

Revista



Es Transporte de Cargas

228 - Febrero 2017



El desafío de crecer



 **EXPO
TRANSPORTE**
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

+

 **EXPO
LOGISTI-K**

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

www.expologisti-k.com.ar

patrocina



auspician



auspician





Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

— Editorial

EL DESAFÍO DE CRECER

Como ante el comienzo de cada año, las expectativas económicas se renovaron. Aunque problemas de fuerte peso afectan a la actividad, hay esperanzas en que los principales índices económicos comiencen a dar señales positivas para la industria y el comercio. Por su parte, el autotransporte atravesó un 2016 con aumentos de costos, actividad en baja y pérdida de competitividad.

Al respecto, vale recordar algunos datos. Desde FADEEAC ya se destacó que es difícil generar ganancias al tiempo que el costo básico supera ampliamente lo que se prevé ganar en un futuro. Algunos factores afectan de forma directa a la actividad: el incremento del gasoil (refleja una caída acumulada en su consumo de casi dos dígitos respecto a 2015); la fuerte suba de peajes en autopistas porteñas y accesos a la Capital que proponen aumentos de hasta 83% en la Ciudad y de hasta 120% en la Panamericana y el Acceso Oeste; y la carga impositiva de casi un 40% en la tarifa final del transporte, que influye en la competitividad del sector.

A pesar de este panorama, las empresas del rubro mantuvieron el nivel de empleo haciendo un gran sacrificio. Sin embargo, para que las condiciones no se agraven es imprescindible que la economía encienda los grandes motores de todo su potencial con el propósito de que esta actividad retome el crecimiento sostenido.

Se espera que en 2017 el país empiece a ver los frutos de las medidas tomadas por la administración nacional. El transporte es socio clave de la economía y tiene la capacidad para responder a un potencial aumento de la demanda. Seguimos con nuestra convicción de que, fruto del trabajo en conjunto con el sector público, podemos alcanzar un sistema de transporte de cargas que tenga como meta el desafío del crecimiento.

Daniel Indart
Presidente FADEEAC



Contenido

Febrero 2017 «228»

Editorial - El desafío de crecer	1
Repaso de un año de trabajo	4
FADEEAC, en el centro de la gestión	10
"Cuando una mujer quiere, no hay obstáculos"	16
El protagonismo de la Federación	18
Transporte en Rango Verde	22
Un reconocimiento a la lucha contra el delito	24
Los primeros pasos	28
"Viví para FADEEAC"	32
Solidaridad con Jujuy	36
FPT	38
Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial	40
El desafío de capacitarse	44
Perfeccionar a los propios choferes	46
Boero, sponsor del Centro de Capacitación	48
Señales de optimismo en las automotrices	50
Tecnología por más control	54
La capacitación acorde al avance del sector	58
"Nuestra ingeniería es de mejora continua"	62
"Un camino para tener más competitividad"	64
Ahorro desde el arranque	66
Cargas bien cubiertas	68
Motores para el país	70
Repuestos de desgaste para el transporte	72
Breves	74
Entidades asociadas a FADEEAC	78
Variación acumulada en el precio de los insumos	84

4



www.fadeeac.org.ar



@FADEEACPRENSA



/fadeeac



Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC
E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:
Andrés Vallecillo
(011) 4779 5300

Consejo Federal 2016 - 2018

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
Hugo José Membrive (Cedol)	
Vicepresidente segundo	
José Alberto Arata (Cedac)	
Vicepresidente tercero	
Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana María Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Cristian Bernardo Sanz (Cetac)	
Secretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Prosecretario de Actas	
Hugo Raúl Bauza (Aucar)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Julio Osvaldo Latapie (Paetac)	
Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Julio Horacio Demarchi (Cetac)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Cetap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
José Gerardo Ojeda (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efrén Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacylcrúz)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer(CEMAC)	

DESTACADOS

Repaso de un año de trabajo



Pág 4

En el encuentro nacional de 2016, la conducción de FADEEAC repasó la situación del sector y trazó los lineamientos para el nuevo período.

FADEEAC, en el centro de la gestión



Pág 10

Las preocupaciones del sector y los proyectos de los 50 años de FADEEAC, presentes en la agenda de su Presidente.

