
- [12](#) "Buscamos un modelo más federal"
- [16](#) Reuniones de trabajo con el Gobierno
- [18](#) Mejorar las rutas de tierra
- [22](#) UNA AGENDA EN MOVIMIENTO
- [26](#) Con decisión jujeña
- [28](#) Una cámara en expansión
- [30](#) Río Gallegos, con compromiso y empuje
- [32](#) La ANSV en Escobar
- [34](#) Un encuentro para que ruede la solidaridad
- [36](#) FEDERAL
- [40](#) Contra los excesos de velocidad
- [42](#) Medidas de auxilio para el universo PyME
- [45](#) FPT
- [48](#) Nuevas autoridades en FPT
- [50](#) "El objetivo es ser cada día mejores"
- [52](#) Nueva licencia y actualización
- [54](#) La fundación sigue formando conductores
- [56](#) Más técnicos de Mercedes Benz capacitados por FPT
- [58](#) Traspasos de gestión y nuevas habilitaciones
- [60](#) Tiempo de novedades para ganar terreno
- [62](#) Con un plan estratégico
- [64](#) Con la mirada puesta en el segundo semestre
- [66](#) Camiones para una industria en transformación
- [68](#) Más puntos de asistencia
- [70](#) Con el objetivo de ser la mejor opción
- [72](#) Crecimiento con vistas al interior del país
- [74](#) 50 años en el país
- [76](#) BREVES
- [80](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [88](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2018 - 2020

Presidente

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

Vicepresidente primero

Sr. HUGO R. BAUZA (AAUCAR)

Vicepresidente segundo

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente tercero

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualeguaychú)

Vocales

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

Sr. SERGIO G. BORGO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. ROBERTO C. CASAL (ATC Tucumán)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. CARLOS A. MASETTO (ARETRA)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. ORONZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ROBERTO RODRÍGUEZ (AECA)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. GUSTAVO A. DELGADO (CADESA)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. JUAN D. AGUILAR (CEDAB)

Sr. JORGE LOPEZ (CEDOL)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Ing. ANA M. MORAN (CETCA)

Sr. DARÍO L. RUPELL (CETPA)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

FAD E



4



“Una institución para todos”

Mario Eliceche, de Celtap, asumió la Presidencia de la Federación que representa a 51 Cámaras del autotransporte de cargas. La nueva gestión apuntará a una más efectiva representación de las realidades provinciales.

Construir una institución “federal” para atender a las necesidades que el sector tiene en todo el país es el objetivo de las flamantes autoridades de la FADEEAC. Mario Eliceche, de la Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia (Celtap), fue electo presidente durante la Asamblea que se realizó el pasado 19 de diciembre.

“Vamos a hacer una Federación para todos. Una FADEEAC más amplia y federal”, enfatizó Eliceche en la ceremonia de asunción. A su turno, Walter Bo, de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) y nuevo tesorero, agradeció el rol que tuvieron los repre-

sentantes de las Cámaras al respaldar el cambio de gestión, en pos de metas comunes de trabajo.

“Todas las provincias están representadas”, dijo el flamante secretario general, Martín Borbea Antelo, titular de la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac), quien convocó, además, a los empresarios a ejercer roles activos en las entidades de base del sector, las que, aseguró, tendrán una presencia activa en la conducción de la Federación.

[...] Borbea Antelo: “Todas las provincias están representadas” [...]



Los representantes del sector designaron a su nueva conducción



Bo, Elliceche y Borbea asumieron la responsabilidad delegada por las Cámaras

La nueva conducción

Para el período 2018-2020, el vicepresidente primero es Hugo Bauza, de la Asociación de Autotransporte de Cargas de Santa Fe (Aaucar), mientras que el vicepresidente segundo es José Arata, de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac). Como vicepresidente tercero fue elegido Daniel Sauer, titular de la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac).

6 El prosecretario general es Esteban Canteros, de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), mientras que el prosecretario es José Ojeda, de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (Cetacc). El secretario de actas es Guido Calzetti, de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam); y José Maldonado, de la Unión Propietarios de Camiones de San Juan (Uprocam), ejercerá como prosecretario.

Por su parte, el nuevo responsable de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales es Omar Monti, titular de la Cámara

[...] Los empresarios fueron convocados a ejercer roles activos en las entidades de base del sector [...]

Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Mar del Plata (Cetac), que será acompañado por el prosecretario del área, Julio Demarchi, de la Cámara de Empresario Transporte Automotor de Cargas Gualeguaychú (Cetac Gualeguaychú).

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT), a cargo de la capacitación de los recursos humanos del sector, también renovó autoridades. Su presidente es Darío Airaud, de Aucaar, y el vicepresidente, José Maldonado (Uprocam); el secretario, Carlos Mammana (Cedac); y el tesorero, Carlos Lorenzo (Cemac).



La FPT también fue parte de los cambios

CADA GRANO SUMA, CADA GOTA CUENTA.



ITALICA

LOS CAMIONES MÁS EFICIENTES PARA EL CAMPO ARGENTINO.

Volvo te ofrece una amplia gama de camiones con eficiencia comprobada en pruebas de consumo, bajo costo de operación y máxima productividad. Cuando tu camión no para, tu negocio rinde más.



Hasta 75
toneladas PBTC



Máxima
confiabilidad



Consumo
eficiente



Bajo costo
operativo



Baja tara



Volvo Trucks. Acelerando el Futuro.





Diálogo – Representantes de las entidades de base repasaron la tarea desarrollada

Protagonismo de todo el sector

Con un llamado a la participación de las Cámaras del país, se realizó el primer Consejo Federal de 2019.

El Consejo Federal 394, el primero de 2019, fue una jornada durante la cual se instó a la participación de las 51 Cámaras que integran la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas. Se apuntó a que cada una de ellas recupere su protagonismo en su ámbito local, con el apoyo de la entidad que las agrupa.

Los representantes de las entidades que dan forma a la Federación participaron del debate de los temas que preocupan al sector, que fue guiado por el presidente de la entidad, Mario Eliceche; el vicepresidente primero, Hugo Bauza; el tesorero, Walter Bo, y el secretario general, Martín Borbea Antelo. El micrófono estuvo abierto para que todos los presentes pudieran exponer sus consultas y opiniones sobre los principales temas que afectan a las empresas y las líneas a seguir durante 2019.

Tras la aprobación del acta del anterior Consejo y el informe de la correspondencia, el presidente de la Fundación Profesional del Transporte (FPT), Darío Airaudo, reseñó las novedades en capacitación. Destacó que se entregará a las Cámaras dispositivos para realizar conferencias y reuniones a distancia; se avanzó en el trabajo con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, sobre la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (Linti), y se verificó el desarrollo de un software de simulación propio por parte de especialistas de

la Universidad del Centro.

“Carlos Pérez, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, quedó sorprendido con las posibilidades de capacitación que tiene la FPT”, resaltó Eliceche al informar sobre la visita que el funcionario realizó al predio de Escobar.

Además, adelantó que se analizará la posibilidad de brindar cursos diseñados para algunas actividades del transporte de cargas, a demanda de las entidades del interior del país. Por su parte, Borbea Antelo apuntó que el rol de la Fundación es “dedicarse al estudio y el desarrollo de la actividad”.

Mayor presencia

En cuanto al Informe de la Mesa Ejecutiva, se destacó la nueva organización de los Departamentos, a los que se incorporó el del Interior, a cargo de Horacio Demarchi. El área agrupará en regiones a las entidades para trabajar en detalle problemáticas y objetivos de cada zona del país, de manera que todas las realidades del transporte sean contempladas y que la FADEEAC esté más presente. Así, también se impulsará el rol activo de cada institución.

Las regiones propuestas para simplificar las reuniones sobre temas locales fueron NOA, Pampeana –con dos subzonas–, Centro, Litoral, Pampeana y Patagonia.

En esa línea, varios de los presentes apuntaron la necesi-



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 



Fadeeac regionalizará su método de trabajo

dad de avanzar sobre una solución al tema del pago de las Patentes y sobre la valuación fiscal de los vehículos que se realizará ante las autoridades locales, con el respaldo de la Federación.

Además, se informó que al organigrama de la institución se incorporó oficialmente el Departamento Pyme, abocado a generar y acompañar oportunidades de crecimiento para ese tipo de organizaciones, que representan gran parte de las empresas del sector.

En cuanto al Departamento de Asuntos Laborales, se informó que la Federación estableció un acuerdo con el estudio del reconocido abogado Julián de Diego, representante legal de varias empresas en esa rama del Derecho. Con esta medida, se intentará dar solución a situaciones derivadas de las asambleas no informadas y otros reclamos sindicales.

[...] Durante el Consejo, se informaron y debatieron las gestiones encaradas durante los últimos dos meses. [...]

Más allá del asesoramiento directo, desde la FADEEAC, el contacto con el estudio lo mantendrán los letrados Carlos Aguirre, en lo referido a los temas laborales, y Nicolás Grancheli, cuando se manifiesten situaciones de instancia penal. En la misma línea, se convocó a las Cámaras a conectar con ellos a sus abogados.

Infraestructura y logística

A su turno, Néstor Fittipaldi apuntó a la recuperación del Departamento de Infraestructura. "Durante mucho tiempo no contó con presupuesto", recordó. En ese sentido, se

realizó una descripción pormenorizada de la situación de varias de las obras realizadas sobre las rutas, el estado de los puentes y pasos internacionales y las necesidades que representa cada uno de ellos.

[...] La Federación estableció un acuerdo con el estudio del reconocido abogado Julián de Diego. [...]

Por otra parte, Bo reseñó una visita que hizo a la obra en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar y pudo constatar los avances del trabajo encarado por el estudio de arquitectura Salaberri. Al respecto, afirmó los trabajos estaban "bien encaminados" y que las previsiones apuntaban a que la obra estaría concluida a fines de octubre.

En tanto, Bauza hizo una reseña sobre las reuniones que mantuvo como representante de la FADEEAC en las jornadas de la Mesa de Logística y su defensa de los intereses del sector en esos encuentros.

Así, durante el Consejo, se informaron y debatieron las gestiones encaradas durante los últimos dos meses ante autoridades nacionales y de algunas provincias. Se mencionaron acciones relacionadas con la escalabilidad y la necesidad de balanzas en las rutas para que ampliar la capacidad de carga de los vehículos sea óptimo para las empresas y los caminos.

"Estamos comprometidos a buscar la efectividad" para una labor federal, comprometida y representativa, resaltó Eliceche. Las Cámaras, se destacó a lo largo de todo el Consejo, tienen las puertas abiertas para ser parte de esa construcción.



Las opiniones de todos los presentes pudieron ser escuchadas en el debate



La realidad de cada región, con una visión federal

NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTIÓN DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. la condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría * para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO
DIARIA
DE DISCO
DIAGRAMA

AVANZA EN LA REDUCCIÓN DE
COSTOS
CON COMBUSTIBLE
E MANTENIMIENTO

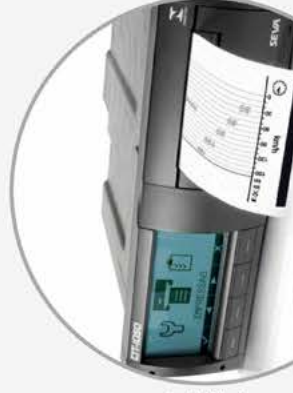
HOMOLOGADO
EN ARGENTINA
Y BRASIL

TELEMETRÍA*
GPS | GPRS

FUNCIÓN
COMPUTADORA
DE BORDO

* Servicio contratado por separado.

Tacógrafo Digital
DT-1050



No hay diagrama de diagrama.
Impresión por fita diagrama
o transferencia de datos a través de
de medios digitales (SD-card).



Compatible con el uso
habitáculo de la radio.



Pantalla gráfica digital
con colores compatibles.



Imagen en tamaño real.

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

DIGITAC / SEVA

www.nivelelectronica.com
www.seva.com.br





“Buscamos un modelo más federal”

El flamante presidente de la FADEEAC, Mario Eliceche, destacó que en esta nueva etapa institucional el rol de las Cámaras será un eje central. También apuntó a consolidar el diálogo con el Gobierno y Camioneros para superar los graves problemas que afectan al sector.

Revista FADEEAC: El país espera un año complejo por sus desafíos económicos y las elecciones nacionales. En ese contexto, ¿cuál es su opinión sobre la situación del autotransporte de cargas?

Mario Eliceche: El sector está viviendo una crisis como la que no se recuerda. El último año, el aumento de los costos superó un 12% el nivel de los precios al consumidor del Indec. Eso llevó a que la mayoría de las cámaras asociadas con sus integrantes no pudieran trasladar dichos aumentos a las tarifas. Además, hay un gran problema financiero.

En 2018, hubo un 77% de incremento en el gasoil. Desde que se liberó el precio con las petroleras, la suba alcanzó el cien por cien. Este insumo ocupa entre 33 y 35 por ciento del costo real. Por otra parte, se cerró una paritaria de 40,1 – 40,2 por ciento, más un bono del Estado de \$ 5.000, que la mayoría de las empresas asociadas a las cámaras está intentando pagar, aunque no sé si todas podrán hacerlo.

La presión tributaria es muy importante. Se lo hice saber al ministro de Transporte Guillermo Dietrich, que prometió trabajarlo en mesas sectoriales. Esa carga no nos permite ser competitivos. Tiene razón el presidente Mauricio Macri cuando dice que el costo logístico es muy elevado, pero cómo podemos hacer para bajarlo. Desde nuestro sec-

tor, magia no podemos hacer.

En lo salarial hay que llegar al mejor acuerdo con el gremio para que nuestra gente pueda seguir acompañando esta crisis, tratando de conservar todos los puestos de trabajo. Hay que agudizar mucho el ingenio y tener la posibilidad de que el Gobierno nos acompañe, en la medida que pueda.

RF: ¿Cómo encontró la FADEEAC?

ME: Es una institución sólida, con más de 50 años de trayectoria y una muy buena imagen internacional. Quizás falta posicionarse mejor en el interior del país. Es un déficit que tiene. Estamos trabajando muy fuerte con la parte de la FPT, el principal baluarte que tiene la FADEEAC. Queremos seguir apostando y superándonos en la formación profesional con un salto de calidad. No va a ser tarea fácil. Esperamos que cada Cámara del interior se sienta más representada por FADEEAC.

RF: ¿Cuáles son los principales desafíos de su gestión?

ME: Lo urgente es trabajar con el Gobierno nacional en la parte impositiva para quitar presión fiscal a nuestro sector. Vamos a plantear la posibilidad de ver planes de pago, ya que muchas empresas salen de uno y entran en otro. También apuntamos a tener la mejor relación posible con el gremio en un año complicado. Otro de los objetivos es tra-

tar de lograr un combustible federal. No puede ser que en el país haya cinco o seis precios de combustibles, con variaciones por arriba del 10%, lo que le quita competitividad. Buscamos un modelo más federal. Varía mucho la realidad del país, según la región. Cuando más se aleja de Buenos Aires, más crítica es la situación. Tenemos que ayudar a que la crisis la pase lo mejor posible.

RF: ¿Y cómo piensa que será el camino de las soluciones a esas urgencias en la actual situación económica?

ME: Esta situación compleja nos va a llevar a extremar nuestro ingenio y buscar la mejor salida. Cuando asumimos, les dije a nuestros asociados que no nos 'coma el coco' la ansiedad. Hay una lista extensa de problemas y no se puede solucionar todo en un mes. Además, es un año electoral. Esperemos que los vaticinios del presidente Mauricio Macri sean buenos y reales. Algunas partes de nuestro sector están en una situación terminal. Hay quienes están trabajando a pérdida para generar algo de dinero, no reponiendo capital ni neumáticos. Hablan de una recuperación para el primer trimestre, pero apuesto más al segundo para comenzar a notar una mejoría.

RF: Con el fin de aportar herramientas a esta difícil situación, ¿la Federación presentará alguna propuesta a las autoridades nacionales?



ME: Estamos trabajando en eso. Recién tomamos la dirección de la institución el 20 de diciembre. Por lo pronto, ya establecimos algunos contactos, mientras recabamos información de las distintas regiones del país para ir viendo cómo iremos empujando las diferentes medidas. Veremos cuáles serán las devoluciones a nuestras propuestas de la parte gubernamental como de la gremial.

RF: ¿Cómo evalúa hasta el momento el contacto con el las autoridades nacionales?

ME: Con el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, acordamos hacer mesas de trabajo, según los distintos temas en agenda. Lo mismo sucedió con el secretario de Trabajo, Lucas Aparicio. Nos sorprendió gratamente lo bien que entiende las cuestiones del sector. En ambas reuniones hubo la mejor predisposición para encontrar soluciones de forma conjunta. Estamos en el medio de la tormenta, pero si se mira más allá quisiera creer que se ve un poco de claridad.



RF: Ya se dieron los primeros contactos con la parte sindical. ¿Qué expectativas tiene?

ME: Queremos tener el mejor diálogo con la parte sindical, con la que ya tuvimos algunas reuniones. Nos han recibido muy bien, entendiendo que este cambio en la FADEEAC llegó para superar lo que se hizo en los últimos años. En la conversación que tuve con el señor Hugo Moyano le transmití mi opinión de que estamos en el mismo barco, también con el Gobierno, y que lo debemos mantener a flote. Si se hunde, nos va a ir mal a todos. Uno puede ir al agua primero, pero, en definitiva, lo haremos todos. Nos gusta estar adelante del problema y no detrás. Con buena voluntad de las partes podemos llegar a un buen destino.

RF: Con el proyecto de trabajar institucionalmente con un propósito federativo, ¿qué relación habrá con las cámaras y cómo será su participación?

ME: Estamos desarrollando un departamento del Interior, que deberá ser lo más profesional y fuerte posible para intentar que el contacto con las cámaras sea más fluido de lo que es hoy. Vamos a ir hacia ellas, favoreciendo una comunicación más directa y apoyándolas para que suban el estándar en el que están, y así puedan ser más útiles al sector.

RF: ¿Qué mensaje les daría a los empresarios para que se acerquen y se comprometan más con sus cámaras?

ME: Acepté este desafío porque siempre me quejé desde afuera, lo que no tiene mucho sentido. Cuando uno no se involucra deja lugar a otro. Por eso invito a todas las personas de bien, que aman el sector, de buena voluntad, a los que se quieran sumar con compromiso y honestidad, a cambiar entre todos la situación que vive el país. Si bien las ingratitudes son más que los encantos, el camino del transporte se hace con mucha pasión y entrega.

RF: ¿Qué planes hay para avanzar en la formación profesional?

ME: Me sorprendió gratamente lo que se avanzó en el proyecto con la universidad de Tandil, a un nivel de excelencia, lo que rescato de la gestión anterior. Fue un acierto y debemos potenciarlo. Se armó en la FPT una mesa muy interesante y federal, de gente capacitada. En la Fundación hay muy buen nivel gerencial y nuestra idea es acompañarlos y ser lo más ejecutivos posibles.



Mario Eliceche sabe que hay que establecer una lista de prioridades, más allá de las urgencias



Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

a través de su dispositivo





» Agenda - La FADEEAC tuvo su primer encuentro con el ministro Guillermo Dietrich

Reuniones de trabajo con el Gobierno

Con la intención de encarar un diálogo permanente y directo, la conducción de la entidad comenzó sus contactos con las autoridades nacionales.

Los principales dirigentes de la FADEEAC expusieron los principales temas que preocupan al sector frente al ministerio de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, y el secretario de Trabajo, Lucas Aparicio. Ante los funcionarios plantearon prioridades y se comprometieron a mantener el diálogo constante para fomentar la productividad de la actividad.

El objetivo de la reunión con Dietrich y su equipo fue presentar a la nueva conducción de la entidad empresaria e iniciar las conversaciones sobre medidas fundamentales. Del mitín participaron el presidente de la Federación, Mario Eliceche; el vicepresidente segundo, José Arata; el vicepresidente tercero, Daniel Sauer; el secretario general, Martín Borbea Antelo; el proesorero, José Ojeda, y el secretario de Actas, Guido Calzetti. Los dirigentes transmitieron a las autoridades ministeriales que aspiraban a tener en adelante una relación "directa".