“Viví para FADEEAC”



Pág 32

El fundador de FADEEAC destacó el prestigio que adquirió la institución, sobre la base de la honestidad y el respeto.



6

REPASO DE UN AÑO DE TRABAJO

» Consejo - La conducción elegida por la Asamblea



En el encuentro nacional de 2016, la conducción de FADEEAC repasó la situación del sector y trazó los lineamientos para el nuevo período.



Con la participación de los dirigentes de las 49 cámaras que integran la Federación, sesionó el pasado 14 de diciembre, en el Auditorio del edificio de Bustamante 54, el 377 Consejo Federal, durante el cual se trataron temas influyentes del sector y donde cada uno de los departamentos hizo un balance de la actividad que realizaron durante todo el año.

El Consejo sesionó luego de las reuniones de la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria. En la Asamblea se designó la nueva integración del cuerpo de conducción de FADEEAC y se ratificó la continuidad de Daniel Indart en la Presidencia de la Federación.

En el inicio, Indart informó sobre las tareas desempeñadas desde la Presidencia. Al respecto, destacó la participación de FADEEAC en la reunión de la International Road Transport Union (IRU), que se realizó en Ginebra, Suiza, el 3 y el 4 de noviembre, donde la Federación tuvo una destacada partici-

pación (ver Revista FADEEAC 227).

También se refirió a la ceremonia por los 20 años de la Revista Vial, durante la cual su directora, Analía Wlazlo, entregó el Premio Quijote al Presidente de FADEEAC, por "trabajar diariamente en la profesionalización del sector del autotransporte de cargas y por difundir sus ventajas y logros". Posteriormente, consignó el acompañamiento de la dirigencia de la Federación a la Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Limitada Avellaneda, de Santa Fe, en los festejos por sus 40 años de existencia, a los que se refirió su presidente, Efrén Delbon.

En esa línea, Indart informó sobre la asistencia de los dirigentes del sector a la cena con la que la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) festejó su aniversario. Asimismo dio cuenta sobre su acompañamiento a Andreani en la inauguración de su plataforma logística Norlog, a la que asistió –entre otros– el ministro Francisco Cabrera.

[...] En el inicio, Indart informó sobre las tareas desempeñadas desde la Presidencia [...]

Finalmente, el presidente de FADEEAC explicó al Consejo la reunión que FADEEAC mantuvo en Santiago, con la Confederación Nacional de Camioneros de Chile, encabezada por su presidente Juan Araya, y la entrevista que mantuvieron posteriormente con el ministro de Transporte de Chile, Andrés Gómez Lobo, con quien avanzaron en las ventajas que tendría la aplicación del TIR, para el comercio internacional en la frontera entre ambos estados.

Detalle de la labor

Otros temas considerados durante el Consejo fueron las conversaciones con las autoridades respecto de las restricciones para la circulación de camiones en los accesos a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y la anunciada instalación de balanzas en la provincia de Buenos Aires. Además, los asistentes se refirieron a la situación en torno de los reclamos respecto del Régimen de Fomento a la Profesionalización del Transporte de Cargas (ReFoP).

A su turno, el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Oscar Iraola, informó que el brazo académico de FADEEAC había renovado los cargos para un nuevo mandato, y se refirió a la renovación del contrato con la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) para la capacitación de choferes.

El responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo), Oscar Farinelli, dio especial tratamiento a la problemática de la piratería del asfalto, consignó la disminución de ese tipo de delito en el territorio bonaerense a partir de la creación de fiscalías temáticas y observó algún incremento en la provincia de Mendoza y en la Ciudad de Buenos Aires, en especial en la zona de Villa Soldati.

Lucio Casani y Emilio Felcman, del Departamento de Estudios Tributarios y Costos, precisaron los altos costos que debió afrontar el empresariado del transporte de cargas durante 2016, similares a los de 2014. Al proyectarlos sobre 2017, estimaron que serían menores si no hubiera grandes cambios en las medidas económicas del Gobierno, el valor del dólar y la evolución del precios del petróleo.

En el caso del Departamento de Asuntos Laborales, Lucio Zemborain, puso en común el acuerdo que realizó FADEEAC con el Sindicato de Camioneros por el bono de fin de año, y también se trató la problemática gremial que atraviesa la provincia de Santa Fe.

La situación del sector

Por el Departamento de Transporte Agroganadero, Hugo Bauza, señaló la situación que atraviesa el sector de granos por las distorsiones que benefician a algunos actores mientras afectan a la mayoría; se refirió a la necesidad de una RUTA que diferencia entre el transporte propio y el realizado para terceros y abogó por un nuevo costo de peso por eje más pronto pago.

Por otra parte, Cristian Sanz, protesorero de la FADEEAC e integrante de la Comisión Directiva de la CETAC Regional Sureña, anticipó la presentación de las nuevas configuraciones de semirremolques que se realizará junto a las empresas de remolques Helvética y Lambert. Mientras que desde el Departamento de Infraestructura, Néstor Fittipaldi, aludió al proyecto de playas para las épocas de restricción del tránsito. Cecilia Anan, de Jóvenes Empresarios, anunció la realización de encuentros en las provincias, mientras que Eduardo Reina, del Departamento de Prensa dio a conocer las herramientas de comunicación que se utilizaron durante el último período (página web, redes sociales, etc.) y las repercusiones de las campañas informativas en los diferentes medios.

[...] Se invitó a los presentes a un brindis para despedir 2016 y agradecer su acompañamiento [...]

Finalmente, por ser la sustentabilidad uno de los temas que más preocupa al sector, Julio Velázquez, gerente general de la Federación, expuso el programa denominado "Rango verde", que busca que aumente la productividad disminuyendo la emisión de gases del efecto invernadero (Ver nota aparte). Aprovechando la ocasión, y por ser el último Consejo Federal del año, se invitó a los presentes a un brindis final al terminar la jornada para despedir 2016 y agradecer el acompañamiento durante los 49 años de vida de FADEEAC.



Mobil Delvac



**Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados
0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 KM 975, San Vicente,
Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA
BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar - www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 /
0800-777-BORUR (2678)
info@borursrl.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138,
Ofic. 3. Córdoba Capital.

Concordia: Presidente Illia 613, Concordia,
Entre Ríos.
Tel: 0810-888-2455
info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO Y FORMOSA
Belgrano 802, J. F. Kennedy 22, Roque Sáenz
Peña, Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil1@yahoo.com.ar
www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA DEL FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro
Rivadavia, Chubut.
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar - www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN, SALTA, JUJUY, LA RIOJA y
CATAMARCA
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M. de
Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830

marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e
HIDROVÍA PARANÁ
Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968
ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 KM 262, 9 de Julio,
Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar - www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos
Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

LUBRICANTES COMERCIALIZADOS POR **AXION** 

Mobil, Mobil 1, el Icono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otros nombres o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.

► La nueva conducción

La Asamblea General de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) eligió el pasado 14 de diciembre a la nueva composición del Consejo Federal de la entidad madre del transporte, y renovó el mandato de Daniel Indart en la Presidencia, por un

nuevo período de dos años. Acompañarán a Indart en el nuevo mandato como vicepresidente primero, Hugo Membrive; vicepresidente segundo, José Arata; vicepresidente tercero, Alfredo Guagliano; secretario general, Guillermo Werner; prosecretario general, Ana

Morán; tesorero, Matías Belusci; protesorero, Cristian Sanz; secretario de Actas, Guido Calzetti; prosecretario de Actas, Hugo Bauza; secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Aguilar, y prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Segovia.

► Premio de la IRU a chóferes

En el inicio de la sesión del Consejo Federal, Daniel Indart entregó a Nicolas Ariel Coudis, el premio que le otorgó la IRU, por su desempeño como chofer. El Presidente de FADEEAC aseguró que el reconocimiento al conductor de 44 años, residente en la localidad bonaerense de José Mármol se había debido a que se convirtió en "un ejemplo de buen trabajo y responsabilidad".

Coudis, quien empezó a trabajar a los 18 años y realiza dos viajes al mes a Tierra del Fuego, con un promedio de entre 10 y 14 días, entre ida y vuelta, recordó que hacía "este trabajo, desde hace 15 años, en la misma empresa", Mayer Fuego SA, en la que también se desempeña el otro premiado, Francisco Ovejero, cuyo reconocimiento fue recibido por el titular de la firma, Osvaldo Fontana, por encontrarse en viaje.