La importancia de este cambio tiene que ver con que son los mismos responsables de las empresas del auto-transporte de cargas quienes conocen de primera mano los problemas más importantes que afronta el sector. Dietrich aceptó el compromiso de sostener instancias de

diálogo con el objetivo de mejorar la productividad y la competitividad de la actividad.

En ese marco, el aumento constante del combustible y los peajes estuvieron entre los principales ítems a contemplar por cómo afectan al aumento de costos.

[...] Los responsables de las empresas del auto-transporte de cargas son quienes conocen de primera mano los principales problemas del sector. [...]

Por el Ministerio asistieron Guillermo Krantzer, secretario de Gestión de Transporte; Luis Molouny, subsecretario de Transporte Automotor, y Gerardo Tarquini, director de Evaluación de Políticas de Transporte Automotor de Cargas.

Hubo coincidencia en la necesidad de potenciar a un sector fundamental para la economía nacional, como lo es el que se encarga de transportar mercadería.

Con Aparicio

Por otra parte, las nuevas autoridades de la Federación se presentaron ante el secretario de Trabajo de la Nación, Lucas Aparicio, para iniciar una agenda de trabajo en común.

La conducción de la institución planteó que aspiran a que las acciones conjuntas se lleven a cabo, en adelante, en una mesa de trabajo donde estén las tres partes representadas -la empresarial, la sindical y la estatal- con aportes serios y "a conciencia".

Por la FADEEAC participaron Mario Eliceche, José Arata, Daniel Sauer, Martín Borbea Antelo, José Ojeda, y Guido Calzetti.

[...] Las autoridades de la FADEEAC propusieron mantener el diálogo de manera directa. [...]

Durante el encuentro, las autoridades del sector transmitieron la preocupación que les genera el impacto del costo laboral y la importancia de sostener una agenda de trabajo que apunte a promover la competitividad y la productividad del sector, que se logrará en una dinámica de diálogo "con objetivos claros" de parte de todos los actores.



El secretario de Trabajo conversó con la dirigencia del autotransporte de cargas



NUEVAS CONFIGURACIONES

ACOPLADO 4E

CAPACIDAD

52.5tn

ABS
+
SEGURIDAD PASIVA

SEMIREMOLQUE 1+1+1

CAPACIDAD

55.5tn

EBS
+
SEGURIDAD PASIVA





» Infraestructura – La Mesa de Caminos Rurales analizó en Escobar sus propuestas

Mejorar las rutas de tierra

Varias entidades privadas, entre las que se encuentra la FADEEAC, encararon la tarea de buscar soluciones para mejorar la situación de la red terciaria.

La situación de los caminos rurales ha sido una problemática que ingresó en la agenda nacional por la necesidad urgente de soluciones y por la colaboración de instituciones y actores privados. Las partes involucradas están dispuestas a participar en un plan de acción concreto que, aunque venían realizando muchos esfuerzos por separado, decidieron unirlos para potenciarlos.

Al detectar esa situación, representantes de la FADEEAC, Asociación Argentina de Carreteras (AAC), la Sociedad Rural Argentina (SRA), la Confederación Intercooperativa Agropecuaria (Coninagro), Confederaciones Rurales Argentina (CRA), Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola (CREA), Federación Agraria Argentina (FAA), Federación Argentina de Contratistas de Maquinaria Agrícola (Facma), Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA) y Fundación Barbechando, confluyeron en la Mesa Nacional de Caminos Rurales.

El sistema vial nacional se compone de 600.000 kilómetros de rutas de distinto tipo, de los cuales 400.000 son caminos rurales que no tienen un estado uniforme, según la región en la que se encuentren, aunque la mayoría presenta deficiencias, lo que afecta a las economías locales y la extracción de la producción agropecuaria, por lo que la Mesa Nacional de Caminos Rurales comenzó a realizar acciones para garantizar la conservación y buscar mejoras.

En diciembre pasado, la Mesa se reunió en el Centro de Capacitación de Escobar con la presencia de José Orozco, Norberto Cerutti, Sebastián Stegmann, Joaquín Domínguez,

[...] La Mesa lanzó a fines de 2018 una campaña en la que insta a cuidar los caminos rurales. [...]

David Miazzo, Mario Barone, Federico Andreon, Silvia Campos Carles y Néstor Fittipaldi, en representación de las entidades que la integran.

Un lugar para los consensos

Miazzo, economista jefe de la Fada, explicó que en la Mesa confluyeron “los usuarios más los profesionales, generando espacios de diálogo para detectar los problemas y buscar propuestas para mejorar la gestión y mantenimiento de los caminos rurales. Es un lugar para desarrollar consensos y propuestas, para mejorar una problemática que nos afecta a todos”.

Destacó que el carácter privado de la mesa, “ya que la jurisdicción de los caminos no está en manos de una sola persona jurídica. No nos podemos entrevistar con alguien a nivel nacional, porque en provincias, como Córdoba, depende de Vialidad y está descentralizado en consorcios camineros. En provincia de Buenos Aires depende de cada uno de los partidos; en Entre Ríos está más concentrado en Vialidad, si bien existen algunos consorcios camineros. Las realidades son diferentes”.

Insistió en que por esa razón se decidió crear una mesa



Assekuransa



CON NOSOTROS USTED ESTÁ REALMENTE ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

www.assekuransa.com

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN
771

Atención al asegurado
0800-666-8400

Organismo de control
www.argentina.gov.ar/ssn

 **SSN** SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN

privada que, una vez que llegue a consensos internos, comience a reunirse con los decisores políticos de cada una de las jurisdicciones. El objetivo común es generar consensos, encontrar las problemáticas comunes y determinar las propuestas para mejorarlo.

Campaña para cuidar los caminos

En ese sentido, la Mesa lanzó a fines de 2018 una campaña en la que insta a respetar los límites de carga, a cuidar los caminos, especialmente después de las lluvias. A su vez, convocaban al trabajo conjunto entre los sectores público y privado, generando espacios de diálogo e intercambio de datos, compartiendo propuesta e involucrándose en el tema para lograr mejoras.

Al respecto, Miazzo explicó que el objetivo de la campaña era que los usuarios sean "más conscientes en el uso de los caminos, porque siempre es difícil concientizar sobre el buen uso de los bienes públicos".

Al respecto dijo: "Después impulsaremos el uso de planes directores y, como fin último, identificaremos las claves para que cada uno de los modelos de gestión funcione bien y promover esas claves".

El especialista sostuvo, entonces: "Hay que identificar esos temas para darle alguna guía a quien se quiera ocupar de la situación, para saber qué cosas hay que hacer para que el sistema funcione y mantener la presión sobre los decisores para que esto se solucione, porque es un problema para la producción". "Pero el hecho de que los caminos rurales no estén en condiciones también es un problema social, que afecta al arraigo para que la gente elija vivir en el campo, porque dificulta el acceso a la educación, a la salud o hasta la manera de hacer las compras diarias, además del agregado de valor en origen para muchas producciones", enfatizó.



Una de las piezas de la campaña

Realidades diferentes

Más allá de que cada región tenga características diferentes, el estado de los caminos es una queja coincidente en diferentes provincias. Si bien el año pasado la sequía ayudó para que más allá de que hubiese caminos en mal estado, no los



El Centro de Capacitación sorprendió a los visitantes

[...] Más allá de que cada región tenga características diferentes, el estado de los caminos es una queja coincidente en diferentes provincias. [...]

hubiera intransitables. "Pero entramos en época de lluvias y este será un año [del fenómeno] de El Niño, por lo que es posible que resurjan los pedidos y los enojos por el estado de los caminos", lamentó el especialista de Fada.

En cuanto a las cuestiones técnicas, la Asociación Argentina de Carreteras fue haciendo aportes sobre lo necesario para el mantenimiento, con recomendaciones para evitar inundaciones, superar las correntías, la necesidad de alcantarillas o dónde elevar el nivel.

"A nivel de jurisdicciones puede ser que falte presupuesto, decisión política o capacidad de gestión, que es lo que genera los escollos para lograr buenos resultados. También está la realidad de la cantidad de kilómetros que son los caminos rurales", aceptó Miazzo.

Sin embargo, destacó: "Por eso, es una realidad muy importante, que requiere una cantidad de recursos, ya que un mal uso pueden afectarla. Todo pasa por los cuidados, por no excederse en la capacidad de carga, en hacer los mantenimientos necesarios, porque es un tema muy complejo con muchas variables en juego".

Además, la Mesa comenzó relevamientos para conocer realmente cuál es la red vial de cada distrito, su característica y estado, con la guía del Manual de Caminos Rurales de la AAC y la del Ministerio de Transporte.

El segundo tema que al que apuntó Miazzo será "nomenclar los caminos, que tengan nombres y progresivas, y que pueda referenciarse sin tener que recurrir a definirlo como 'el que pasa por al lado del campo de Tal'". En ese sentido, señaló: "Eso es muy importante para mejorar el flujo hacia el interior de las zonas rurales, tener referencias, saber qué lugares están bien y cuáles están mal".

En otro sentido, el directivo de Fada, aseguró que la FADEEAC "es una institución que impresiona por su alta profesionalidad y dedicación al trabajo. En particular, el predio de Escobar se destaca por el nivel que muestra, tanto en los edificios, que son espectaculares, las aulas, los simuladores y el resto del equipamiento didáctico, como los camiones escuela, que dejan maravillado a cualquiera y son un ejemplo para otros sectores en la Argentina".

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original

UNA AGENDA EN MOVIMIENTO

La Federación participó, a través de sus distintos representantes, de encuentros nacionales e internacionales, consolidando sus vínculos institucionales con organismos públicos y privados.

En la Mesa de energías renovables

Durante 2018, la FADEEAC participó de las diferentes Mesas de Trabajo que organizó el Ministerio de Producción con el objetivo de fomentar las diversas ramas de la actividad productiva del país. Entre ellas, se realizó la Mesa de energías renovables, liderada por el ministro Dante Sica en la empresa "Gri Calviño", en el partido bonaerense de Florencio Varela.

La reunión contó con la participación de los principales referentes de las actividades económicas de la región, representantes de los gobiernos nacional, provincial y municipal, cámaras empresarias y sindicatos del sector. Por la FADEEAC asistió su presidente, Mario Eliceche.

Al inaugurar la Mesa, el ministro afirmó que desde el Estado "las prioridades son simplificar y facilitar los trámites, contribuir a acelerar el desarrollo de los proyectos para ganar competitividad, e impulsar el desarrollo de proveedores locales,



ante el importante poder traccionador de toda esta cadena". El encuentro giró en torno de cinco ejes temáticos, en los que se avanzó para consolidar una agenda de trabajo de cara al 2019: simplificación, competitividad del transporte, financiamiento, aspectos laborales y productividad, entre otros temas. Estuvieron presentes funcionarios de la AFIP, el INTI, Vialidad Nacional, Aduanas y la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional, entre otras entidades.

Seminario para el sector químico y petroquímico

La Cámara de la Industria Química y Petroquímica (CIQyP), en colaboración con la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) y la FADEEAC llevaron adelante un seminario instructivo sobre "Configuraciones de Transporte Terrestre".

En el marco de la Comisión de Medio Ambiente y el Programa de Cuidado Responsable del Medio Ambiente® (PCRMA) de la CIQyP, sistema de buenas prácticas de proceso que busca la mejora continua en temáticas de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente, el encuentro contó con la disertación de Julio Velázquez Arancibia, gerente de la FADEEAC, quien comentó los detalles del Programa Rango Verde, una iniciativa en pos de la sustentabilidad y el cuidado del medio ambiente desde la actividad del transporte de cargas.

También participó Guido Heras, director del Departamento Técnico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), quien desarrolló un minucioso análisis de las nuevas configuraciones vehiculares.



El especialista hizo hincapié en la escalabilidad como medio para mejorar la competitividad en el transporte, reducir el impacto al ambiente y a la salud, disminuir el consumo de recursos no renovables, limita la emisión de GEI, ayudando a la baja en la huella de carbono.

El cierre estuvo a cargo de Mariana Leoni, coordinadora de los proyectos de la Fundación Biodiversidad Argentina y de la Asociación Argentina de Médicos por el Medio Ambiente (Aamma) y miembro del equipo del componente de salud del Programa Rango Verde; quien informó acerca de los efectos sobre la salud de la contaminación atmosférica y la necesidad de reducirla.

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



Generando valor y afianzando el desarrollo del país

Integrante de la Mesa de Logística

Mejorar la competitividad, generar inversiones y crear nuevos empleos son las principales metas de la Mesa de Logística lanzada por Presidencia de la Nación. La FADEEAC fue una de las 60 entidades invitadas a la actividad. Participaron los ministros de Producción y Trabajo, Dante Sica, y de Transporte, Guillermo Dietrich. La reunión fue encabezada por el presidente Mauricio Macri.

Como otros equivalentes en otras actividades, este espacio de diálogo para el sector es "un instrumento clave para que se generen soluciones concretas a problemas específicos", enfatizó Sica.

"En un solo lugar estamos sentados el Gobierno, los sindicatos y las empresas para hacer seguimiento de todas las obras de infraestructura que estamos haciendo y de todas las medidas de simplificación y reducción de costos, para atravesar juntos



los desafíos del transporte de cargas desde la intermodalidad", aseveró, a su turno, Dietrich.

Del encuentro, también fue parte la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol). Además, estuvieron la Unión Industrial Argentina (UIA), la Cámara Argentina de Comercio (CAC), la Coordinadora de las Industrias de Productos Alimenticios (Copal), la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) y la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (CAME), entre otras entidades.

Con agenda de trabajo internacional

24

El pasado 20 de noviembre, se realizó en la República Oriental del Uruguay la reunión del Condesur, Consejo que convoca a las Cámaras Empresarias del Transporte de Cargas del Mercosur. En esta oportunidad, estuvieron presentes los representantes del país anfitrión, Paraguay, Brasil y Argentina.

Como representante de la FADEEAC, asistió el entonces titular del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni.

Durante la reunión, se plantearon los temas que ocupan y preocupan al sector transportista de Latinoamérica, con el objetivo de ponerlos por escrito y presentarlos durante las reuniones del Mercosur, las cuales se realizaron los días inmediatamente siguientes al Condesur.

En la reunión plenaria del Mercosur, que se llevó a cabo del 21 al 23 de noviembre y en la que se reunió el Subgrupo de Transporte Número 5, se insistió con la necesidad de la facilitación fronteriza, los documentos de porte obligatorios, los seguros y la digitalización.



Esto dio lugar a la discusión por el Sistema TIR para la agilización aduanera, la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) y el Operador Económico Autorizado (OEA). El temario seguido constaba de 11 puntos, muchos de los cuales fueron discutidos en reuniones anteriores, pero con el agregado de las propuestas formuladas por el sector privado.

 **SOLUTRONIC**®

Si todavía no cambiaste por luminarias a LEDs...

Nuevos reemplazos T10 en todos los colores



www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

INDUSTRIA ARGENTINA 

Cambio Climático, bajo la lupa

Durante el año, la FADEEAC participó de los encuentros organizados por la Secretaría de Cambio Climático y Desarrollo Sustentable de la Dirección Nacional de Cambio Climático.

Los temas que se trataron estuvieron vinculados con los objetivos del programa Rango Verde que impulsa la Federación. Durante la quinta Mesa Ampliada de Cambio Climático en el Palacio de las Aguas Corrientes de Buenos Aires, como representante de la Federación y uno de los referentes del Programa Rango Verde, participó su gerente administrativo, Julio Velázquez Arancibia.

La apertura estuvo a cargo presidente de Agua y Saneamientos Argentinos, José Inglesé, seguido por el secretario de Cambio Climático y Desarrollo Sustentable, Carlos Gentile, y el secretario de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable, Sergio Bergman.

A continuación, inició un panel en el que se expusieron los planes sectoriales de la industria, el agro, la energía, los bosques y el transporte, en marco del Gabinete Nacional de Cambio Climático.

Más tarde, se mostraron los logros del plan propuesto para 2018, como los resultados preliminares de la actualización de



inventarios de gases de efecto invernadero; el financiamiento y precio del carbono; las construcciones sustentables; la adaptación al cambio climático y la gestión de riesgo de desastres, y el aumento de la educación, capacitación y difusión de estas temáticas.

Todos los paneles tuvieron espacios para que el auditorio realizara preguntas. La clausura del evento estuvo a cargo de Carlos Gentile y Soledad Aguilar, directora nacional de Cambio Climático, quienes resumieron los puntos focales del Gabinete.

ABS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
 Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
 ventas@triler.com • www.triler.com





» Cajutac - Desde el noroeste, con todo el empuje para mejorar el transporte de cargas

Con decisión jujeña

Desde 2005, los empresarios de la actividad cuentan en Jujuy con una cámara que defiende sus intereses.

Hace 14 años un grupo de empresarios del sector de la provincia de Jujuy fundó la Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas (Cajutac), que un año después obtendría la personería jurídica mediante un decreto firmado por el entonces gobernador Eduardo Fellner.

El primer presidente de la entidad empresarial del auto-transporte de cargas de esa provincia del noroeste fue Albino Pederiva, quien ha continuado al frente de la Cámara hasta la actualidad.

Durante los primeros 10 años, la Cajutac funcionó en un local cedido por Pederiva, por el que no se abonaba alquiler. Gracias a esa ayuda y las gestiones de la Comisión Directiva, la cámara pudo comprar en 2012 un terreno, donde construyó la que hoy es la sede con fondos propios y genuinos, cuya edificación concluyó en 2015.

"Desde el comienzo se buscó atender las inquietudes de los socios, en todos los trámites pertinentes del sector, como el RUTA, la reválida, el curso de cargas generales que venimos realizando desde abril de 2017", recordó el vicepresidente de la Cámara, Héctor Burgos.

Varios son los proyectos en los que se ha encaminado la organización empresarial. Entre ellos, Burgos explicó que en su sede están dictando únicamente los cursos de cargas generales y que aspiran a ampliar la oferta académica. "Tenemos un capacitador preparado, sólo nos falta el simulador que hemos pedido hace más de dos años", dijo.

Al respecto, confió: "Esta nueva gestión, que es realmente

muy federal, de gente con manos con olor a gasoil, que ha pasado las buenas y las malas arriba de un camión, se va a acordar de esta cámara que es la que está más al norte del país". También explicó que aguardaban, además, la inclusión de un formador para el curso de mercancías peligrosas.

[...] "Tenemos el proyecto de que se unifiquen los precios de los combustibles, para que todas las regiones tengan un valor para el transporte". [...]

Al ratificar la decisión de trabajo desplegada por la cámara, Burgos enfatizó: "Tenemos proyectos. El primero es la unificación de los precios de los combustibles para que todas las regiones tengan un valor para el transporte, que es un sector que ha sido muy golpeado y que está tan venido a menos... Eso no lo sufrimos solamente en Jujuy, sino en todo el país".

Algunos problemas y proyectos

En lo que respecta a la región, se refirió a uno de los problemas que desde hace varios años los afecta, que se da por el paso de "camiones de Paraguay que no reúnen las condiciones para transitar por las rutas de la provincia y nacionales", precisó.

"Cada día tenemos más accidentes y generan muchos problemas. Porque además de que no respetan las velocidades máximas, son camiones que no tienen una verificación técnica como la que se hace en la Argentina. En Paraguay, la revisión se hace mediante una simple presentación ante la Policía", aseguró el dirigente.

Burgos agregó: "El presidente de la Cámara dejó la mitad de su vida para lograr el Paso de Jama y los transportes de otros países del Mercosur pasan y no dejan nada para la provincia ni la nación, mientras que nosotros cuando vamos a esos países depositamos el dinero que corresponde. Hay desigualdad".