"Esto a uno lo toma por sorpresa, porque, por lo general, a la gente que hace este trabajo no se la reconoce demasiado", dijo Coudis quien tras reconocer que estaba contento, explicó que el premio "da una inyección de ánimo para seguir trabajando y seguir haciendo lo que a uno le gusta".

El premiado manifestó su agradecimiento hacia su esposa: "Porque por mis largas ausencias, tuvo que hacer de mamá y papá de nuestras tres hijas", quienes lo acompañaron a recibir el premio de la IRU.

Tras consignar que "es un trabajo en el que uno pierde muchísimas cosas, a nivel personal, lindas y feas: en el momento más difícil para mi mujer, cuando falleció su mamá, yo no estaba al lado de ella y tampoco pude estar para compartir cosas bonitas con mis hijas. Pero también la actividad me dejó cosas lindas".



► Ernesto Ferreira

FADEEAC lamenta el deceso del presidente del Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas (Cocatra), Ernesto Ferreira Dos Santos, ocurrido el pasado viernes 3 de febrero, en un accidente de tránsito ocurrido en el kilómetro 56 de la Ruta Nacional Número 3.

El dirigente empresario, de 63 años, perdió la vida en el lugar del hecho, al golpear su cabeza contra el parabrisas, luego de chocar contra otro vehículo.

Oriundo de Cañuelas y titular de Transportes Gisela, durante más de

20 años Ferreira ocupó varios cargos en Cocatra y en su representación integró el Consejo Federal de FADEEAC. En ambas entidades dejó su marca de honestidad, buena persona y de excelente relación con el personal. Ferreira dejó a su esposa, Ana, y tres hijas: Gisela, Marisol y Romina, quienes continuarán con la empresa en homenaje a lo que fue su vida.

En Cocatra, será reemplazado por el vicepresidente, Guillermo Rodríguez, hijo del fundador de la cámara, Elvio Rodríguez.



SCANNER MULTIMARCA

jaltest
Diagnóstico Multimarca



- ✓ Equipo de diagnóstico para múltiples sistemas (Motor, Caja, Transmisión, Freno, Suspensión, ABS, EBS, etc)
- ✓ Cobertura para camiones, Ómnibus, Tráilers, Vehículos Agrícolas, Vehículos Ligeros, Pick Up...
- ✓ Troubleshooting. Diagnóstico y ayuda a la resolución de errores
- ✓ Detección automática de sistemas y códigos de error.
- ✓ Información técnica integrada y esquemas eléctricos.

SOLICITE UNA PRUEBA SIN COSTO



LLANTAS DE ALUMINIO FORJADO

ÚNICAS ORIGINALES DE TODAS LAS MARCAS
ECONOMÍA DE COMBUSTIBLES Y NEUMÁTICOS

ABS - EBS

LIDERES EN SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE FRENADO
INSTALACION, CAPACITACION RED NACIONAL DE SERVICIOS



PIEZAS ORIGINALES

SERVICIO Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO
COMPRESORES Y VALVULAS DEL SISTEMA DE FRENO

WABCO

Haldex



Bendix

DISTRIBUIDOR OFICIAL
FRENOS@AIRE
DI GILIO

DI GILIO HERMANOS E HIJOS S.A



WWW.DIGILIO.COM.AR



125 N 67 e/Cno Rivadavia y 34
Ensenada-Buenos Aires



VENTAS@DIGILIO.COM.AR



0221-425-0505

FADEEAC, EN EL CENTRO DE LA GESTIÓN

» Entrevista – Indart recorrió la situación del transporte y planteó proyectos a futuro



Las preocupaciones del sector y los proyectos de los 50 años de FADEEAC, presentes en la agenda de su Presidente.



La caída de la rentabilidad del sector y la disminución de la actividad mantienen preocupado al presidente de FADEEAC, Daniel Indart, quien fue electo por la última Asamblea de la Federación para cumplir con su tercer mandato en el cargo.

Al ensayar un diagnóstico de la situación del autotransporte de cargas, Indart detalló: "Veníamos arrastrando desde 2013, 2014 y 2015 la caída de la rentabilidad del sector. Esto agravado por la caída de la actividad, que ha rondado entre el 25 y 30%, en el nivel local y más del 50% en el transporte internacional, lo que hace que la oferta de bodega sea muy abundante y eso ha hecho que las tarifas no se puedan recomponer, habida cuenta de los índices de costos que hemos tenido en los últimos años". Reconoció que "esto ha traído mucha preocupación y muchos problemas; las empresas están con muchas dificultades, porque tienen que afrontar todo lo que significan las cargas socia-

les, los aportes, los salarios, el combustible, teniendo en cuenta que en el sector el índice de combustibles y salarios ronda el 72%", precisó.

A eso sumó la presión tributaria: "Estamos en casi 40% en impuestos que gravan nuestra actividad. El año pasado fue un momento muy difícil. Pero, tenemos esperanzas, teniendo en cuenta que el Gobierno tuvo que arreglar asimetrías, como el cepo cambiario, los hold outs y otras cuestiones que se vieron inmediatamente compensadas hasta fin de 2016", opinó el presidente de FADEEAC.

Revista FADEEAC: Ante este panorama ¿Cómo encara el nuevo año?

Daniel Indart: Con muchas expectativas para 2017, porque el sector agropecuario va a tener una importante cantidad de producción a pesar de que la situación climática pueda generar algunos perjuicios. Pero, en general, la actividad agropecuaria

repercuta mucho en los pueblos y las ciudades donde existe la posibilidad de mejorar el consumo. Una preocupación muy grande es el no aumento de empleo que se vino dando en estos últimos cinco años en nuestra actividad. Si bien no ha habido un gran desempleo, en las empresas en las que la gente deja la actividad y no es reemplazada, va a haber alguna preocupación por la falta de choferes, cuando las cosas mejoren. Para eso, a través de la Fundación, FADEEAC trabaja en encontrar alternativas de capacitación de nuevos conductores en el centro de Escobar y, por lo tanto, paliar ese faltante que podría verse incrementado a partir de una recuperación de la economía.

RF: ¿Cómo fue la situación institucional de FADEEAC, durante el año pasado?

DI: La institución ha crecido y se ha fortalecido por la acción de las Cámaras, que nos dan la confianza y tranquilidad para seguir adelante, y el apoyo de cada uno de sus dirigentes. Hace dos años venimos visitando las Cámaras, tomamos contacto directo con el empresario y escuchamos sus dificultades, que ya conocemos porque su propio presidente la ha transmitido. Pero, entendemos y consideramos que es un aliciente muy importante para el transportista o dirigente que no puede venir, poder escuchar de dirigentes nacionales respuestas. No les solucionamos los problemas que tienen, que son los mismos que tenemos todos: dificultades por la carga impositiva, por salarios, por los aportes patronales. Pero, nos permite tener una visión más amplia y compartir las inquietudes. Depende de cuál sea la región son los problemas. La intención es seguir trabajando, acompañando las cámaras en su gestión que es muy importante, porque es el sostén de FADEEAC.

RF: FADEEAC ha logrado un mayor protagonismo internacional ¿Cuál será la política en ese sentido?

DI: El posicionamiento a nivel internacional ha sido una política de FADEEAC desde hace muchos años que se ha consolidado en los últimos años con la participación activa en dos aspectos: a nivel mundial a través de la IRU, en la que somos miembros activos y tenemos voz y voto y, después de muchos años de haber escuchado y aprendido muchas cosas, hoy transmitimos nuestras experiencias que son escuchadas. Incluso, la IRU nos solicita que demos charlas y explicaciones sobre lo que hace la Argentina, fundamentalmente en capacitación. La participación permanente desde hace 11 años, nos da consistencia y seguridad. No sólo participamos en eventos a los que llevamos nuestra experiencia y adquirimos conocimiento, sino que los vínculos con cada uno de los representantes de los países miembros es mucho más fluida.

[...] Con el Gobierno el diálogo es muy bueno, muy productivo [...]