Dirigentes y empleados de Cajutac en el brindis de fin de año

Recordó que esa situación la planteó durante el Consejo Federal que se realizó el 19 de octubre último en la sede de la Paetac, pero lamentó: "En el siguiente se me respondió que no se podía hacer nada. Nosotros mandamos fotos

[...] "Sería muy lindo que, dentro de un contexto federal, se reúna un Consejo Federal en la provincia".[...]

y reseñas de los accidentes, porque queremos darle seguridad a nuestros transportistas y también a los que vienen del exterior".

En otra línea, el vicepresidente de Cajutac anunció: "En la Cámara, tenemos un proyecto con Rogelio González para hacer un centro de camiones en un predio, donde brindarle algo al socio que paga su cuota y que se sienta representado. También estamos haciendo gestiones para bajar el costo de las patentes en la provincia. Más allá del apoyo económico, necesitamos el moral, porque así se logran muchas cosas". En otro sentido, mostró la predisposición de la dirigencia empresaria del autotransporte jujeño de "participar en la FADEEAC. Escuchamos las propuestas de Walter Bo, Martín Borbea y Mario Eliceche, que formaron un buen grupo de gente muy directa, honesta y frontal y eso suma para poder llevar adelante la tarea que emprendieron".

Finalmente, Burgos planteó que nunca se hizo un Consejo Federal de la FADEEAC en Jujuy y enfatizó: "Sería muy lindo que, dentro de un contexto federal, tengamos la posibilidad de que se reúna uno en la provincia en el próximo tiempo, porque eso nos dará mucha fuerza".

AUMENTA TU CAPACIDAD DE CARGA

Todo para el decreto 32/2018 de la nueva

Reglamentación de Carga

Escalá tu semiremolque o acoplado

Cursos y asesoramiento para instaladores

45 Tn → 52.5 Tn

Válvulas

Controla la altura del semi y Comanda tu remolque

Balanza

Controla el peso de cada vagón

ABS, EBS Y T-EBS

Evita el vuelco

Llantas de Aluminio

Más liviana y 5 veces más resistente

Las siguientes empresas confían en nosotros.

DI GILIO HERMANOS E HIJOS S.A.

WWW.DIGILIO.COM.AR

125 N 67 e/Cno Rivadavia y 34
Ensenada-Buenos Aires

VENTAS@DIGILIO.COM.AR

0221-425-0505

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DI GILIO



» Avances – Desde la entidad bonaerense se busca optimizar la atención al transportista en la zona cerealera

28

Una cámara en expansión

Con importantes proyectos en desarrollo, CTC Chacabuco amplía sus servicios al empresario del autotransporte.

Más allá de las dificultades que enfrenta, como el resto del autotransporte de cargas, la Cámara de Transportistas de Chacabuco (CTC Chacabuco) inició un proceso de plena ampliación para dar respuesta a sus asociados, con confianza en la mejora de la economía y en lograr la participación de mayor cantidad de empresarios de la zona en sus actividades.

Carlos Nicolini, quien asumiera la Presidencia de CTC Chacabuco hace seis meses, sintetizó la situación: "La Cámara está pasando un momento muy difícil, como está todo el transporte. Igual estamos en expansión".

"Si bien somos pocos socios, Chacabuco es una de las ciudades con más cantidad de camiones. Aproximadamente hay 1.500 vehículos, pero enfrentamos una realidad de que son muchos transportes chicos, de empresas familiares", explicó el directivo.

[...] En un año, CTC estaría inaugurando su nueva sede para acoger a más cantidad de alumnos.[...]

Agregó que en la zona "se dio que muchos chacareros, con el crédito blando de la época anterior, han comprado muchos camiones. El transportista de cereal no puede comprar vehícu-



Carlos Alberto Nicolini decidido a fortalecer la Cámara con más participación

los nuevos, le cuesta mucho sostener los camiones viejos por un problema de tiempo, ya que la cosecha dura cuatro meses. Después viene el pico de desocupación, cuando se baja la tarifa". Añadió Nicolini: "Los transportes más grandes somos lo que estamos renovando la flota, por trabajos afuera de esta zona, como puede ser operaciones en Vaca Muerta".

"Estamos esperanzados con el país. Estamos en una zona cerealera, creemos que si nos ayuda un poco el clima vamos a estar muy cerca de la cosecha récord", apuntó el dirigente empresario y puso énfasis en la necesidad de "captar gente nueva para la Cámara".

Servicios y Capacitación

En cuanto a los servicios que la CTC ofrece a sus asociados, el Presidente de la Cámara celebró que estaban avanzados los trámites para que se realice el psicofísico en la zona. "Ya cumplimos con todos los pasos junto con la Municipalidad. En el hospital de Chacabuco se va a realizar el psicofísico", celebró. En lo referido a capacitación, la CTC la ofrece en Chacabuco y tres subseces: Baradero, Bragado y Junín, donde se dicta

[...] Nicolini: "Si nos ayuda un poco el clima vamos a estar muy cerca de la cosecha récord" [...]

la capacitación obligatoria, con el Curso Básico Obligatorio, el de Cargas Generales y el de Cargas Peligrosas.

Además, tiene un departamento de formación para empresarios para fortalecer su perfil. Donde se brindan cursos sobre costos, legislación, cargas peligrosas, cargas generales y actualizaciones en el área contable.

Nicolini destacó: "La sede está en pleno centro, a media cuadra de la plaza municipal, Saavedra 21. La propiedad es un piso que compramos hace tres años. Ya se comenzaron a hacer los cimientos de la nueva planta. Cuando esté terminada nos trasladaremos a ese lugar. Esperamos terminar el proyecto en un año. Tendrá salones más amplios para abastecer la cantidad de alumnos y una sala especial para el simulador ". Recordó que CTC Chacabuco fue uno de los fundadores de la Fundación.

LAMBERT
La marca de su acoplado

Plan 60 CUOTAS

Más información, llame sin costo

0800-888-5262

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com

TÜVRheinland CERTIFIED Management System ISO 9001:2008
www.tuv.com ID: 9105022277



» Cacsylsur – La reactivación de la entidad ya es una realidad

30

Río Gallegos, con compromiso y empuje

La conducción de la cámara de Santa Cruz encaró una serie de medidas para facilitar y continuar con la defensa de los transportistas de la región.

A comienzos de 2017, una nueva conducción llegó a la Cámara de Autotransporte de Cargas Servicios y Logística de la Patagonia Sur (Cacsylsur), encabezada por Paulo Grasso –quien siempre había participado de las actividades de la entidad- y con el respaldo del entonces presidente de la Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia, Mario Eliceche.

Al respecto, Grasso recordó aquella oportunidad: “A la Cámara la armamos y la reforzamos. Hace años que existía, pero estaba medio abandonada. No estaba bien atendida. Tomamos un poco de conciencia gracias a Mario Eliceche, que nos impulsó a reactivarla y a movernos”.

Al describir la situación del autotransporte en Santa Cruz, el dirigente precisó: “Aquí, la situación no se aleja de la de Buenos Aires. Estamos medio complicados. Trabajamos mucho en el área petrolera. Por ahí con eso tenemos una defensa un poquito mayor que los colegas, pero la actividad está muy caída. Hay mucho parate y aumento todo”.

Desde hace dos años, en Cacsylsur se comenzó a dictar una mayor cantidad de cursos, que con anterioridad se daban en otra sede ubicada en las afueras de Río Gallegos, que resultaba muy incómoda para que llegaran los choferes, según explicó Silvia Carina Miguez, responsable administrativa de la entidad.

Con la nueva gestión, se montaron las instalaciones para capacitación en el mismo predio donde está la cámara, que es un lugar estratégico, dado que por la ciudad pasan todos los camiones, porque allí está la balanza fiscal.

[...] Para los carnets psicofísicos, los choferes deben ir a Comodoro Rivadavia. El trámite termina siendo muy costoso. [...]

Así, la Cámara comenzó a trabajar con formadoras nuevas que se prepararon durante el año pasado para dar el curso básico y de renovación de Cargas Generales, además el de Mercancías Peligrosas, el básico y la renovación. A eso se sumó que la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) habilitó, en septiembre último, el simulador que había llegado en diciembre de 2017.

En esa línea de ofrecer mayor capacitación a los asociados, en abril de 2018, con Miguel Ángel Rocha -formador de la FPT- se comenzaron a dictar cursos de Manejo defensivo. Al respecto, Miguez describió: “Es muy solicitado por las petroleras y a fines de diciembre el curso fue homologado por el Instituto Argentino del Petrleo y del Gas (IAPG)”.

La distancia

"Un problema que tenemos es dónde hacer el psicofísico. La gente de Santa Cruz, de Río Grande y Ushuaia viaja a Comodoro Rivadavia, que desde Río Gallegos queda a 800 kilómetros. Van sin turno. Tenemos que intentar que Seguridad Vial nos ayude a solucionarlo y le permita a alguna clínica hacerlo, porque no puede haber una provincia que no lo tenga. Se tiene que cubrir esa necesidad", agregó la responsable administrativa de la cámara santacruceña. Al respecto, Grasso lamentó: "Estamos muy mal con los carnets psicofísicos en la zona. Eso nos afecta a todos. Hay que mandar los choferes un día antes, en avión, tienen que llegar descansados, hay que alojarlos en un hotel. Terminamos pagando un carnet psicofísico 20.000 pesos. Y, si debe volver, puede llegar a costar hasta 40.000 pesos", aseguró.



La sede de Cacsysur, en Río Gallegos

[...] "La actividad está muy caída. Hay mucho parate y aumento todo". [...]

Tras mencionar la voluntad manifestada por Eliceche para resolver el tema, el dirigente del autotransporte de cargas explicó: "Si se habilitara una clínica en Río Gallegos para hacerlo, no sólo se abaratarían los costos, sino que no se perderían tantos días de trabajo para hacer el carnet. Se retrasan mucho las tareas y eso nos destruye. Estamos empeñados por conseguir una clínica".

Tras hacer hincapié en el respaldo hacia la nueva conducción de la Federación "para que se tomen medidas para solucionar los problemas", Grasso dijo: "Le deseamos lo mejor y mucha fuerza. Estoy contento por el cambio. Federalizar más la FADEEAC es muy bueno".

Finalmente, el presidente de la Cacsylsur trazó una breve descripción de la situación local: "Hoy estamos muy atrasados en tarifas y muchas otras cosas. Somos pocos en esta zona. A nuestros asociados les cuesta mucho enfrentar los inconvenientes que se presentan de forma diaria".



Paulo Grasso, en uno de los simuladores de la Cámara







Frenos integrales

Suspensiones y aros giratorios

Válvulas neumáticas, caliper de freno y compresores

ABS / EBS

Terceros ejes

Aceite y filtros





Taller de reparaciones

Repuestos y accesorios





Distribución y venta de autopartes

Entregas sin cargo*

Atención a flotas

Amplio stock

Asistencia técnica

Resolución de urgencias*

* Servicios exclusivos para clientes registrados

Tecveneto Check S.R.L. - Monseñor Bufano 4240 - San Justo - Bs. As.
Tel: (011) 4651-4470 / (011) 2095-0597 - **Whatsapp:** (011) 15-2778-3848 - **Email:** ventas@tecveneto.com



Visita – Directivos de la Agencia de Seguridad Vial conocieron el trabajo de profesionalización

La ANSV en Escobar

La conducción de la FADEEAC recibió a autoridades de la ANSV en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar.

El director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Carlos Pérez; el director nacional de Licencias, Gastón Valdez, y Juan Rickert, responsable de Sistema Integrado de Gestión de Información de Seguridad Vial (Sigisvi) en lo referente a la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (Linti) visitaron las instalaciones del Centro de Capacitación Profesional de la FADEEAC, en Escobar.

En el predio, los visitantes fueron recibidos por el presidente de la Federación, Mario Eliceche; los vicepresidentes primero, Hugo Bauza, y segundo, José Arata, y el tesorero, Walter Bo; el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Darío Airaudo, y su secretario, Carlos Mammana.

La intención de recibir a los funcionarios fue dar a conocer las herramientas tecnológicas aplicadas a la capacitación de choferes y las instalaciones para las prácticas con las que cuenta la FPT en Escobar.

La jornada comenzó con una presentación de la trayectoria y alcances del brazo académico de la Federación, realizada por su gerente, Alejandro Robson. La institución en sus 26 años de trabajo logró ser reconocida por su prestigio y constante apuesta a la innovación, en las 57 unidades académicas distribuidas en el país, donde se desempeñan 209 formadores.

Airaudo y Robson pusieron hincapié en la capacitación en prácticas preventivas y sustentables de manejo. A su vez,

relataron que la FPT desarrolla su capacitación sobre dos grandes pilares: los cursos obligatorios con contenidos fijados de manera oficial por el Estado y la oferta privada con propuestas en instalaciones propias e in company.

[...] Eliceche llevó al director de la ANSV en un recorrido por la pista de manejo, a bordo de un camión escuela. [...]

Para esta última modalidad, la FPT apunta a conocer la necesidad de las empresas, a la que le suman su experiencia, lo que otorga la posibilidad de desarrollar nuevos segmentos de capacitación, como el desarrollo de un simulador de autoelevadores junto con la Universidad del Centro, de Tandil. Además, avanzar en un sistema para garantizar la trazabilidad del transporte de hacienda desde el campo hasta el destino.

Simuladores y camiones escuela

A continuación, los visitantes pudieron probar los simuladores de entrenamiento Entac Indra, con el que los choferes pueden vivir experiencias de manejo en distintas situaciones climáticas y de carga, para evaluar cómo se comportan y qué se puede mejorar para una conducción más eficiente y segura.



Los visitantes se informaron sobre las tareas de capacitación

[...] Pérez destacó la importancia de realizar un trabajo articulado entre la ANSV y la FADEEAC para reforzar la seguridad vial.[...]

cientizar, más allá de cobrar una infracción". Por tal motivo inició "la capacitación de policías, comenzando por Misiones, para que tengan una mirada de prevención más que de sanción. Hace falta cambiar la cultura", dijo.

Antes de concluir la actividad, los directivos de la FADEEAC y los visitantes recorrieron la pista de manejo de 1.600 metros del predio, y pudieron conocer el aula de capacitación en autoelevadores y los camiones escuela utilizados por los alumnos. Finalmente, Eliceche condujo uno de los vehículos escuela y llevó al director de la ANSV en un recorrido por la pista donde se forman los alumnos.

También conocieron un aula taller dedicada al aprendizaje y probaron la experiencia de los simuladores desarrollados por la FPT y la Universidad del Centro, que funcionan como ayudas áulicas.

Por su parte, Guido Heras, director del Departamento Técnico de la FPT, relató el trabajo que se está llevando a cabo junto a esa casa de estudios para el desarrollo de un software de simulación exclusivo. Durante la jornada, se hizo hincapié en la importancia en que las Cámaras de todo el mapa nacional puedan acceder a las mismas oportunidades de profesionalización para ofrecer a los transportistas.

Pérez destacó la importancia de realizar un trabajo articulado entre la ANSV y la FADEEAC para reforzar la seguridad vial y generar un sistema de información para que las empresas conozcan la aptitud y responsabilidad de sus choferes en la ruta.

El funcionario reconoció los inconvenientes derivados de la multiplicidad de controles sobre los 40.000 kilómetros de rutas nacionales y destacó la decisión de la Agencia de "con-



Carlos Pérez probó los simuladores

≡
60
CUOTAS EN PESOS
FINANCIACIÓN
DIRECTA
0%
INTERES
SIN
BANCOS
≡

CORMETAL
PLAN DE AHORRO

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar



34 Proyectos - Alejandro Robson, Mario Eliceche, Walter Bo, Juan Carr y Martín Borbea Antelo apuntan a que el transporte intensifique su colaboración a los más necesitados

Un encuentro para que ruede **la solidaridad**

Dirigentes de la Federación se reunieron con Juan Carr, fundador y titular de Red Solidaria, para coordinar acciones en distintas zonas del país.

A principios de este año, varias zonas del país fueron azotadas por temporales e inundaciones. Las malas condiciones climáticas no dieron tregua. Así fue como varias ciudades y pueblos estuvieron prácticamente paralizados. Como es costumbre, Red Solidaria se puso en marcha para acercar ayuda a las áreas perjudicadas. Con el fin de continuar y profundizar las acciones solidarias, la FADEEAC recibió a Juan Carr en la sede de la entidad. De la reunión participaron el presidente de la Federación, Mario Eliceche; el secretario general, Martín Borbea Antelo; el tesorero, Walter Bo; y el gerente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Alejandro Robson.

“Con la generosidad de la Federación estamos viendo cómo con su potencial se puede ayudar en las zonas afectadas por las inundaciones, además de los lugares donde se ha detectado el Hantavirus para hacer un envío de mascarillas y barbijos”, dijo Carr.

Por otra parte, el dirigente apuntó al comienzo de clases escolares. “Sería fabuloso que con la estructura de tantas cámaras, cada una pueda elegir una comunidad educativa en los lugares donde operan. Alcanza con un pequeño espacio en cada camión para cargar algunos útiles escolares. Sería un gran gesto”, afirmó.

Por su parte, Mario Eliceche, presidente de la FADEEAC, expresó que el encuentro fue “muy bueno” y añadió: “Se aportaron un montón de ideas. Hay que ver cuáles se pueden llevar a la práctica. Hay varias cosas buenas por hacer”.

“Hay mucho espacio de bodega que no se utiliza, por lo que se puede llegar a todo el país. Con pequeñas cargas,



como útiles escolares, en una gran cantidad de camiones se puede tener un efecto multiplicador y muy bueno", consideró.

A su vez, dijo: "Es el inicio de un camino donde la FADEEAC puede tener la figura de solidaridad hacia una Argentina que hoy la necesita como nunca y con alguien que tiene un prestigio ganado, una seriedad y una credibilidad muy importantes, como es la de Juan Carr".

A futuro

Las posibilidades de ir trazando uniones solidarias fuertes y duraderas están sobre la mesa. "Pensar a largo plazo me llena de ilusión, pero también es un desafío difícil porque cada uno está dando una batalla en su lugar de trabajo. Los transportistas son una red y su camino tiene una solidaridad natural", dijo Carr.

También mencionó que siente "mucho pudor" al golpear la puerta de un camión para pedir una mano. "La FADEEAC es un gran generador de empleo digno. La gran solidaridad es el empleo, no la limosna. A mi encantaría que cada vez les vaya mejor, que mantengan los puestos de trabajo", manifestó.

Luego, el titular de Red Solidaria se identificó como "un ciudadano argentino y eterno admirador de este universo fabuloso de gente que atraviesa rutas. La mayoría arma su propio emprendimiento y genera empleo. Cada camión tiene un significado tremendo en vida, en transformación y crecimiento. También implica sacrificios de varias generaciones".

Carr destacó la antañá amistad que lo une a Walter Bo. "Es nuestro voluntario estrella del mundo del transporte", aseveró.

"La comida está"

"Tengo la enfermedad del optimismo para llegar al 'Hambre Cero'. Todavía me falta mucho para irme al cielo y creo que llegaremos a ese objetivo. Será un mérito de todos los gobiernos que pasaron y de todas las personas", dijo Juan Carr.

El dirigente comentó que, según mediciones hechas el año pasado, el campo argentino produce comida para 440 millones de personas. "A su vez, la Universidad Católica Argentina (UCA) dice que 3 millones de personas no tienen garantizada el alimento. O sea, ahora la matemática nos favorece. No es un problema de producir alimentos. Hay que hacer un gran acuerdo y ver dónde están los que tienen hambre y donde está la comida. Ese es un desafío fabuloso", propuso.

Carr aclaró que la "Pobreza Cero" es un proceso más largo y depende más de estructuras relacionadas con la vivienda y el trabajo digno. Pero la comida ya está, y la tiene muy buena nuestro campo".



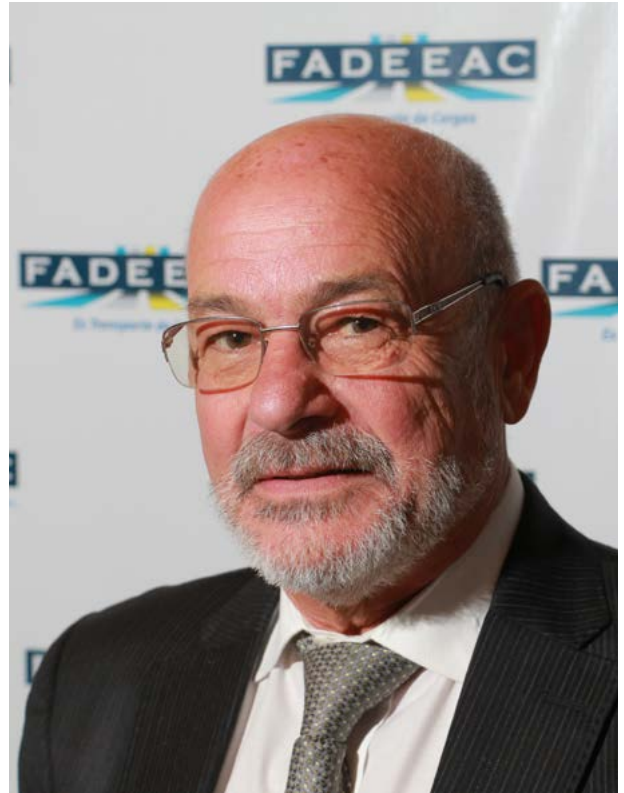
ATCR: Patentes y multas

A raíz del proyecto que pretende implementar una sexta cuota de Patentes para subsidiar el transporte de pasajeros, la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ACTR) realizó una presentación a la Intendencia y Gobernación para rechazar esa propuesta de incremento impositivo.

Al cerrar el año, se pidieron dos audiencias formales con la intendenta Mónica Fein, con el objetivo de poder trabajar en la agenda de temas relevantes para el sector.

Además, el presidente de ATCR, Alfredo Guagliano, junto al tesorero de la entidad, Roberto Mari, y el vocal Oscar Bísvaro, se reunieron con el director de Sistemas Técnicos y Administrativos de la Agencia Provincial de Seguridad Vial, Mariano Bonino, tras haber identificado irregularidades en varios casos de multas por exceso de velocidad.

En el encuentro, se expuso la preocupación por los radares de toda la provincia que marcan notables diferencias respecto de la información arrojada por GPS o sistema satelital de las unidades. Para ello, se presentó una carpeta con decenas de multas y documentación respaldatoria enviada por los socios y que demuestra datos fehacientes.



Acciones de Cocatra

El Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas (Cocatra) donó juegos para la Escuela de Educación Especial 501, una actividad solidaria dedicada a fortalecer lazos con la comunidad. Para la organización fue el evento "más importante del año" pasado.

Participaron en la entrega de presentes los directivos de la entidad, también integrantes de la FADEEAC y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Roberto Guarnieri y Gabriel Guarnieri. También asistieron Raúl Crosta, Sergio Gimenez y Gustavo Luna. Colaboraron en la acción representantes de Seguros Rivadavia.

La entidad tiene en su agenda de trabajo actividades orientadas

a la responsabilidad social empresarial. Estas donaciones fueron recibidas "mucho amor, alegría y agradecimiento, incluso con regalos dibujados por los propios estudiantes", destacaron desde Cocatra.

Además, el Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas organizó una jornada de capacitación de formadores y administrativos titulada "Gestión del Cambio", que convocó a transportistas de toda la provincia de Buenos Aires.

Por otra parte, directivos y empleados de Cocatra celebraron un brindis por los festejos de fin de año en un clima ameno que convocó a todos los que trabajan a diario por la institución del transporte de cargas en el interior de la provincia de Buenos Aires.

ATACI: agenda en el Mercosur

La Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci) fue parte, en noviembre último, de la LIV Reunión del Subgrupo de Trabajo 5 del Mercosur, dedicado al Transporte. La actividad se realizó en Montevideo, y la entidad estuvo representada por su presidente, Esteban Canteros, y la asesora Silvia Sudol.

La agenda de trabajo fue extensa y ya pauta en la reunión preparatoria. Entre los temas destacados, figuraron



la armonización de procedimientos de fiscalización del transporte internacional terrestre, los seguros de cargas y el traslado de cargas peligrosas. Además, se intercambió información sobre las características de los mecanismos para alcanzar la categoría de Operador Económico Autorizado en los Estados parte.

Cetac: visita del intendente

El presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Mar del Plata, y actual secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la FADEEAC, Omar Monti, recibió al intendente de General Pueyrredón, Carlos Fernando Arroyo, en las nuevas instalaciones de la Cámara.

El edificio es una obra que realizó la comisión directiva ante la necesidad de tener un espacio más adecuado donde los marplatenses pudieran renovar su registro de conducir. Allí, el intendente local renovó su licencia.

"La idea de realizar la obra fue tras una reunión de comisión directiva donde se decidió contar con un mejor espacio para que los socios y la comunidad en general pudieran realizar el trámite de licencias de conducir. El lugar donde funcionaba antes estaba algo deteriorado. Por eso decidimos ampliar nuestras instalaciones", expresó Monti.

"La presencia del intendente fue muy positiva. Le gustó mu-



cho a él y a toda la comitiva. La charla con Arroyo fue muy productiva y quedó muy entusiasmado con proyectos futuros", sostuvo el presidente de la Cámara.

Además, aseguró: "Día a día se van abriendo las puertas de la institución" para tener un buen contacto con el Gobierno. "Le explicamos, además, distintas problemáticas del sector, como es el caso del peaje de la ruta 2 que es el más caro de Argentina y representa un gran valor en los costos del transporte en la ciudad. Quedó muy sorprendido", enfatizó. Respecto de las nuevas oficinas de Cetac, Monti expuso: "Sirve para nuestros socios y todos los ciudadanos de General Pueyrredón. Si hay que hacer un trámite obligatorio, que lo hagan cómodos. Es la idea de nuestra comisión directiva: poder sumar a la ciudad".

TORMECAN

PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

Cetacer: inauguración y festejo

La Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas Entre Ríos (Cetacer) despidió 2018 con una reunión con los asociados para compartir las novedades del sector y los desafíos para el ciclo que comienza. En ese marco, se inauguraron tres aulas y el Salón Auditorio.

Son más de 600 metros cuadrados de construcción nueva, que se realizó gracias al aporte de los socios y con recursos propios administrados por la Cámara. Según anunciaron las autoridades, el próximo paso será equipar el espacio.

Además, a partir de la propuesta del socio Alberto Rodríguez y el acuerdo de todos los integrantes de la entidad, el Auditorio pasó a



llamarse "Virginia Mazza", en homenaje a una de las socias fundadoras de Cetacer, quien le brindó muchos años de trabajo en la institución.

38

Cetaca: un ciclo de apuesta al trabajo

Para la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines (Cetaca) de San Luis, el año pasado fue de mucho trabajo. Una de las principales acciones fue la firma de la escritura de la casa en la que funciona la entidad, un paso central para el fortalecimiento del sector a nivel local y regional.

"Es muy importante que nuestra Cámara pertenezca a la FADEEAC porque nos sirve mucho la información que nos aporta sobre disposiciones vigentes y normas nuevas. Asimismo, siempre se mantuvo una muy buena relación con funcionarios municipales y del gobierno provincial, como con la Cámara de la Industria, con la que se trabajó en forma conjunta para la organización de algunos eventos", informaron desde la sede puntana.

La institución está presidida por Pedro Mesa. El vicepresidente es José Luis López; el secretario, Luis Loparco; tesorero, Rubén Serra, y los vocales son Néstor Bologna, Horacio Insua, Claudio Mesa, Luis



Jauregui, Santiago Serra y Leandro Tamborini. Los miembros de la Comisión Revisora de Cuentas son Carlos Castellaro y Santos Ceppi.

Cetaca destaca el rol que tienen Denise Jofre, responsable de administración y los cursos de capacitación, y Alejandra Stodulsky, quien atiende lo concerniente a RUTA y otras consultas del público. Osvaldo Bianchi es el formador que dicta los cursos de la Fundación Profesional para el Transporte.

Festejo en Aretra

La Asociación Regional de Transporte (Aretra), con sede en Chajarí, Entre Ríos, realizó un brindis con sus socios y los principales actores locales debido al fin de 2018.

La fiesta consistió en una cena en la que estuvieron presentes el presidente de la entidad, Carlos Masetto, socios, personal administrativo, formadores y colaboradores. También participó el intendente municipal de Chajarí, Pedro Galimberti.



Cetav: costos del transporte de vehículos

Desde hace más de tres años la Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos (Cetav) confecciona índices que reflejan las variaciones del costo del transporte de vehículos en larga y corta distancia. Motivó esta medida la necesidad de seguir mensualmente los costos particulares que los diferencian del transporte de carga general.

Es así como, en diciembre de 2015, lanza-

ron un indicador que sintetiza la variación de los rubros que componen el Transporte de Larga Distancia para vehículos automotores 0 kilómetro (fabricación local o importados). En julio de 2017, lanzaron el índice de Corta Distancia, calculado para los viajes desde los centros de almacenamiento y distribución hasta los concesionarios. Los cálculos por separado de dos índices son necesarios en la medida en que ambos servicios de transporte requieren distintos recursos y cada uno de ellos impacta en forma diferente en los costos finales.

Estos índices tienen por objeto reflejar mensualmente las variaciones en los costos para ambos tráficos teniendo en cuenta todos los componentes que conllevan, con excepción de las improductividades que pueden darse y que, en general, responden



a causas ajenas a las empresas que integran la Cetav.

Las variaciones de los índices durante 2018 fueron de 61,50% para Larga Distancia y de 65,36% para Corta Distancia.

Ceace: despedir el año a lo grande

La Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace) despidió 2018 con una gran cena, como familia que son, compuesta por directivos, empleados y formadores de cursos de capacitación.

Durante la Cena, la presidenta Verónica Gosteli y el consejero en la FADEEAC, Jorge Carena, manifestaron con satisfacción: "La entidad sigue creciendo, habiendo incorpo-

rado a 45 nuevos socios a lo largo de este año y llegando a cerca de 300 en total".

Agregaron que muchos "se acercan para sentirse respaldados y asesorados. Otros, en cambio, por los beneficios y la atención que reciben. El acceso simple a Axion Card fue muy importante y lo reconoce la propia empresa petrolera a nivel de la FADEEAC y en un plano nacional".

También destacaron el posicionamiento nacional que tiene la Cámara en lo que respecta a la capacitación de choferes: "Se mantiene el número de cursos, habiéndose incorporado la capacitación en Malabrigo y ampliarse la de San Agustín".

Hablaron de los beneficios que perciben los socios, lo que demuestra el compromiso y buen accionar de la Cámara y las facilidades que ofrece la FADEEAC. Hicieron men-



ción a la nueva sede, ya que genera "admira- ción a nivel institucional" y que esperan inaugurar durante 2019.

Para finalizar, celebraron la renovación de autoridades de la Federación. Consignaron "las nuevas ideas y políticas de acción, siempre con el objetivo de defender a un sector tan castigado".

El compromiso de Malabrigo

Durante enero, la Cooperativa de provisión de transportistas de Malabrigo, adherida a la FADEEAC, a través de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas de Esperancina (Ceace), realizó una campaña solidaria para ayudar a los damnificados por las inundaciones que afectaron a Santa Fe.

Además de llenar seis camiones que fueron

repartidos entre pueblos y parajes del norte de la provincia, realizaron un festival en la plaza General San Martín de Malabrigo. El encuentro contó con la actuación de artistas locales y regionales para recaudar alimentos no perecederos, ropa, colchones, y todo lo que los habitantes consideraron importante donar para ayudar a los más necesitados.

También cabe destacar que esta entidad todos los jueves de 20 a 21 horas se concentra en la entrada de la ciudad para reclamar por la reparación de la ruta nacional N° 11 que se encuentra en estado de abandono, siendo la única vía de salida de las produc-



ciones regionales hacia los distintos puntos del país.



Controles - La ANSV instaló radares para controlar infracciones en la Autopista Panamericana

Contra los excesos de velocidad

Ocho nuevos radares con tecnología de última generación fueron colocados sobre la Autopista Panamericana, para fiscalizar los excesos de velocidad.

Con la aplicación de nuevas tecnologías, el Gobierno nacional junto a la Provincia de Buenos Aires y los municipios vinculados con el trazado del Acceso Norte, continuará con la implementación de un anillo de seguridad vial para controlar la velocidad y reducir los accidentes en el Acceso Norte a la Ciudad de Buenos Aires.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), el exceso de velocidad es el mayor problema de la seguridad vial en todos los países. Un informe comparativo de los controles de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) reflejó que en los meses de enero y febrero la infracción más recurrente tanto en ruta como en autopista fue el exceso de velocidad. En ese período de 2017, 84% de las multas labradas fueron por superar la velocidad permitida, en el mismo lapso de 2016 el porcentaje había alcanzado a 84,5%.

Frente a los numerosos siniestros e infracciones registradas, la ANSV y la provincia de Buenos Aires implementaron un anillo de seguridad vial que incluyó la puesta en marcha de un plan de radarización.

El plan consta de la reinstalación de ocho radares fijos que incorporaron una nueva tecnología y fueron ubicados estratégicamente en los puntos de alta tasa de siniestralidad, en ambos sentidos de circulación.

Se ubicaron en los tramos: Ramal Tigre kilómetro 26, mar-

cando una velocidad máxima de 100 km por hora; mientras que en el tramo Troncal kilómetro 17,5 (sentido ascendente) y 18,5 (sentido descendente), Ramal Campana kilómetro 65,5 y Ramal Pilar kilómetro 43,5 medirán una velocidad máxima de 130 km/h.

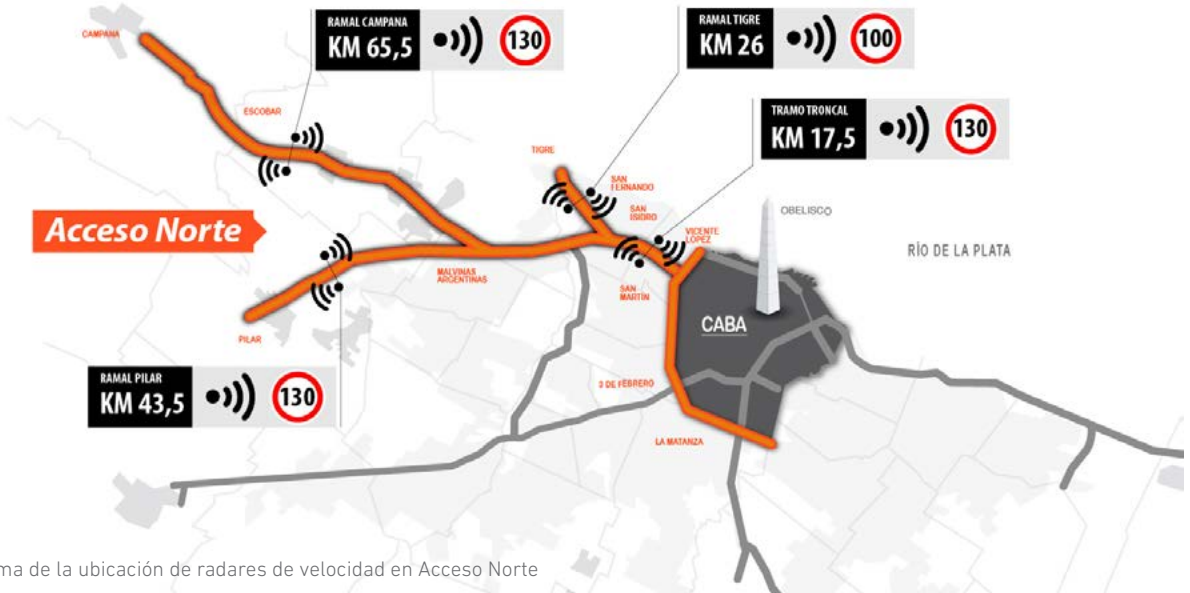
[...] Las sanciones económicas obtenidas se destinarán a financiar la seguridad vial e infraestructura hospitalaria y de emergencia.[...]

Tecnología y sanciones

La instalación fue respaldada con la implementación de enlaces inalámbricos, fibra óptica y adecuación del centro de control y la sala de servidores, para garantizar la recepción de infracciones en tiempo real y permitir la operatividad de los equipos las 24 horas los 365 días del año.

De esta manera los radares fijos se complementarán con los móviles existentes, con el fin de optimizar y perfeccionar los controles de velocidad.

Las actas serán labradas por cada jurisdicción y las sanciones económicas obtenidas por infracciones a la ley provin-



Esquema de la ubicación de radares de velocidad en Acceso Norte

[...] Ocho radares fijos con nueva tecnología fueron ubicados estratégicamente en los puntos de alta tasa de siniestralidad.[...]

cial 13.927 se destinarán íntegramente a financiar la seguridad vial e infraestructura hospitalaria y de emergencia en las cercanías del Acceso Norte.

En este sentido, el director ejecutivo de la ANSV, Carlos Pérez, remarcó: "El despliegue de radares conlleva un aumento sustancial en el cumplimiento de los límites y reduce considerablemente la incidencia de choques y traumatismos" y destacó que la reinversión económica que proviene de las sanciones "se destinará a sumar tecnología y mejorar la infraestructura para ofrecer una movilidad más segura".

El subsecretario de Gestión Gubernamental bonaerense, Iván Budassi, indicó: "La Provincia de Buenos Aires está reformulando tanto la presencia de los cinemómetros propios como lo que las Municipalidades hacen en las rutas Provinciales y Nacionales para adecuarlas a esta finalidad, que tiene puesto el foco en lo preventivo y no en lo recaudatorio".

La FADEEAC difundió la información sobre los nuevos equipos



Asesoramiento – El público presente fue informado sobre todas las herramientas públicas que mantiene el Gobierno nacional

Medidas de auxilio para el universo PyME

A partir de una iniciativa de la Mesa Pymes, integrada por dirigentes y profesionales técnicos de las Cámaras de FADEEAC, en conjunto con representantes de los ministerios de Producción y Trabajo, de Hacienda y de Transporte, brindaron un panorama completo sobre los programas vigentes.

Durante el último mes de 2018, en la sede de la FADEEAC, se realizó la "Jornada de Presentación de los Programas del Ministerio de la Producción sobre la Ley Pyme, Registro y Fomento para la Actualización e Innovación en la mejora continua y líneas de Financiamiento".

El gerente de la Federación, Julio Velázquez Arancibia, explicó al público presente en el Auditorio que el encuentro se gestó en la Mesa Pymes conformada en la Federación con distintas Cámaras, con la idea de tener un asesoramiento profesional y especializado para los asociados y el sector.

Ante esa necesidad, se solicitó la colaboración del Ministerio de Producción y Trabajo y del Ministerio de Transporte.

Velázquez Arancibia aseguró que se llevarán a cabo otras Jornadas, en distintas localidades de la Argentina, con el objetivo de segmentar por regiones y darles una mayor participación, adecuada a las necesidades de cada una de ellas. De esta manera, a partir de marzo se comenzará a visitar la región de La Patagonia (Río Negro), del Norte (Tucumán), de Cuyo (Mendoza), la Mesopotamia (Corrientes), el Centro (Córdoba) y La Región Pampeana (Santa Fe).

Por lo pronto, para la primera jornada en la FADEEAC se convocó a las Cámaras del territorio bonaerense y de la Ciudad de Buenos Aires. Asistieron profesionales que asesoran a esas entidades, como a empresas asociadas a las instituciones, más personas interesadas en recibir información técnica sobre el tema.