A nivel latinoamericano, FADEEAC es muy bien considerada y tenida muy en cuenta por la presentación de los temas y el desarrollo de cada uno. El año pasado hemos venido trabajando mucho con la presentación de Jóvenes Empresarios, que la CIT ha tomado para seguir adelante, ya que quienes estamos hoy al frente requerimos una renovación con las nuevas generaciones con una impronta distinta, con un conocimiento de mayor información muchos más acabada y permitir que se incorporen y trabajen a la par de quienes tenemos muchos años.

RF: En lo institucional ¿Cuáles son los proyectos para 2017?

DI: Seguir fortaleciendo la institución. En este sentido, el 5 de diciembre, FADEEAC estará cumpliendo 50 años, por lo tanto estamos trabajando en un programa que va a consistir en eventos que vamos a ir desarrollando mensualmente. Por otro lado, estamos prontos a iniciar la segunda etapa del proyecto de construcción en Escobar, donde vamos a incluir el edificio de la Fundación Profesional para el Transporte y un salón para eventos para aproximadamente 900 personas. Los 50 años merecen un acontecimiento muy especial, por lo que ha hecho FADEEAC, por el protagonismo internacional y local. Acá, hemos participado y seguimos participando permanentemente con todos los dadores de carga y organizaciones económicas, haciéndonos conocer y hoy, la presencia de la Federación no es extraña por lo que representa, como parte de la economía del país. Tanto como el aporte de trabajos específicos como el Índice de Costos, que durante muchos años se hizo y hoy tiene un aditamento importante como es el aval de la Universidad Di Tella, y el trabajo impositivo, donde el Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos respalda la seriedad con la que estamos trabajando. Y, los compartimos con nuestros dadores de carga y las autoridades para encontrar soluciones. No somos los responsables de los costos logísticos.

RF: ¿Qué puede aportar FADEEAC en este sentido?

DI: Podemos ayudar en muchas cosas, si tuviésemos la infraestructura de los caminos en buenas condiciones como para que un camión transite a 80 Kilómetros por hora y no a distintas velocidades dependiendo del estado de las rutas; si se facilitara en las fronteras, para no estar tres o cuatro días esperando, o se diera la renovación de parque. Hemos presentado un plan al Gobierno para que se puedan sacar las unidades de más de 30 años de antigüedad, lo que permitirá ahorrar combustible, tener mayor seguridad vial y mejorar el medio ambiente. En ese tema, iniciamos Rango Verde, que es un proyecto en el que vamos a trabajar durante todo el año, para buscar alternativas que nos permita evitar la contaminación ambiental y utilizar mecanismos para reducir la polución.

[...] Los 50 años merecen un acontecimiento muy especial, por lo que ha hecho FADEEAC, por el protagonismo internacional y local [...]

RF: Luego del cambio de autoridades ¿Cómo es la relación de FADEEAC con el Gobierno?

DI: Somos escuchados, no sólo por las organizaciones similares y los representantes de los distintos sectores económicos, sino por las autoridades del Gobierno, fundamentalmente este último año, en que fuimos muy demandados para reuniones donde se habló de los temas que nosotros planteamos. Muchos de los funcionarios que hoy están en el Gobierno Nacional fueron funcionarios en la Ciudad de Buenos Aires que tenían relación con FADEEAC, eso facilita el vínculo y nos ha permitido tener un diálogo fluido, prácticamente semanal con el Ministro de Transporte y su equipo, sobre los temas que llevamos adelante y les damos nuestras sugerencias, comentarios y críticas si observamos algo que no fuera conveniente. El diálogo es muy bueno, muy productivo. Este Gobierno hizo que el diálogo público privado se vaya incrementando. Esto llama la atención, pero en cualquier sociedad seria y responsable, las autoridades hablan con los sectores interesados en cada tema.



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 

[...] La IRU nos solicita que demos charlas sobre lo que hace la Argentina, fundamentalmente en capacitación [...]

RF: Más allá de estos avances ¿Qué otras cosas faltarían?