"El objetivo es armar una red de trabajo, sinergizada en función

de la problemática del sector y buscando respuestas a las necesidades. También la idea es que los profesionales de cada Cámara se inscriban en las líneas de trabajo de impuestos, financiamiento y capacitación, para avanzar en los distintos programas que están abiertos para las pequeñas o medianas empresas", explicó Velázquez Arancibia.

Respuestas a las necesidades

Por su parte, Ignacio Asís, director de Estrategias de Atención a Emprendedores y PyMEs, del Ministerio de Producción, hizo un repaso sobre las herramientas de asistencia a emprendedores y pymes que se implementan en esa cartera de gobierno.

Asís destacó, entre otros programas, los de Argentina Exporta, Fondo Semilla, Primer Crédito Pyme, Sistema de Garantías Recíprocas, Financiamiento de Capital de Trabajo, Plan de Digitalización Pyme, Radar de Productividad Pyme, Capacitación Pyme y Emprendedores y Expertos Pymes.

A su turno, Néstor Marcelo Cabrera, integrante de la Secretaría de Gobierno de Trabajo y Empleo, del Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación, detalló los tres tipos de programas que están activos: Inserción laboral; Fomento del Empleo y Mejora de la Empleabilidad.

Al respecto, dijo: "Completan toda la batería de los otros contenidos que explicó Asís, y que ayudan a las empresas en sus buenos, regulares o malos momentos". Además, enfatizó: "Es importante que las pymes conozcan que hay programas para cada necesidad".

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

2019 PROPUESTA ACADÉMICA

www.alvarezcorderyro.com.ar

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7750
fpt@fpt.org.ar
www.fpt.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

Nuevas autoridades en FPT	48
"El objetivo es ser cada día mejores"	50
Nueva licencia y actualización	52
La fundación sigue formando conductores	54
Más técnicos de Mercedes Benz capacitados por FPT	56
Trasposos de gestión y nuevas habilitaciones	58

Avanzar en el camino iniciado

> Darío Airaudo*

El comienzo de este 2019 no es un inicio habitual. Nuestra gestión, iniciada a fines del último mes del pasado año, significa un cambio de autoridades pero no un cambio de proyecto: la continuidad de los caminos iniciados es el rumbo que seguiremos.

Entre los principales asuntos que signarán este año, la transición al Sistema LINTI se destaca por su magnitud. La Licencia Nacional Habilitante pasará a ser la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional. Esta modificación se está trabajando desde la Agencia Nacional de Seguridad Vial estableciendo contacto permanente con nuestra Fundación.

46

Otra importantísima alianza estratégica sostenida por la FPT es la que se ha entablado con la Universidad del Centro, con cuyo Departamento Tecnológico se continúa avanzando en el desarrollo de un nuevo software de simulación, como herramienta pedagógica propia de nuestra entidad. Este nuevo sistema que utilizarán los simuladores de conducción de vehículos pesados significará un salto de calidad en el nivel académico de los cursos obligatorios.

La oferta de capacitación se encuentra en continuo crecimiento, principalmente la que se genera de manera directa por la demanda empresarial de formaciones especializadas no obligatorias, lo cual es motivo de orgullo para nuestro sector. La FPT persiste en el desarrollo y dictado de nuevos cursos que cuadran de forma específica con los requisitos de cada empresa, en pos de la profesionalización permanente de los recursos humanos.

El Centro de Capacitación "Rogelio Cavalieri Iribarne" constituye el principal símbolo de prestigio que la FPT y la FADEEAC poseen a nivel Latinoamérica. En el segundo semestre de 2019 finalizará la construcción de la segunda etapa de la obra, lo cual traerá aparejado un mayor desarrollo de actividades en el predio de Escobar, que no tiene comparativo con otro espacio de la región.

Todas estas líneas de trabajo hacen a la figura institucional de la FPT, que como entidad académica de la Federación, continúa la ruta de la profesionalización en el sector de transporte de carga, para una menor siniestralidad vial, y una mayor optimización de recursos.



* El autor es presidente de la FPT

Presidente Honorario	ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE (CATET)
Presidente	DARÍO AIRAUDDO (AAUCAR)
Vicepresidente	JOSÉ MALDONADO (UPROCAM)
Secretario	CARLOS MAMMANA (CEDAC)
Prosecretario	MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC)
Tesorero	CARLOS LORENZO (CEMAC)
Protesorero	FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
Vocal	ALEJANDRO GALEANO (PAETAC)
Vocal	SERGIO OLIVENCIA (APROCAM)
Vocal	HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela)
Vocal	AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales)
Vocal	SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ)
Vocal 6	IGNACIO INDART (CEAC)
Vocal 7	DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán)
Vocal 8	ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta)
Vocal 9	GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas)
Vocal 10	OSCAR ORONoz (CATRAVILL)

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 [@FPTArgentina](https://twitter.com/FPTArgentina)

 [/FPTArgentina](https://www.facebook.com/FPTArgentina)

 [/ftargentina](https://www.instagram.com/ftargentina)

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía
pública con vehículos articulados de última
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



YPF

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



fateo

BRIDGESTONE

GOODYEAR



MECALUX

RANDON
ARGENTINA

BOERO
ejes y suspensiones

Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7764

ftp@ftp.org.ar

www.ftp.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Conducción – La dirigencia de la Fundación para encarar un nuevo período

48

Nuevas autoridades en FPT

La Fundación Profesional para el Transporte renovó la nómina que integra su principal órgano de gestión, que encabeza Darío Airaudo.

El 19 de diciembre, tras realizarse la Asamblea General de la FADEEAC, se conoció el listado de los 16 miembros que componen el Consejo de Administración de FPT, cuya gestión se extenderá desde el último mes de 2018, hasta el mismo de 2020, y que será encabezada por Darío Airaudo, en la Presidencia.

Carlos Mammana, quien ocupará el cargo de secretario, pertenece a la Cedac (Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba), manifestó: "Siento mucha emoción de volver a ocupar este lugar, ya que es un honor para nosotros poder ser parte de la gestión organizacional de la Fundación". Mammana ya había sido secretario de FPT en el período 2014-2016.

Siguiendo la premisa que guía los primordiales objetivos del nuevo presidente de FADEEAC, Mario Eliceche, el Consejo de Administración de FPT incluye representantes de los más diversos distritos de la Argentina: Santa Fe, Córdoba, Misiones, San Juan, CABA, Santa Cruz, Chubut, Tucumán, Salta, Buenos Aires y Mendoza.

El cargo de vicepresidente fue cubierto por José Maldonado y el de Tesorero, por Carlos Lorenzo. El prosecretario es Marcelo Giamapolletti y el protesorero, Felipe García Melano. El equipo se completó con diez vocales: Alejandro Galeano, Sergio Olivencia, Hernán Heinzmann, Agostina Ferrero, Sebastián Cannes, Ignacio Indart, Daniel Gargiulo, Adriana Bravo, Gabriel Guarnieri y Osar Oronoz.

Las sesiones de Consejo de Administración de la FPT se realizan habitualmente con una frecuencia mensual.

[...] Las sesiones de Consejo de Administración de la FPT se realizan con una frecuencia mensual.[...]

Las tareas

Agostina Ferrero pertenece a la Cámara Empresaria de Transporte de Sunchales (Cesac) y planteó cómo principal expectativa, "lograr un crecimiento en la profesionalización de los transportistas, para que realmente se le dé el valor que esta tarea merece como tal, buscando a través de las constantes capacitaciones que brinda la FPT, generar conciencia en los choferes, que permitan disminuir los incidentes viales".

La Fundación afrontará importantes desafíos en este año que comienza, entre ellos, la implementación del Sistema LINTI (cuya Licencia reemplazará a la actual LNH, Nacional Habilitante), la construcción de la segunda etapa de obra en Escobar, localidad donde está ubicado el Centro de Capacitación Rogelio Cavalieri Iribarne, y el desarrollo de nuevas ediciones y nuevos cursos en el ámbito de las capacitaciones obligatorias.

Heinzmann, consejero en representación de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar), hizo hincapié en este punto: "Quiero que realmente crezcan las capacitaciones, que se incremente el número de personas por Cámara tomando cursos e interesadas en los servicios que desde cada entidad podemos brindar".

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7764

ftp@ftp.org.ar

www.ftp.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Airaud – “Hay mucho trabajo por hacer. Vamos paso a paso”

“El objetivo es ser cada día mejores”

El flamante presidente de la FPT, Darío Airaud, delineó los planes, objetivos y nuevos desarrollos que serán parte del afianzamiento del trabajo del brazo académico de la FADEEAC.

Revista FADEEAC: Los momentos de cambio, a veces, implican diferentes miradas, distintas posiciones. ¿Cuál es el camino que seguirá la Fundación Profesional para el Transporte?

Darío Airaud: La Fundación es una continuidad de lo que se venía haciendo desde hace muchos años. Todos los días hay algo para renovar, para mejorar, siempre hay algo para arrancar nuevamente, para darle forma en pos del sistema de transporte. El objetivo es ser cada día mejores. No podemos bajar del nivel que vamos logrando a diario. No asumimos para romper nada sino para afianzar un trabajo para la formación de los choferes que recorren las rutas de todo el país. Hemos decidido la apertura a instituciones hermanas que trabajan en el sistema de transporte. Estamos trabajando con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ante la entrada en vigencia del decreto por el cual se transfieren algunas tareas de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte

y la Comisión Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, como generación, emisión, validación de datos para la Licencia de transporte profesional, psicofísico y capacitación, control y auditoría de las prestaciones a la ANSV. Tenemos una relación rozando lo impecable, con la Agencia estamos avanzando en los mismos proyectos.

Estamos con la obra de Escobar que es un proyecto muy ambicioso. Seguimos con el desarrollo del nuevo software para los simuladores de entrenamiento. Estamos próximos a abrir una nueva unidad académica en La Rioja, la número 58, con la que seguimos ampliando las fronteras de capacitación.

RF: ¿Cómo era la situación en la que encontraron la Fundación?

DA: Podemos decir que en todos los años que tiene la FPT se ha hecho bastante. Se trazó un camino por el cual las dirigencias anteriores han ido caminándolo, desarrollándolo y

[...] “Todos los días hay algo para renovar, para mejorar, siempre hay algo para arrancar nuevamente”.[...]

afianzándolo. Este no fue un cambio de dirigencia con el cual cambió todo, sino un continuar y hacerlo cada día mejor.

En la Fundación está la educación formal que es la que, por contrato y por haber ganado el concurso, tenemos acordada con el Gobierno, por la cual, por ejemplo, abrimos la unidad académica en La Rioja, porque la ANSV nos pidió que nos hagamos cargo de esa capacitación en la provincia.

Y, por otro lado, tenemos la oferta de capacitación en distintos niveles de todo el sector del transporte, llámese cursos a distancia, con una plataforma que hemos contratado para hacerlos; también, los cursos no obligatorios pero que hacen al sistema, como el de autoelevadores. En este sentido, estamos empezando a desarrollar un curso para grúas y autoelevadores de gran potencia, de 150 y 40 toneladas respectivamente, que son los que usan, por ejemplo, en grandes plazas logísticas, puertos y yacimientos petroleros, como Monte Dragón y Vaca Muerta en el sur del país. Y estamos analizando otras líneas de trabajo.

[...] “Con la ANSV, tenemos una relación rozando lo impecable, estamos avanzando en los mismos proyectos”.[...]

RF: ¿En qué nivel está el trabajo con la Universidad del Centro?

DA: La Universidad del Centro es hoy nuestro socio estratégico, con la que estamos desarrollando nuestro software propio para la capacitación. La mayoría de las unidades académicas están equipadas con simuladores, FPT 1 y FPT2. El nuevo software va a requerir un actualización de ambas versiones. Van a necesitar hardwares más potentes y otros sistemas periféricos de mayor desarrollo como palancas, asientos con movimiento. O sea que, a partir del momento en que contemos con este nuevo programa, habrá un reciclamiento de los simuladores que tenemos para acomodarlo al nuevo software completo. Es una inversión muy grande que va en función de la capacitación.

RF: ¿Cómo influirá la aplicación de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional?

DA: Vemos que es muy positiva la iniciativa de la ANSV de establecer la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional, porque reducirá la cantidad de credenciales que va a tener que llevar encima el chofer para circular: la licencia de conductor, en la que va a haber modificaciones de las categorías; la misma credencial va a decir si tiene Licencia Nacional Habilitante en Cargas Generales o Cargas Peligrosas, junto al psicofísico de esas dos categorías de licencia. Lo que significará que en una sola credencial el conductor va a tener toda la información, por lo que va a simplificar cinco pasos distintos. O sea que, cuando esto termine todo el giro en dos



años –de acuerdo con la edad del chofer-, todos estos trámites tendrían que tener el mismo vencimiento.

RF: ¿Cómo está la obra de Escobar?

DA: Es una obra que no se alcanza a dimensionar hoy. Va más allá de la estructura. Se verá la importancia que tendrá el día en que esté terminada. Se va a trasladar completa la Fundación a Escobar, con todas sus dependencias administrativas y académicas, además de los nuevos lugares que habrá para reuniones: habrá tres SUM que unidos albergarán a 800 personas. No hay en América algo similar al centro de Capacitación de Escobar. Lo visitaron el año pasado los responsables del área Transporte del G20 y se fueron asombrados de que en la Argentina hubiera un centro de estas características que no existe ni en países como los Estados Unidos, Canadá o Brasil.

RF: ¿Cuáles son las posibilidades de abrir el centro a otras instituciones?

DA: Todos los que tengan buenas intenciones serán bien recibidos en la Fundación y los vamos a acompañar en pos de la capacitación. Los lazos internacionales están abiertos. Es probable que en breve tengamos contactos con colegas de Uruguay, Ecuador y de Chile. Hay mucho trabajo por hacer y, por hacer demasiado, no nos podemos arriesgar a hacer las cosas mal. Vamos paso a paso.



52 **Jornada** – Airaudo abrió un día de intenso trabajo

Nueva licencia y actualización

En una intensa jornada de trabajo, representantes de las cámaras de todo el país fueron informados sobre la Linti y las actividades y proyectos de la FPT.

Los detalles de la inminente puesta en marcha de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (Linti) explicados por funcionarios de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) fueron el entorno propicio para la realización de una actividad de actualización para los encargados de brindar la oferta académica de la Fundación Profesional para el Transporte en las cámaras de todo el país.

El nuevo instrumento que reemplazará a la Licencia Nacional Habilitante (LNH) fue establecido en el Decreto 26/2019, que reguló la circulación en la vía pública, las actividades vinculadas con el transporte de cargas y personas y la estructura vial.

El pasado 13 de febrero en el Auditorio de la sede de Sánchez de Bustamante 54, la encargada de la Dirección de Licencias de Conducir de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Mariana Sapia, explicó la filosofía de la norma, y el responsable de Sistema Integrado de Gestión de Información de Seguridad Vial (Sigisvi), Juan Rickert, detalló los detalles de la implementación. En el inicio, el presidente de la FPT, Dario Airaudo, agradeció la asistencia de los funcionarios y la presencia de las autoridades de la Federación, además de la participación de los encargados de los Departamentos de la Fundación, quienes expondrían la situación y proyectos de cada instancia del brazo académico de la FADEEAC.

Luego, Mario Eliceche, presidente de la Federación, agradeció el esfuerzo de quienes habían llegado desde el interior para

participar de la jornada y destacó la voluntad de la conducción de la entidad empresaria de superarse día a día.

[...] La Linti se podrá portar en un celular o tablet y tendrá una única fecha de vencimiento.[...]

En cuanto a la nueva licencia, reconoció: "Cada cambio genera algún resquemor, al tener que cortar con la comodidad de estar en lo que uno conoce. Pero, estamos yendo hacia algo mucho mejor y hoy al frente de la FPT está gente muy comprometida con buenos vínculos con la ANSV, con eso se juntan las fuerzas y se logran los mejores resultados".

LINTI

La norma previó una mayor discriminación para las Licencias de Conducir para el autotransporte de pasajeros y cargas. Con lo cual la licencia Clase C1 será para camiones sin acoplado, ni semiacoplado, ni articulado de 3.500 y hasta 12.000 kilogramos, e incluye la clase B1; la C2, irá de 12.000 a 24.000 kg, y comprende la C1, y la C3, serán los de mayor peso e incluirá la C2.

Las Clases D2 y D3 será para transporte de pasajeros, y la D4, para servicios de urgencia, emergencia y similares.

Para el resto de los casos, cambiaron las denominaciones para los siguientes registros de conducir: la Clase E1, es para vehículos de clase C y/o D con uno o más remolques y/o articulaciones e incluye clase B2, y la G3 incorporó el subtipo de "tren agrícola".

A su turno, Sapia fundamentó la necesidad de la modificación en que la LNH estaba basada en un sistema informático obsoleto que databa de 1998, lo que complicaba su implementación en los equipos más modernos. Además, estaba degradado por los diferentes momentos y carriles en los que se habían incorporado novedades y modificaciones.

Vinculado con eso, el sistema estaba afectado por la multiplicidad de normativas y la falta de estadísticas por lo que no sólo se carecía de datos para la difusión sino que complicaba al momento de la evaluación. En cuanto a las complicaciones que afectaban al transportista, puso hincapié en las diferentes fechas de vencimiento, múltiples y escalonadas, para los diversos papeles que debía portar el conductor y la multiplicidad de boletas de pago para cada uno de ellos.

Recordó que, como la LNH, la Linti será complementaria de la Licencia Nacional de Conducir que habilita el porte del vehículo. Sobre esta, indicó que 13% de los conductores circula con registros de municipios que no adhirieron a esa norma nacional, y recordó que la norma previó que, a partir del primero de octubre, para circular esos choferes de camiones deberán tramitar la LNC.

[...] Airaudo: "Todos los días tenemos que ser un poco mejores, porque no podemos bajar el ritmo". [...]

Entre otras características, mencionó que la Linti tendrá formato digital y se podrá portar en un celular o tablet, tendrá una única fecha de vencimiento que coincidirá con la de la capacitación o la del examen psicofísico (lo que ocurra primero) y podrá ser fiscalizada por los equipos móviles, por lo que no se deberá portar el comprobante impreso.

Por su parte, Rickert suministró los conceptos puntuales de la utilización del instrumento. El especialista explicó paso a paso cómo se utilizará la página web sobre la que se realizará el trámite. Además, tras reconocer que el del transporte es un sector poco informatizado y que la administración ha ido avanzando hacia lo digital, recomendó que los choferes se abran una cuenta de correo electrónico y la usen para recibir actualizaciones y novedades.

Luego, Natalia Hanftworzel, responsable de Comunicación y Marketing de la FPT, trasladó a los representantes de la ANSV las inquietudes que se plantearon en la Fundación a partir del anuncio del nuevo sistema como prestadora del servicio de capacitación. Entre ellas, la habilitación de nuevos formadores y el aumento de la cantidad de horas cátedra.

Uno a uno

Tras un intermedio, el gerente de la Fundación, Alejandro Robson, inició el ciclo de informes de los Departamentos que integran el brazo académico de la FADEEAC. Recordó cómo está compuesto el organigrama y presentó a las autoridades. A continuación, Valeria Calabresi, del Departamento de Administración y Finanzas, explicó que desde que se aplique el sistema Linti cambiará el valor de la hora cátedra y habrá modificaciones en la denominación de los cursos y precisó que se están desarrollando los puntos no contemplados por la nueva norma.

Guido Heras, responsable de la Dirección Técnica, anunció el desarrollo de nuevas herramientas didácticas, como el paso del simulador FPT2 al FPT3 –desarrollado junto a la Universidad del Centro– que dadas sus nuevas capacidades, además de desempeñarse como ayuda áulica, servirá como entrenador y modo de certificar competencias.

El director Académico, Adolfo Cánepa, definió las áreas de intervención de esa instancia y consignó que durante 2019 se establecerá una Plataforma Educativa Virtual, se pondrá acento en el desarrollo de trayectos universitarios junto a la Universidad de Cuyo y se enfatizará en la capacitación y recapacitación de formadores, para unificar la oferta.

Posteriormente, Hanftworzel volvió a tomar la palabra para explicar los lineamientos en los que se mueve su sector; Julián Sánchez relató cómo desde la Auditoría Interna se implementa y evalúa en pos de una mejora constante, y Roxana Esteche y Sebastián Zamorano consignaron las Capacitaciones realizadas. Antes de concluir, el formador Manuel García se refirió a la implementación del Campus Virtual junto con los Boletines de Actualización, para dar soporte académico y técnico para todos los formadores y la instrumentación del sistema de videoconferencias con equipos que fueron entregados a los asistentes de todas las cámaras al concluir el encuentro.

Como cierre, Airaudo destacó: "Fue una jornada extensa y muy productiva. Estamos convencidos de que todos los días tenemos que ser un poco mejores, porque no podemos bajar el ritmo. Hay mucho para hacer", enfatizó.



Con atención, los presentes siguieron las explicaciones sobre la Linti



El equipo de la Fundación aclaró los alcances de los proyectos



54

Graduados – Egresó una nueva camada de choferes profesionales

La fundación sigue **formando conductores**

A fines de 2018, un nuevo grupo de alumnos recibió su diploma de Chofer profesional en el Centro de Capacitación de Escobar.

La edición número 40 del curso intensivo que dicta la Fundación Profesional para el Transporte concluyó el pasado 20 de diciembre, con la entrega de los diplomas a quienes durante 27 jornadas de ocho horas cursaron en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte, ubicado en la localidad bonaerense de Escobar, donde los formadores les propusieron actividades teóricas y prácticas para avanzar en su formación.

Los alumnos llegaron al curso con diferentes experiencias previas, tanto en lo personal dada la amplitud de edades y de sus lugares de procedencia, como desde lo laboral, debido a los distintos trabajos desempeñados con anterioridad.

Estas diferencias en el bagaje de experiencias con el que llegaron los cursantes ayudaron a enriquecer el intercambio durante la cursada con experiencias personales en la conducción, y también con las expectativas que los nuevos choferes trajeron consigo al iniciarse el curso.

La ceremonia

Durante la ceremonia de fin de curso se entregaron los diplo-

mas a los choferes que participaron de la capacitación, quienes compartieron luego un ágape y un brindis por el nuevo año con sus familias, los formadores, directivos de la FPT y la FADEEAC y el personal no docente que trabaja día a día en el predio de Escobar.

[...] Los nuevos choferes manifestaron que los contenidos estudiados en el curso superaron sus ideas previas.[...]

Al recibir sus certificados, los nuevos choferes manifestaron que los contenidos estudiados y practicados en el curso superaron sus ideas previas, ya que pudieron aprender conceptos que no creían necesarios para la conducción de un vehículo de carga, además de mostrar su agradecimiento a la Federación y a los formadores, en especial.

La ceremonia fue encabezada por Darío Airaudo (de Aucaer), quien había asumido como Presidente de la Fundación tras la Asamblea General de la FADEEAC el día anterior, acompa-

ñado por el director académico, el gerente y el director del Departamento Técnico de la FPT, Adolfo Cánepa, Alejandro Robson y Guido Heras, respectivamente, y el intendente del predio, Osvaldo Fontana.

Antes de la entrega de los certificados, los presentes pudieron seguir videos sobre "Porqué es importante la capacitación", "Qué es ser un chofer profesional" y la FPT y la oferta de los cursos obligatorios y los especiales sobre conducción de camiones y operación de autoelevadores, como parte de la oferta académica de la Fundación.

En su discurso, Airaudo recordó: "Hace 25 años, hablar de capacitación era una utopía, sin embargo un grupo de visionarios entre los cuales estaba mi padre, fundó la FPT. Participé mucho tiempo de la Fundación y hoy me toca hablarles como

[...] La ceremonia fue encabezada por Darío Airaudo, quien había asumido como Presidente de la Fundación el día anterior.[...]

Presidente, no por el cargo sino como un transportista más, como uno más que cree en la formación de los choferes nuevos". El presidente de la Fundación enfatizó, además: "Tenemos la obligación de superarnos un poco más cada día, para nosotros mismos y la sociedad y eso se logra con la capacitación. Por eso, felicitaciones a todos ustedes y gracias a los familiares que los respaldó durante este tiempo".



TELEPEAJE PLUS

Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!

- Un solo resumen de cuenta
- Información detallada y unificada en RN
- Fácil seguimiento y control de consumos
- Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



56

Empresa – La marca de la estrella volvió a elegir a la Fundación para sus empleados

Más técnicos de Mercedes Benz capacitados por FPT

Por tercer año consecutivo, la marca alemana envió a sus trabajadores para subir un pelotón en su desempeño.

En julio de 2018 comenzó, en su tercer año, el curso especializado para técnicos mecánicos de concesionarias Mercedes Benz desarrollado y dictado por la Fundación Profesional para el Transporte.

La terminal local de Mercedes Benz avanza anualmente con distintas clases de formación a sus recursos humanos. Entre noviembre y diciembre del pasado año finalizaron su cursada los tres grupos de alumnos que recibieron 200 horas de capacitación teórica, en las aulas ubicadas en Almagro, CABA. Los módulos se dividieron en cinco semanas intensivas de cursada, con ocho horas de capacitación por día.

Los capacitados, provenientes de localidades de todo el país, se desempeñan laboralmente en distintas áreas de concesionarias oficiales de Mercedes Benz. Entre las sucursales presentes estuvieron CABA (Barracas), Pilar, Haedo, Don Torcuato, Tandil y Pacheco de provincia de Buenos Aires, Villa María de Córdoba, Maipú de Mendoza, Neuquén Capital, Paraná de Entre Ríos, Rosario de Santa Fe, Resistencia de Chaco y Río Grande de Tierra del Fuego. Los participantes viajaron especialmente durante los días de cursada para asistir a las clases presenciales.

[...] Los grupos de localidades mixtas generaron un óptimo entorno para la capacitación.[...]

Voces

Jorge Sosa, de Tierra del Fuego, destacó justamente el carácter federal de su trabajo: "Con mis compañeros de curso aprendimos que, en distintos puntos del país, todos tenemos los mismos problemas que resolver durante nuestro trabajo. Eso enriqueció la capacitación y, seguramente, nuestro futuro desempeño".

Leandro Verbestrabaja en la concesionaria Colcar hace un año y medio, en el sector de Equipamientos: "Nuestra tarea consiste en realizar las instalaciones eléctricas y terminaciones en las camionetas que utiliza el SAME, convertidas en ambulancias". Destacó que las capacitaciones les sirven, además, para aspirar a crecimientos internos dentro de la propia empresa.

Algunos de los participantes tenían menos experiencia laboral en la firma, pero mayor formación académica: es el caso por

ejemplo de Daniel Fernández, quien trabaja hace seis meses en la concesionaria de Haedo y está estudiando para convertirse en Técnico Superior en Mecánica Liviana.

“Es muy enriquecedor realizar un curso especializado como éste. Trabajo en el área de servicios electrónicos y electromecánicos, y en el curso pudimos analizar distintos métodos que utiliza Mercedes Benz para resolver las necesidades específicas de cada vehículo. La teoría da un conocimiento amplio y se necesita esa base sólida (adquirida en la formación profesional) para poder aplicarlo en la práctica”, explicó.

Algunos de los temas incluidos en la currícula del curso fueron: Sistemas eléctricos (esquemas y redes de comunicación); Baterías y sistemas de carga; Motores de arranque; Combustibles (refrigeración y lubricación); Sistemas de frenos

[...] Los módulos se dividieron en cinco semanas intensivas de cursada. [...]

(hidráulicos, mecánicos y neumáticos); Sistemas de seguridad (activa y pasiva), y Sistemas de climatización.

En cada finalización de curso se realizó la entrega de diplomas a los alumnos, con la presencia en algunos casos de Supervisores y Autoridades de Mercedes Benz, y de la FPT. Además de mostrarse complacidos con el desenvolvimiento de los temas abordados y de destacar la practicidad con la que el formador brindó cada una de las clases, todos estuvieron de acuerdo en que los grupos de localidades mixtas generaron un óptimo entorno para la capacitación.



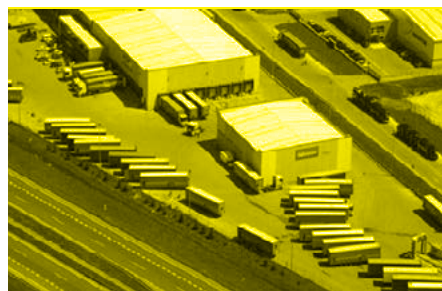
T

**TRANSPORTE
& LOGÍSTICA**

» El Suplemento del Sector

- Almacenaje
 - Abastecimiento
 - Distribución
- » El último jueves de cada mes con el diario La Nación**

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE



Publique su aviso: 4779-5300 | tyl@expotrade.com.ar



58

Formación - El final de varias horas de trabajo con el Linti como eje

Traspasos de gestión y nuevas habilitaciones

En pleno período de clivaje entre la CNRT y la ANSV llega la nueva Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI).

**Por Adolfo Cánepa*

El 13 de febrero, en nuestra sede de Almagro, la FADEEAC y la FPT animaron una importante reunión junto al equipo de trabajo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Mariana Sapia, junto a sus colaboradores, expuso de manera amena, pormenorizada y muy didáctica los alcances de la implementación de la nueva LiNTI, así como los prolegómenos y generalidades de la nueva Disposición ANSV N° 48/19, que reglamentará aquellos aspectos que hacen al sistema de capacitación del transporte de cargas y del sistema de Licencias Nacionales de Conducir para el Transporte Interjurisdiccional, bajo la égida plena ahora de la Agencia.

Para el evento, fueron convocados los Responsables Administrativos de todas las Unidades Académicas del país, sumándose también en la ocasión otras importantes autoridades y personal jerárquico de nuestras Cámaras asociadas.

La implementación de un cambio, tan ambicioso como radical en el sistema de emisión y validación de las licencias de conducir para el transporte de cargas generales y peligrosas, conlleva necesariamente una detallada capacitación de los cuadros ad-

ministrativos de nuestras UUAA, ya que tales cambios impactan en aspectos complejos como lo son las fechas de validez y renovación de los psicofísicos, inscripción a los cursos obligatorios, el cruzamiento de información que se hará en forma completamente digital, la emisión de boletas y períodos de pago, determinación de aranceles en diferentes regiones del país, etcétera. Este nuevo sistema pretende, como fundamental objetivo, optimizar y agilizar los requisitos de emisión y mantenimiento de la licencia interjurisdiccional de cargas. La obtención de la anterior LNH demandaba engorrosos y sucesivos trámites, así como jornadas enteras dedicadas a su obtención, lo que impactaba directamente en los llamados costos ocultos de la industria del transporte, toda vez que distraía laboralmente a los choferes con extensas tramitaciones que menguaban la productividad de cada empresa. Con este nuevo sistema, se logrará seguramente optimizar el registro, calificación y verificación de requisitos personales, haciendo más eficiente y rápida la obtención de la nueva licencia.

El entorno de gestión digital que sustenta al Sistema LiNTI, se

convertirá también en un reservorio invaluable de registros estadísticos que se compilarán en forma automática y permanente, haciendo posible el seguimiento y trazabilidad del desempeño de cada ciudadano habilitado para el transporte de cargas, así como la conservación de sus datos históricos. Esto supone también una optimización efectiva del seguimiento estadístico de nuestra industria que redundará en mejores análisis y mejoras subsiguientes del sistema.

Habida cuenta de esto, el Sistema LiNTI entrecruzará información relevante y personal de cada chofer, validando automáticamente datos desde plataformas como el Registro Nacional de las Personas (Renaper) a fin de conocer datos filiatorios básicos (Nombre, edad, sexo, domicilio, etc.); el Registro Nacional de Licencias de Conducir (Renalic) en virtud de saber si cada individuo está habilitado desde el porte -categorías- consignado en su Licencia Nacional de Conducir para la obtención de una LiNTI; el Sistema Nacional de Antecedentes de Tránsito (Sinat), a efectos de verificar si cada aspirante está en condiciones o no de obtener su licencia debido a razones -por ejemplo-, de orden jurídico; el Sistema Nacional de Infracciones (Sinai), a fin de obtener información del estado de cosas de cada chofer en tanto su comportamiento y desempeño en la vía pública.

Todo esto supone ya un gran avance en materia de registro y fiscalización previa del universo de los conductores profesionales operativos en nuestro país, lo cual impactará seguramente en evitar la obtención errónea o apócrifa de licencias de conducir, lo que necesariamente efectivizará la gestión de la seguridad vial y la reducción de índices accidentológicos en nuestro medio. Como puede verse, no sólo los cambios apelan a una obtención más fluida de las licencias, sino también a un mayor y mejor registro de la historia profesional de cada conductor.

Asimismo, el sistema prevé la administración de los vencimientos de los exámenes psicofísicos, la vigencia de los diferentes Cursos Obligatorios y la generación de boletas de pago de todos los aspectos relacionados con los costos de obtención de cada LiNTI (canon ANSV, aranceles de Cursos o Psicofísicos, adicionales por localización geográfica, etcétera). A tal efecto, la plataforma de la Agencia ha previsto una gestión personalizada en la que cada chofer podrá consultar desde diferentes plataformas informáticas el estado de su trámite, fechas de caducidad de los diferentes requisitos, elegir las locaciones en donde realizar sus exámenes médicos o sus cursos de capacitación, hasta la efectiva obtención de la LiNTI, la cual también podrá exhibirse a demanda de fiscalizaciones de las autoridades viales desde un entorno digital (teléfono inteligente, por ejemplo), compilándose toda la información necesaria en un archivo de código "QR" y en diferentes campos previstos en el formato de la propia licencia



Adolfo Cánepa - Director Académico de la FPT

(categorías, vencimientos, datos personales, etc.).

La plataforma digital se completa con una serie de interfases muy amigables y de simple consulta en las que el conductor de cargas podrá mantener permanente registro de su habilitación profesional, recibir avisos y alertas sobre vencimientos o noticias importantes del sistema, notificaciones sobre los diferentes datos relevados y verificados por el sistema registral, etcétera. Un aspecto más que importante y novedoso del Sistema LiNTI está referido a unificación de los vencimientos que se prevén para el examen psicofísico y el de los cursos de capacitación. A partir de la entrada en vigencia del sistema, estas fechas se verán unificadas respetándose aquella que opere primero y tomándose como período de vigencia el momento de aprobación del curso o del dictamen médico en el caso del examen psicofísico. De todas maneras, también novedoso, el chofer puede decidir realizar cualquiera de estos dos requisitos cuando lo desee, aun no habiéndose operado el vencimiento previsto en su LiNTI. En estos casos, la nueva fecha de vencimiento de su licencia será la que resulte del término de los requisitos nuevamente aprobados.

Como corolario, y sin dejar de agradecer a las Autoridades de la Agencia Nacional de Seguridad Vial por su deferencia de haber compartido esta jornada con nosotros, agradecemos también la presencia de todos los concurrentes a este evento, entendiendo que son nuestros administrativos y gerentes quienes garantizan el buen funcionamiento del sistema y que, para que podamos poner un docente capacitador en cada aula, hubo sido necesario un meticuloso y prolijo trabajo administrativo de nuestros compañeros sin los cuales un aspecto fundamental de nuestra red educativa no podría cubrirse. ¡A todos ellos, muchas gracias!

* Director Académico de la FPT



- Formato digital / versión impresa
- El conductor la puede descargar como imagen en el celular o desde una APP
- Fiscalización por enlace con BD
- Licencia dinámica



Tiempo de novedades para ganar terreno

Una recuperación moderada del mercado y la producción en su planta de Pacheco impulsan los proyectos de la compañía.

La recuperación del mercado brasileño y la posible dinamización del mercado interno son dos de las apuestas de Ford Grupo Sur, para impulsar la recuperación de la producción y las ventas. Su presidente, Gabriel López, dio precisiones sobre los planes de la terminal para el año.

"Esperamos para el año 2019 incrementos moderados de las ventas en el mercado local respecto de 2018, cuyo volumen resultó en una industria de alrededor de 800.000 unidades. En producción, esperamos que el mercado de Brasil continúe con su recuperación impulsando el crecimiento de las exportaciones, principal destino de la producción argentina", dijo López a Revista FADEEAC.

En la opinión del directivo de Ford "es fundamental lograr

una reducción de las tasas de interés y estabilización de las variables macroeconómicas para volver a dinamizar el mercado local y poder trabajar sobre los factores estructurales que afectan la competitividad de la producción en Argentina, la cual continúa con un importante *gap* versus otras fuentes de producción para los mercados por los que competimos. Este último tema es fundamental para la industria automotriz dado el perfil netamente exportador de su producción".

Las novedades del óvalo

Para impulsar los cambios de este año, el directivo recurrió a los últimos desarrollos de la marca y recordó: "A fines de 2018 tuvimos nuevas incorporaciones en materia de



[...] Dos representantes de la serie F de Ford llegarán este año para introducirse en el mercado de las pick ups full size.[...]

tecnología semi-autónoma y aplicada a la seguridad en el Nuevo Mondeo; añadimos la versión Storm a nuestra línea Ecosport, que posee un perfil más aventurero y deportivo; y sumamos la Ranger Black Edition, fabricada en Planta Pacheco, con detalles personalizados que realzan aún más su versatilidad”.

Según el presidente de Ford Grupo Sur, “todo esto labró el terreno para un 2019 con un robusto plan de novedades de productos que fortalecerá nuestra posición en el mercado local”. “La llegada de dos representantes de la serie F de Ford para este año: la F-150 y la F-150 Raptor para introducirse en el mercado de las pick ups full size; la Ranger Raptor –la versión deportiva y más extrema de nuestra pick up mediana– y el desembarco del Mondeo Híbrido durante el primer semestre, introduciendo la motorización combinada como parte de la estrategia global de electrificación de Ford”, concluyó López.

[...] “Estimamos que el mercado de Brasil continúe con su recuperación impulsando el crecimiento de las exportaciones”.[...]





» Lifan – Los Foison Truck se afianzan entre la pequeña y mediana empresa

Con un plan estratégico

Los ejes en la evolución de servicios postventa y comerciales, garantizan a la marca china la respuesta a sus clientes.

Luego de un año que tuvo menores resultados que los pronosticados, debido a los vaivenes del mercado, Lifan enfrenta un 2019 con expectativas de desarrollo, generando ofertas para los pequeños y medianos operadores y cerrando acuerdos para facilitarles su trabajo.

La CEO de Lifan Argentina, Paula Cavicchioli, dijo a Revista FADEEAC: “Las expectativas son positivas, a pesar de los indicios que se manejan públicamente en términos de la industria en general, ya que nuestros puntos de ventas se encuentran recibiendo consultas a corto y mediano plazo para los utilitarios Foison”.

“Nuestro año pasado fue menos de lo pronosticado, pero surge de un plan que bañó de excesiva confianza al mercado automotriz en general, más allá que los indicadores del primer semestre lo justificaran”, reconoció la directiva.

A su vez, dijo: “Así que estamos muy atentos a estas consultas y como siempre, entregando ofertas muy ventajosas comerciales para aquellos operadores logísticos de la pequeña y mediana empresa”.

Cavicchioli hizo especial hincapié en que “Lifan es una marca que tiene un plan estratégico de negocios, y nuestra inversión está planteada en ese sentido, basando sus ejes en la constante evolución en sus servicios de post venta y comerciales”.

“Nuestro año pasado fue menos de lo pronosticado, pero surge de un plan que bañó de excesiva confianza al mercado automotriz en general, más allá que los indicadores del primer semestre lo justificaran”, reconoció la directiva.

Acuerdos y postventa

En cuanto a los nuevos servicios y las novedades en vehícu-



[...] El servicio post venta oficial garantiza los vehículos comercializados en Argentina.[...]

los, dijo: "Con acuerdos estratégicos con una banca como el ICBC para productos financieros, y con Shell para nuestra recomendación de lubricantes y desarrollo del servicio post venta, estamos encaminados a seguir sumando a la línea Foison Truck, Box y Cargo, una de mayor capacidad de carga".