DI: Hay muchos temas, pero uno que preocupa es buscar cómo bajar los impuestos. El costo impositivo es muy alto en nuestra actividad y tenemos que buscar alternativas que lo vayan mejorando. Esto no depende de una decisión nuestra, ni siquiera del Gobierno, porque las cuentas fiscales están muy complicadas, así que será un proceso lento en el que tenemos que ir trabajando, para darle solución. Sabemos que, en forma inmediata, no es posible. El otro tema es la inflación que complica a nuestra actividad, porque cobramos después de 30, 90, 60 y 120 días de haber brindado el servicio y cuando uno va la estación de servicio o al peaje tiene que pagar al contado, así que cuando se cobra la factura recibe un dinero totalmente depreciado.

RF: ¿Cómo se da la situación con el sindicato?

DI: En vez de estar hablando con ellos de aumentos de tarifas y costos, tendríamos que estar hablando de cómo mejorar la productividad y no de si es el 37, el 39 o el 42 por ciento. Las condiciones se van a ir dando para que este tipo de conversaciones empiecen. Somos dialoguistas. Con el sindicato no tenemos dificultad, nos sentamos para hablar todos los años por el bono y el ajuste salarial por la paritaria. En los últimos acuerdos no ha habido demasiados inconvenientes, somos razonables de las dos partes, pero no hay que hablar de porcentajes, sino de mejorar la productividad que será un bien para todos.

RF: ¿Cómo puede hacer el autotransporte para mejorar la productividad?

DI: El sector tiene mucho para mejorar la productividad. Pero, en la medida en que haya un acompañamiento de la mejora de la infraestructura, facilitación de frontera, renovación de parque, compensar algunas tasas, lo que permitiría evitar el trabajo por fuera que hacen algunos.



[...] El año pasado fue un momento muy difícil. Pero, tenemos esperanzas [...]

RF: ¿Cuál sería la recomendación para el transportista que se maneja al margen?

DI: Que trate de revisar sus números, para que pueda vivir dignamente y con el tiempo hacer ahorros para renovar su unidad. Que estudie su sistema de costos, que pague sus impuestos como todos, para ser más competitivo. El sector se tiene que mostrar más consistente y más integrado y evitar situaciones que son aprovechadas por quienes tienen que pagarnos las tarifas, como una debilidad.

► Una configuración especial

FADEEAC avanza con el proyecto para elevar el límite de 45 toneladas para combinaciones de vehículos pesados, sumando carga útil, pero respetando las normas vigentes sobre la relación entre la potencia y peso vigentes, que estaría en condiciones de ser homologada en el corto plazo.

Al respecto, Daniel Indart consignó: "Estamos desarrollando un modelo de unidad que nos permita aumentar la capacidad de carga actual sin

modificar el largo de los vehículos y tener una inversión tan costosa como pueden ser los bitrenes. Sería un paso intermedio, para que cuando se fiscalice y controle y las rutas estén en condiciones, se puedan utilizar".

El presidente de FADEEAC señaló que la iniciativa era similar a lo que hicieron "la mayoría de los países latinoamericanos. Inclusive, Brasil, que comenzó a poner bitrenes y ahora vuelve por las unidades como

las que nosotros estamos proponiendo. La experiencia de ellos no fue positiva y reconocieron que nosotros fuimos más visionarios al empezar por estas unidades", acotó. Indart calculó que "para marzo próximo estarán terminadas las dos unidades que están fabricando dos empresas de semirremolques, para después ir dando los pasos correspondientes con autorizaciones, configuraciones y trámites para que se puedan poner en funcionamiento".

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



» Determinación - La directiva de Prosegur cumplió con su decisión de llegar a la conducción de una gran empresa

18

“Cuando una mujer quiere, no hay obstáculos”

Ana Morán aseguró que nunca se sintió discriminada por su condición de mujer y dijo que su carrera no interfirió en su vida familiar.

Ana Morán dijo estar “convencida de que “entre hombre y mujer para llegar a un puesto, lo único diferente es la determinación. nunca tuvo la sensación de que “esto me va a costar porque soy mujer” y agregó que “cuando una mujer quiere, puede y no hay trabas para eso”.

Directora de Recursos Humanos de Prosegur, empresa en la que se desempeñan 18.000 personas, y prosecretaria general de FADEEAC, Morán dijo que la relación laboral “ha evolucionado en el sentido de que las mujeres antes tenían menos ambiciones. Tuve compañeras en la facultad que soñaban con casarse y tener cinco hijos y muchas terminaron la facultad y no siguieron trabajando. Hace muchos años atrás, era así”.