La CEO de la filial local de la automotriz de origen chino indicó: "Sobre la experiencia de la comercialización e inauguración del segmento de camiones urbanos con el Foison, estamos listos para avanzar sobre productos de mayor carga".

"Acompañando la evolución de cantidad de clientes Lifan, hoy el depósito de stock de repuestos originales y garantizados que se encuentra en la localidad bonaerense de Benavídez, consta de una capacidad instalada inicial de 1.500 metros cuadrados para los más de 5.000 ítems de piezas disponibles para stock y asistencia del servicio post venta oficial. Eso garantiza a todos sus vehículos comercializados en Argentina con 100.000

kilómetros o tres años a partir de su registro -lo que suceda primero- una provisión acorde con las necesidades de una herramienta de trabajo", completó.

Lifan Care

Por otra parte, Cavicchioli destacó: "El programa Lifan Care de Lifan Motors de Post Venta es nuestro guía local. A través de su seguimiento, generamos la mejor herramienta de fidelización de un cliente, y más aún, asegurarle el objetivo de uso a lo largo del tiempo por el cual se decidió por nuestros productos".

La directiva añadió: "Es prioridad para Lifan Argentina cumplir con esto. Al día de hoy, seguimos convencidos como equipo del éxito de este eje en el país, con casi dos millones y medio de dólares en stock de repuestos disponibles para confirmarlo".

"Cada concesionario oficial integral de servicios que abrimos en nuestro gran mercado, es para nosotros un desafío a cumplir con esta máxima", afirmó la ejecutiva.

LLEGAR MÁS ALTO CON SU EMPRESA
SOLO DEPENDE DE USTED

NOSOTROS LE OFRECEMOS
TODOS LOS MEDIOS

HIDRO-GRUBERT

PALFINGER

Ruta Provincial N° 6 Km 5.5 - (5850) Río Tercero - Córdoba - Argentina - Tel. + 54 (3571) 421500 - Fax 422562
Colectora Este esquina Ituzaingó - 1611 - Don Torcuato - Buenos Aires, Argentina - Tel.: 011 4727-0013 / 0364 / 0365



64

» Volkswagen - Refrendar la vocación por brindar productos a medida de cada necesidad

Con la mira puesta en el **segundo semestre**

La continuidad de los programas destinados a los clientes y una atractiva oferta para este año, alientan la competitividad de la marca en el país.

Con las expectativas puestas en el segundo semestre, la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina continuará la implementación de sus programas dirigidos a sus clientes con propuestas de servicios y repuestos, además de las actividades para que conozcan los productos en profundidad y optimicen su operación.

El gerente general de la División Camiones y Buses de VW Argentina, Federico Ojanguren, anunció: "Durante 2019 continuaremos con el desarrollo de programas como el Truck Forum, que permite acercarnos a nuestros clientes con propuestas de servicios y repuestos atractivas. También seguiremos con *workshops* de Post Venta y Repuestos para nuestros clientes de forma que puedan conocer más nuestros productos

y de cómo operarlos de la mejor manera".

Destacó que habrá novedades para este año, porque "para Volkswagen Camiones y Buses, 2019 será un año de mucho trabajo, con muy buenas perspectivas". Al respecto, comentó: "Al analizar cómo será la actividad local del mercado de camiones vemos que va a mantener el nivel repuntando luego en el primer semestre".

Al hacer una mirada en retrospectiva, el directivo de la marca de origen alemán dijo a Revista FADEEAC: "Si bien 2018, producto de la evolución económica del país, se presentó desde el punto de vista comercial como un año difícil, para VW Camiones y Buses el año pasado cerró de manera positiva, pues hemos mejorado substancialmente nuestra oferta de producto".



[...] "Para Volkswagen Camiones y Buses, 2019 será un año de mucho trabajo con muy buenas perspectivas". [...]

Al respecto, ejemplificó con que para el segmento de transporte urbano de seis a 11 toneladas de peso total a tierra, "ampliamos nuestra propuesta comercial con la nueva gama Delivery; en el segmento medio renovamos toda la oferta de producto lanzando los Constellation Robust, continuando con el legado de la legendaria familia Worker. Por último, completamos nuestra oferta con un camión del segmento pesado, el Constellation 25.360, un 6x2 ideal para las nuevas configuraciones de hasta 55,5 toneladas".

Los productos

"No hay duda de que la nueva generación Delivery, fue la gran novedad del mercado argentino, proponiendo un salto a la innovación y versatilidad de los vehículos de seis, nueve y 11 toneladas", confió Ojanguren.

El ejecutivo agregó: "En los segmentos medios, la propuesta de los Constellation Robust ofrece al cliente productos con una mejor calidad de operación, una renovada imagen visual, con toda la robustez y confiabilidad que caracteriza a nuestra marca".

Por último, el directivo de la automotriz consideró que la capacidad de ofrecer un camión como el Constellation 25.360, pensado específicamente para atender a las nuevas configuraciones de 49,5 hasta 55,5 toneladas de PBTC, "no hace más que refrendar la vocación de Volkswagen Camiones por brindar productos a medida de cada necesidad".

En cuanto a la forma en que traccionaron los diferentes segmentos en el resultado de la empresa en 2018, Ojanguren sostuvo que "el mercado en general, medido en términos de patentamientos, se presentó con una baja de actividad de 20% respecto de 2017, que fue un año record. En términos de segmentos, se podría decir que casi todos manifestaron una baja en ese orden", reconoció.

Vínculo con el cliente

Respecto de la vinculación con el cliente, recordó que Volkswagen tiene 18 puntos de atención, constituidos por 12 concesionarios y sus diversas sucursales. "Hace muy poco inauguramos una concesionaria en Chaco y en 2019, seguramente estaremos mejorando nuestra red incorporando nuevos puntos de venta y servicio", aseguró.

Sobre el desarrollo de la postventa para fidelizar a sus clientes, Ojanguren indicó que están "fortaleciendo el compromiso con nuestros clientes, Volkswagen Camiones y Buses junto a su Red de Concesionarios".

Sobre el particular, recordó que la empresa "ofrece una garantía que comienza a partir de la entrega de la unidad 0 km y tiene una duración de dos años o 200.000 Kilómetros. También tenemos disponible el servicio de Asistencia 24 horas para los beneficiarios los 365 días del año, con una amplia zona de cobertura: Argentina, Uruguay, Bolivia, Chile, Brasil (sur paralelo 24) y Paraguay".



Federico Ojanguren comentó las previsiones de la marca alemana



66

» Scania – Tras 10 años de desarrollo llegarán al país lo último de la empresa sueca

Camiones para una industria en transformación

La nueva generación estará disponible en el país a partir de marzo y la marca del glifo ofrecerá la mayor cantidad de productos con combustibles alternativos.

“El transporte de cargas y pasajeros está cambiando a nivel mundial, y Argentina no es la excepción. La búsqueda de una mayor eficiencia y un menor impacto ambiental son las metas que debemos perseguir como líderes y referentes de un segmento en transformación. Ofrecer productos y servicios sustentables es el objetivo central para 2019”, dijo Andrés Leonard, director general de Scania Argentina.

Para ello, el directivo consideró: “La tecnología embarcada en los vehículos y la posibilidad de implementar combustibles alternativos serán la clave del éxito. La plataforma de servicios conectados de Scania cambiará el modelo del negocio, permitiendo no solo una gestión de las flotas más eficientes, sino un cambio rotundo en materia de servicios, ya que los planes de mantenimiento serán desarrollados específicamente para cada unidad, basadas en su tipo de operación”.

A su vez, el directivo añadió: “La disponibilidad de los vehículos

[...] Los planes de mantenimiento serán desarrollados específicamente para cada unidad, basadas en su tipo de operación [...]

será entonces el factor determinante para que el negocio de nuestros clientes sea exitoso. En 2019, buscaremos profundizar este modelo innovador y mantener de esta manera el liderazgo en materia de transporte eficiente, sustentable y conectado”.

En esa línea, destacó Leonard que este año es “muy importante para la marca. Tendremos la llegada de la nueva generación de camiones. Con esta nueva generación, Scania ampliará su oferta y gracias a su exclusivo sistema modular, ofrecerá aún más configuraciones y un completo porfolio de servicios que incrementan la productividad de sus unidades”.

También recordó que esa nueva generación fue resultado de 10 años de desarrollo e inversiones de más de 2.000 millones de Euros. "Todas las piezas, componentes y detalles de la nueva generación fueron pensados para lograr a un producto que supere las expectativas de los clientes. Los vehículos son aún más robustos, seguros, cómodos, y con mayor eficiencia energética. Nos espera un 2019 sumamente propicio para la marca", enfatizó.

Nuevos segmentos

Para el director general de Scania Argentina "es importante destacar que trabajaremos fuertemente para ofrecer en el mercado argentino la mayor cantidad de productos con combustibles alternativos, ya que tenemos la tecnología disponible aquí y ahora". Leonard dijo a Revista FADEEAC: "De la mano de la nueva generación esperamos también ingresar en nuevos segmentos. En lo que es camiones, buscaremos fortalecer la presencia en el segmento de distribución urbana y regional, introduciendo por primera vez un motor de siete litros".

En paralelo y en coincidencia con la apertura hacia nuevos segmentos, Leonard explicó que la marca del glifo continuará trabajando "con fuerza en el sector de los buses interurbanos, y en lo que respecta a nuestra gama de motores, seguiremos innovando en el segmento de los propulsores para embarcaciones de placer". Al respecto, anunció que presentarán los Servicios Conectados para Motores, que "a través de la plataforma de Scania permitirán realizar diagnóstico remoto de los motores aplicados a embarcaciones, grupos electrógenos, cosechadoras, entre otros, y medir variables como consumo de combustible, temperatura del motor, horas de funcionamiento, diagnóstico de fallas, entre otros factores claves para hacer más rentable la operación del cliente", destacó.

Finalmente, insistió en que la nueva generación de camiones Scania que se presentó para la región en noviembre en Brasil, "estará disponible en el país a partir de marzo de 2019".



La presentación de las novedades para toda la región



68

» Volvo – Con previsiones conservadoras, la empresa no pondrá freno a su desarrollo

Más puntos de asistencia

La marca sueca ratificó su apuesta al repunte de ciertos sectores de la economía y pondrá el acento en los servicios y la seguridad.

El director general de Volvo Trucks & Buses en Argentina, Alex Boni, consideró que este año el desarrollo del sector “tendrá niveles un poco por debajo del año pasado. Sin embargo creemos que algunos sectores tendrán un leve repunte, como el campo y el petróleo”.

“A pesar de un contexto que sigue complejo, la compañía sigue siendo la marca mejor posicionada para atender a la nueva demanda de productos para escalabilidad, con una amplia oferta de configuraciones”, aseguró.

Por otra parte, Boni dijo a Revista FADEEAC: “Volvo viene trabajando fuertemente en el crecimiento en la cantidad de puntos de asistencia y servicio. Recientemente se reinauguró el concesionario en Allen, Río Negro, en respuesta al aumento en la demanda de la zona patagónica. Está prevista la inauguración de un nuevo punto de atención en Añelo para satisfacer la demanda de Vaca

[...] Volvo traerá a Argentina el Iron knight, el camión que ha batió el record mundial en velocidad [...]

Muerta y un nuevo punto en Junín, provincia de Buenos Aires”. Respecto de la oferta de productos, la marca también tendrá novedades. “En camiones a nivel local, en 2019 Volvo introducirá novedades apuntando a optimizar aún más los niveles de seguridad”.

En esa línea, apuntó que “la única y reconocida Dirección Dinámica de Volvo tendrá nuevas funciones enfocadas en la prevención de accidentes: Dirección Dinámica de Volvo con Asistencia para la Estabilidad y Dirección Dinámica de Volvo con Asistencia para Permanencia en el Carril”.



Además, señaló: "Este mismo proceso de mejora continua y de innovación en pos de una mayor performance alcanzará también la eficiencia en términos de consumo de combustible con novedades en los camiones de la Línea F que permitirán reducir el gasto".

Novedades en productos

Boni anticipó que en pos de demostrar "como la innovación logra avances tecnológicos que decantan y mejoran la oferta de productos actuales, Volvo traerá a Argentina el Iron knight, el camión que ha batió el record mundial en velocidad certificado por la FIA". La marca renovará el segmento de aplicaciones severas, ampliará su oferta de productos con configuraciones que permitirán responder a los diferentes y nuevos requerimientos del sector con la introducción del FM330 8x4 y 6x4.

El directivo dijo: "Ampliando la oferta que responde a escalabilidad, Volvo dará a conocer las configuraciones FH y FM 6x2R para 52,5 toneladas".

Por otra parte, en buses, se sumarán nuevas tecnologías asociadas a la seguridad, performance y eficiencia en la conducción. "Por un lado el sistema de alerta de colisión frontal que se implementará de serie en todos los buses de media y larga distancia a partir de este año. Y por otro lado el *i-coaching*, un sistema de ayuda a la conducción durante el manejo", concluyó Boni.



70

» Mercedes Benz - El empuje de los Actros y Arocs para transitar el año

Con el objetivo de ser la mejor opción

La automotriz de la estrella proyectó un desarrollo económico del año inverso a 2018, con una mejora después de superada la primera mitad.

Las previsiones de una buena cosecha y la posibilidad de que se superen las adversidades económicas son dos de los pilares en los que Mercedes-Benz Argentina ha basado sus expectativas para que 2019 revierta la tendencia de los últimos meses del año pasado.

Gustavo Castagnino, director de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Argentina, confió a Revista FADEEAC: "En cuanto a los camiones, para 2019 estimamos un efecto inverso al del año pasado. Los primeros meses serán la continuación del segundo semestre de 2018. Luego, esperamos, a partir de abril, una recuperación basada en una muy buena cosecha, mayor estabilidad y un menor costo del dinero. Proyectamos un 2019 con 14.000 unidades patentadas".

"Una vez más el objetivo es ser la mejor opción para nuestros clientes con foco en nuestra amplia variedad de productos y nuestra cobertura en los servicios de postventa y opciones de financiación con Mercedes-Benz Financiera y Mercedes-Benz Plan de Ahorro", amplió el directivo.

En las otras unidades de negocios de la filial local de la automotriz alemana, Castagnino precisó: "Con relación a los buses, nuestro foco estará en la posventa, en la venta de contratos de servicio y en potenciar reman con más productos. Además, continuaremos trabajando codo a codo con el cliente, como es la política habitual de Mercedes-Benz Argentina".



Gustavo Castagnino, director de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Argentina

Por otra parte, en 2019 para el área de Vans, previó que un nuevo Sprinter saldrá del Centro Industrial Juan Manuel Fangio, "que sorprenderá al mercado por sus avances tecnológicos, seguridad y confort. Será destinado al mercado interno y a la exportación. Además, está programado el lanzamiento de la Pick-Up Clase X".

Balance 2018

Al mirar hacia el año pasado, Castagnino explicó: "Seguimos con mucha atención la coyuntura macroeconómica. Aunque 2018 no fue el que proyectábamos, tampoco fue un mal año ya que tuvimos un excelente primer semestre. Se lanzaron los camiones Actros y Arocs, el Clase A hatchback y el EQ, el primer híbrido *plug-in* del mercado; y se presentó la Vito Automática". Reconoció que "en 2018 la reactivación del mercado de vehículos comerciales en Brasil siguió generando repercusión positiva en las exportaciones. Por otra parte, seguimos vendiendo al mercado NAFTA el Sprinter que se fabrica localmente".

"Esperamos que el contexto mejore y las variables se ajusten. Hace más de 67 años que estamos en el país, hemos atravesado todo tipo de escenarios. Afortunadamente tenemos un gobierno con el que podemos discutir abiertamente, alertar sobre los problemas, y pedir ayuda cuando se necesita", aseguró el directivo de la empresa de origen alemán.

[...] "En cuanto a los camiones, para 2019 estimamos un efecto inverso al del año pasado". [...]

En otro sentido, destacó que "Mercedes-Benz Argentina terminó 2018 siendo líder indiscutido, tal como ocurre desde hace más de 13 años, en ventas de vehículos comerciales. La marca se ubicó al tope de los patentamientos en camiones con un 25% de *market share*; en buses con un 61% de participación de mercado; y en utilitarios, Sprinter alcanzó un 35% y Vito 37% de *market share*".

El segmento de camiones

Por otro lado, Castagnino sostuvo que el año pasado "fue crucial para el segmento de camiones", ya que "el lanzamiento de las líneas de Actros y Arocs fue el más importante de Mercedes-Benz en la última década. Son productos de vanguardia con toda la tecnología, el máximo nivel de seguridad y altísima eficiencia y robustez. Además, extienden 20% la vida útil de los camiones, ampliando sus plazos de mantenimiento".



72

» Hino - Una marca que alimenta su objetivo de ganar más espacios para su red

Crecimiento con vistas al interior del país

La marca de camiones de Toyota ha previsto que continuará incrementando su participación en el mercado local de pesados.

Desde Hino, la marca que comercializa los pesados de Toyota en la Argentina, se observa que 2019 tendrá un mercado que se acomodará a las nuevas condiciones económicas en una primera etapa, expandiéndose durante el segundo semestre. Según su gerente comercial, Víctor Moure, "el mercado presenta numerosos desafíos porque estamos en proceso de crecimiento y consolidándonos en el interior del país con los nuevos

puntos de servicio, de venta y clientes".

A su vez, señaló que continuarán "creciendo en participación de mercado -como ha sucedido en los últimos tres años-, siendo creativos para ofrecerle a nuestros clientes productos y servicios diferenciados de los que actualmente encuentran en el mercado local".

En cuanto a las previsiones relativas a los productos, Moure



consignó que buscarán “consolidar el minibus que presentamos a modo de *avant premiere* en Expo Transporte el año pasado en sus tres configuraciones básicas que son: 19+1, 24+1 y la versión urbana de 26 plazas”.

“Formalmente lanzaremos este nuevo producto entre abril y mayo próximos, luego de completar el proceso de homologación y cumplimiento de las normas locales”.

El directivo sostuvo que este producto les posibilitará “ingresar en un mercado que se mantiene estable. Vemos una oportunidad tanto en el chárter urbano como para en la versión de turismo interno”.

En otro sentido, en lo referido a los términos de desarrollo de red, “tenemos el proyecto de seguir ampliándonos en el interior del país en lugares donde hoy no tenemos presencia”.

A modo de balance

“Para Hino, 2018 fue el año de consolidación en el interior del país, llegando a 8% de participación en mercados, como Córdoba y Santa Fe. Los clientes de esas provincias tienen un alto grado de profesionalismo, de exigencias y necesidades para sus operaciones urbanas que pudimos satisfacer con diferentes herramientas que les brindamos”, aseguró Moure a Revista FADEEC.

Asimismo, dijo: “Esto nos permitió reforzar nuestro crecimiento, ya que en 2017, nuestra participación era de tres o cuatro puntos”.

Para el responsable comercial de la marca de camiones de Toyota, “duplicar la participación en el interior muestra que la marca tiene una gran oportunidad de seguir desarrollándonos en distintos segmentos y sub segmentos del mercado”.

“Por otro lado, pudimos completar la oferta de nuestro servicio de telemetría de Hino PRO quien, junto con las capacitaciones a nuestros clientes, nos permite generar reducciones de costos y optimización de sus operaciones”, celebró el directivo.

“De esta forma, el cliente comienza a entender cada vez más, cual es el valor de la información y como mejorar su operación a partir ésta” agregó Moure y concluyó: “2018 fue un año positivo pese a no manejar los mismos volúmenes de negocios de años anteriores, donde nuestro *share* de mercado creció de un 3,5% a un 3,9%”, aseveró.



60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERÉS

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

Plan ahorro

NUEVAS CONFIGURACIONES

**CARGA BRUTA: 52 tn
CARGA NETA: 33/35 tn**

**CARGA BRUTA: 55,5 tn
CARGA NETA: 37/39 tn**



**SEMI
3 EJES
EN TÁNDEM**



**SEMI
1+1+1
EJES**

**USADOS !!!!!
TIPIFICACIÓN DE EQUIPOS**

45 tn	52,5 tn
	52 tn

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA
Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visítenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

50 AÑOS, EN EL PAÍS

Desde la automotriz de origen italiano aguardan que la segunda parte del año presente una tendencia a la recuperación.

» Iveco - HI Way, el pesado de la empresa para el mercado argentino



Sebastian Rodríguez Macías resenó la actualidad de la empresa

[...] "En Expo Transporte anunciamos la fabricación nacional del Hi-Way, el extra pesado de Iveco". [...]

Las expectativas puestas en que la economía argentina comience a mostrar mejores resultados recién en el transcurso del segundo semestre del año, no afectaron los planes de Iveco Argentina de festejar sus 50 años de presencia ininterrumpida en el país con la presentación de sus novedades en marzo venidero.

Sebastián Rodríguez Macías, director Comercial de la empresa automotriz de origen italiano aseguró: "Este año va a ser difícil. Sin embargo, nuestras expectativas serán después del segundo semestre del año, en el cual sabemos que habrá una tendencia de recuperación. Con Iveco estaremos acompañando al transportista argentino para continuar creciendo".

El directivo anunció a Revista FADEEAC que en marzo celebrarán "los 50 años de producción ininterrumpida de fabricación de camiones comerciales en el país. En el marco de este evento nacional, anunciaremos las próximas novedades de la firma para 2019".

[...] "Con Iveco estaremos acompañando al transportista argentino para continuar creciendo". [...]

A modo de balance

"El balance de Iveco Argentina de 2018 es positivo, ya que, continuamos liderando el segmento de los camiones de más de 16 toneladas", celebró Rodríguez Macías.

Al continuar con el análisis de lo ocurrido durante el año pasado para la empresa, el director comercial de la terminal automotora consignó: "Para seguir creciendo, implementamos diversas herramientas financieras para nuestros transportistas argentinos, ampliando las facilidades en financiación y planes de ahorro".

Macías destacó: "Con Iveco, una marca de CNH industrial, estuvimos presentes en las ferias agrícolas más destacadas del país, como es el caso de Expoagro, en la ciudad de San Nicolás y Agroactiva en Armstrong".

Rodríguez Macías puso especial énfasis en recordar que "en septiembre pasado participamos en Expo Transporte, donde anunciamos la fabricación nacional del Hi-Way, el extra pesado del mercado de Iveco, siendo un orgullo seguir ampliando nuestra industria argentina".



Gas para camiones

El Ente Nacional Regulador del Gas aprobó la Norma Argentina de Gas (NAG) 451 (2019) "Procedimiento para la habilitación de vehículos importados, propulsados mediante el uso de gas natural", para adeNAG 451 – "Procedimiento para la habilitación de vehículos importados, propulsados mediante el uso del gas natural", según la Resolución Enargas 42/2019, para dotar de Gas Natural Comprimido y Licuado a vehículos importados de carga y pasajeros.

La norma establece el procedimiento para habilitar el abastecimiento de gas natural como combustible en vehículos fabricados en el exterior que demandan de GNC y GNL como combustible aplicado al transporte público de pasajeros y al transporte pesado de carga.

La resolución prevé que de esta manera se incrementará el consumo de gas vehicular y disminuirá el empleo de otros combustibles líquidos importados.



Nuevo VW, en Chaco

La división Camiones y Buses de Volkswagen Argentina inauguró un nuevo punto integral de venta y postventa en la provincia de Chaco. Se trata del Concesionario Glazen.

Las flamantes instalaciones tienen una superficie de 5.000 m², de los cuales 1.280 m² son cubiertos, tres unidades exhibidas en su *showroom* y 14 unidades en la playa externa. La construcción ofrece un taller con capacidad para seis camiones en simultáneo, permitiendo realizar mensualmente más de 144 intervenciones de postventa, eje prioritario en la marca para el negocio de pesados.

A su vez, cuenta con 13 colaboradores distribuidos entre los servicios de recepción, ventas, postventa, tesorería, repuestos y sala de motores, entre otros.

76

Autónomos, a rodar

Hace un año, Volvo presentó el camión modelo VM con tecnología autónoma en una operación real en Brasil. Ahora, la automotriz anunció la entrega comercial de las primeras unidades del vehículo, a la firma Usaçucar, grupo propietario de la Usina Santa Terezinha.

"Dijimos que ese sería el primer camión con tecnología autónoma comercialmente viable del mercado. Lo probamos con la entrega de un lote de vehículos para la cosecha de caña de azúcar", afirmó Wilson Lirmann, presidente del Grupo para América Latina.

El vehículo fue desarrollado por el área de ingeniería avanzada en Brasil, con apoyo de la casa matriz en Suecia. Con este negocio, Volvo se convierte en la primera marca en hacer la entrega comercial de un camión con tecnología autónoma en el mundo.





Para todo terreno

La firma Bridgestone anunció el lanzamiento del neumático Dueler M/T 674, "preparado para cualquier tipo de superficie y con un excelente rendimiento de frenado".

A través de un comunicado, la compañía afirmó: "Este producto se diferencia por entregar fuerza y resistencia, permitiéndole al conductor explorar terrenos difíciles con una máxima tracción y agarre en el lodo. Además, gracias a su tecnología de equilibrio mejorado, el desgaste de la banda de rodadura permite una mayor vida útil".

A su vez, el nuevo Dueler M/T 674 está pensado "especialmente para aquellos conductores habituados a manejar en diferentes terrenos sin asfaltar o con mucho barro. Gracias a su tecnología 3D, ofrece mayor durabilidad y rendimiento, así como una máxima tracción y control fuera de la ruta".



Logro para CNH, en Córdoba

Las instalaciones de CNH Industrial, en Córdoba, alcanzaron el Nivel Bronce del programa World Class Manufacturing (WCM), una de las normas más importantes de la industria manufacturera global para la gestión integrada de plantas y procesos de fabricación, basado en la mejora continua, diseñado para eliminar desperdicios y pérdidas con objetivos tales como cero lesiones, cero defectos, cero fallas y cero desperdicios.

Para certificar las mejoras, un sistema de auditorías regulares realizadas por terceros evalúa cada uno de los pilares del programa WCM, y elabora una calificación general para cada planta que es la base de tres niveles en términos de logros alcanzados: Bronce, Plata y Oro.

La planta de Córdoba es una de las plantas globales donde se fabrican los modelos de varias de las marcas de CNH Industrial. Entre otros productos, los camiones Iveco, los motores FPT Industrial, la maquinaria agrícola Case IH y New Holland Agriculture, como también los equipos para la construcción de la marca CASE Construction Equipment.



REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar



TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento
» 18 al 21 de Septiembre 2018

1 EXPOSICIONES



11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros
» 18 al 21 de Septiembre 2018

11° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL



» Abril 2019
Anualmente más de 1000 profesionales del sector reunidos. Los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.

2 EVENTOS



XXVII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

» Noviembre 2018
Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional
_ Tirada: 135.000 ejemplares
_ Distribución: Con el Diario La Nación
_ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



Es Transporte de Cargas

REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
_ Tirada: 9.000 ejemplares
_ Distribución: Por correo a empresarios de transporte
_ Periodicidad: Bimestral

3 MEDIOS



INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística
_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_ Periodicidad: Semanal

PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
_ Más de 12.000 visitas mensuales



REVISTA T&L

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo.
_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_ Periodicidad: Bimestral



5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Enviá "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade el camino directo hacia los buenos negocios



Entidades Asociadas

01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



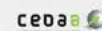
14 CORRIENTES



15 ENTRE RÍOS



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 BUENOS AIRES



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249



Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4551-5338/6611

aeca@correos.org.ar

www.correos.org.ar

Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54



(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7785

ataci@speedy.com.ar

www.ataci.org.ar

Presidente a/c: Esteban Canteros



CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5° piso Of. 503



(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4373-3521

cadesa@ciudad.com.ar

Presidente: Eduardo García



CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54

(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7792

camaradetransportedeasfaltos@gmail.com

Presidente: Néstor Fittipaldi



CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

> CAdeTA - Sede La Plata



Calle 44 n° 2088

(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires

Tel.: (0221) 4707423

CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850



(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 5368-8480

catamp@catamp.org.ar

www.catamp.org.ar

Presidente: Angel Fuente Fuente



Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercaderías y Residuos Peligrosos

> CATAMP - Sede Mercado Central



Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer

Planta Baja Local 14

(1772) Villa Celina - Mercado Central

Pcia. Buenos Aires

Tel.: (011) 4622-1300

> CATAMP - Sede Morón



9 de Julio 854

(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires

Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

> CATAMP - Sede San Martín



Av. 101 Ricardo Balbín 2560

(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires

Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657

CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161

(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544

info@ceac.com.ar

www.ceac.com.ar

www.ceaceesperanza.com

Presidente: Fernando Sganga



> SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA



Pergamino 3751

Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16

CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54

(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7790

administracion@cedab.org.ar

Presidente: Juan D. Aguilar



CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54



(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7775

cedol@cedol.org.ar

www.cedol.org.ar

Presidente: Jorge López



CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Montevideo 666 - piso 3° Of. 302

(C1016AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4374-9602 / 4371-4596

cetcaudales@gmail.com

Presidente: Juan Cocci



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342

(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4303-2233

administracion@paetac.org.ar

www.paetac.org.ar

Presidente: Martín Borbea Antelo



Entidades Adherentes en CABA

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Oswaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS


Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong




> COCATRA - Sede Escobar  
Travi y Asbornio
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

> COCATRA - Sede Tandil 
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

> COCATRA - Sede Olavarría  
Av. Del Valle 3265
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

> COCATRA - Sede Luján  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

> COCATRA - Sede 9 de Julio 
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

> COCATRA - Sede Monte Grande  
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738 
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6º - Of. 10  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri






CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2º  
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



> CTC - Sede Junín  
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

> CTC - Sede Bragado 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

> CTC - Sede Baradero  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

Entidades asociadas a FADEEAC



CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Cronoz



> CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

> CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

> CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

> CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Chaco

ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



> ATCR - Sede Las Breñas  
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Chubut

CELLTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel: (0280) 4443159
sebastian.romero@celltap.org.a
Presidente: a/c Felipe García Melano



Córdoba

CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi



Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA

Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



Entidades Adherentes en Corrientes

CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905
Paso de los Libres, Corrientes
Tel: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03456) 423319
 aretra@xinet.com.ar
 www.aretara.com.ar
 Presidente: Carlos Masetto



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03446) 436922
 cetacgchu@net-g.com.ar
 www.cetacgualeguaychu.com
 Presidente: Julio Horacio Demarchi



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185  
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
 camaracetacer@gmail.com
 www.cetacer.com
 Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
 Tel.: (0388) 4270498
 ruta.jujuy@gmail.com
 www.actiweb.es/cajutac
 Presidente: Albino Pederiva



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa
 Tel.: (02302) 435886 / 437377
 ctransporte@generalpico.com.ar
 Presidente: Darío Luján Ruppel



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
 Tel.: (0261) 4250156
 info@aprocama.org.ar
 www.aprocama.org.ar
 Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael  
 Olascoaga 1260
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
 Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.T.R.A.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542 
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: 03755-407729
 info@amitrac.com.ar
 Presidente: Ruben Obermann



- > A.MI.T.R.A.C.- Sede Eldorado 
 Suiza 2140
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
 (N3300GA0) Posadas - Provincia de Misiones
 Tel.: (03764) 454440 / 454441
 gerencia@cemac.org.ar
 Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



- > C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0299) 4784000
 capeac@capeac.com.ar
 www.capeac.com.ar
 Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
 Elflein 322
 San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
 Los Eucalipto 412
 Centenario - Provincia de Neuquén

Entidades asociadas a FADEEAC

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROS  

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN  

Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES 

Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ 

Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



Entidades Adherentes de Santa Cruz

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR  

Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA 

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599 
Av. González Lelong 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE  

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO  

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA  

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente: Verónica Gasteli



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03493) 453473
 autotransporte@soon.com.ar
 Presidente: Adrián Ferrero

**CETAR** - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
 cetar@wilnet.com.ar
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar
 Presidente: Hernán Heinzmann

**COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03482)-481555
 info@cooptran.com.ar
 www.cooptran.com.ar
 Presidente: Efrén Delbón

**Tucumán****ATCT** - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
 (4000) S. M. del Tucumán
 Tel.: (0381) 4244135
 atctucuman@atctucuman.org.ar
 www.atctucuman.org.ar
 Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción  Av. Juan B. Justo 391 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán Tel.: (03865) 424800

Santiago del Estero**CATSE** - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
 Tel.: (0385) 4283091
 catse.cargas@gmail.com
 Presidente: Federico Javier Lo Bruno

**Referencias:**

RUTA



Unidad académica

Tierra del Fuego**CEFAC** - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
 (C1063AAC) CABA
 ushuaia@cefac.com.ar
 Presidente: Darío Loreto



- > CEFAC - Sede Río Grande  Islas Malvinas 3785 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande  Ricardo Rojas 1109 (9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego Tel.: (02964) 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia  Héroes de Malvinas 4961 (9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego Tel.: (02901) 15651000

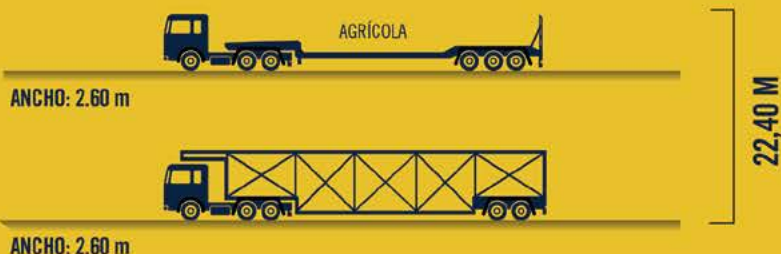
NUEVOS PESOS Y DIMENSIONES PERMITIDAS



TRÁNSITO LIBRE
SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	20,50 M
405 CV		PBTC 60 TN	

TRÁNSITO LIBRE
CON RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19
1	COMBUSTIBLE	3.07%	-0.03%	3.21%	0.28%	4.44%	7.72%	6.55%	22.81%	1.28%	3.31%	2.76%	-1.04%
2	LUBRICANTES	2.50%	1.50%	0.00%	9.00%	20.95%	3.25%	0.00%	29.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	2.58%	0.76%	2.75%	9.76%	9.82%	3.22%	4.70%	19.75%	3.86%	0.28%	0.44%	0.47%
4	REPARACIONES	0.76%	3.88%	-0.24%	5.93%	9.21%	8.64%	6.66%	14.98%	2.95%	2.41%	0.15%	-0.40%
5	MATERIAL RODANTE	0.31%	3.31%	-0.31%	7.28%	12.74%	10.32%	7.42%	21.85%	5.37%	-2.95%	2.02%	-1.88%
6	PERSONAL	0.00%	5.32%	0.34%	0.00%	0.00%	8.00%	0.00%	1.18%	0.00%	15.98%	-4.30%	3.41%
7	SEGUROS	0.00%	14.50%	0.00%	0.00%	5.77%	0.00%	0.00%	9.79%	0.00%	0.00%	29.93%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	49.52%
9	COSTO FINANCIERO	5.03%	4.25%	1.21%	1.18%	3.48%	19.45%	3.80%	11.68%	54.33%	5.62%	2.48%	35.14%
10	GASTOS GENERALES	6.05%	2.40%	0.10%	0.00%	0.00%	8.55%	1.37%	0.72%	2.56%	6.10%	-1.30%	9.77%
11	PEAJE	3.09%	22.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.66%	0.00%	1.55%	0.00%	18.37%	12.56%
COSTO GENERAL		1.85%	3.98%	1.28%	1.36%	3.82%	7.17%	3.82%	12.71%	2.97%	5.48%	2.38%	3.11%

INSUMOS		02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19
1	COMBUSTIBLE	103.07	103.04	106.35	106.64	111.37	119.97	127.83	156.99	159.00	164.26	168.80	167.04
2	LUBRICANTES	102.50	104.04	104.04	113.40	137.16	141.62	141.62	183.96	183.96	183.96	183.96	183.96
3	NEUMATICOS	102.58	103.36	106.20	116.57	128.02	132.14	138.35	165.68	172.08	172.56	173.32	174.13
4	REPARACIONES	100.76	104.67	104.41	110.61	120.80	131.24	139.98	160.95	165.70	169.69	169.95	169.27
5	MATERIAL RODANTE	100.31	103.64	103.32	110.84	124.97	137.87	148.10	180.45	190.13	184.52	188.24	184.70
6	PERSONAL	100.00	105.32	105.67	105.67	105.67	114.13	114.13	115.48	115.48	133.93	128.18	132.55
7	SEGUROS	100.00	114.50	114.50	114.50	121.11	121.11	121.11	132.96	132.96	132.96	172.76	172.76
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	149.52
9	COSTO FINANCIERO	105.03	109.49	110.82	112.12	116.03	138.60	143.86	160.66	247.96	261.90	268.40	362.72
10	GASTOS GENERALES	106.05	108.60	108.71	108.71	108.71	118.00	119.62	120.48	123.56	131.09	129.39	142.03
11	PEAJE	103.09	126.04	126.04	126.04	126.04	126.04	139.48	139.48	141.64	141.64	167.66	188.71
ACUMULADO GRAL.		101.85	105.91	107.27	108.73	112.88	120.98	125.60	141.57	145.77	153.77	157.43	162.32

Un mundo de oportunidades

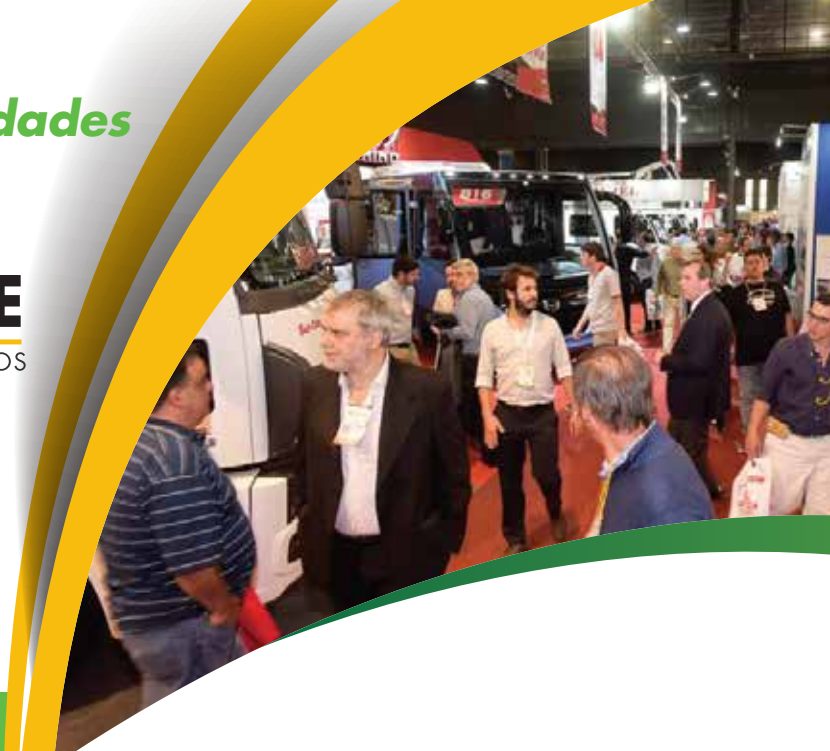
EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**Enfocados en
la Próxima
Edición**

**11 al 14
AGOSTO
2020**

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



COMISIÓN EJECUTIVA DE
LOGÍSTICA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES



Es Transporte de Cargas

EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K