A eso contrapuso que “hoy, la mujer tiene otro tipo de actividad. Tengo sobrinas de 20 años que van a la facultad, donde por cada 20 mujeres hay 10 hombres. Es inevitable el cambio cultural y hoy se ve más a la mujer que antes, simplemente porque ha cambiado el mundo. Antes, las mujeres decían si tengo un hijo tengo que dejar de trabajar o trabajar menos. Hoy, en el equilibrio entre la vida personal y laboral, la mujer acomoda su historia de otra manera. En esta empresa tenemos varias mujeres directoras o gerentes”.

Ingeniera con gente a cargo durante muchos años, aseguró que “la carrera no interfirió en mi vida familiar. Nunca lo sentí así, quizá porque tenía una determinación tomada... Lo hablé con mi marido, antes de casarnos: para mí es muy importante

trabajar, nunca voy a dejar de hacerlo. No es una cuestión de género. Puede ser generacional, por eso hay más visibilidad de las mujeres en actividad. Es una decisión de vida de cada uno”. Morán recordó que la invitaron a foros femeninos y “dije que no me interesaba. Los equipos mixtos suman: todas mujeres, todos hombres, hablamos todos de lo mismo, no agrega nada. No debe haber una competencia con el hombre, tiene que haber colaboración. No creo en la discriminación. Cuando una mujer dice “a mí me discriminan” le pregunto: ¿qué hacés para que te discriminen?”.

Llamó a sus congéneres a que “se propongan cosas y las logren. Es lo mejor que pueden hacer por el género. No debe ser por una ley. Estoy en desacuerdo en que las mujeres tenemos que ser el 50% de algo. Eso es discriminatorio. No es discriminatorio que nosotras busquemos nuestro lugar a partir de una decisión interior” y reconoció: “Somos menos, pero: ¿cuántas quieren?”.

En cuanto a Prosegur, aceptó que no había mujeres choferes, por falta de postulación, pero enfatizó que la empresa no discriminaba por género al tomar empleados. Recordó al respecto, que en una ocasión se postuló una mujer que, como conductora era excelente, había quedado viuda y había aprendido a manejar el camión de su marido, pero no le había ido bien, “siguió todo el proceso, pero se bajó. También hay hombres que se postulan y se bajan”.

Sobre su participación en la conducción de FADEEAC, rodeada por hombres, dijo que “habría que preguntarle a ellos qué sienten. Una es como es. Esa es mi esencia. Por las características del transporte, la mayoría de las empresas tienen un dueño con nombre y apellido que es el fundador y, a veces, sus hijos. Son pocas las empresas que son grandes sociedades dentro de FADEEAC. Muchas veces a ese auditorio, el que va es el dueño de la empresa y, por las características de la actividad, son hombres que en su momento empezaron con un camión”.

Una trayectoria intensa

Ana Moran nació en Chivilcoy y, a los 18 años viajó a Buenos Aires para iniciar su carrera universitaria. “Cuando subí al tren con mi valija, me dije ‘algún día voy a ser gerente de una gran empresa’. Empecé a estudiar, me recibí, pero siempre con ese objetivo: yo planifiqué mi carrera”, recordó.

Dos años después tendría su primer puesto con gente a cargo, como supervisora en la automotriz Kraiser. Reconoció que “fue una empresa en la que aprendí mucho, porque cuando me dieron ese cargo lo primero que hicieron fue darme un curso de conducción de gente; era una empresa muy organizada que me enseñó mucho y el gerente que tenía también me enseñó mucho”.

En cuanto a sus comienzos en el transporte, recordó que “fue hace 24 años, en lo que era Transportadora de Caudales Juncadella, que en el año 2001 fue adquirida por Prosegur. Me inicié en el área Comercial en desarrollo de nuevos negocios. Después de un año y medio, pasé a desempeñarme como gerente de Operaciones, y tras otro año y medio me hice cargo de la gerencia de Recursos Humanos. Cuando Juncadella fue adquirida por Prosegur pasé a ser la directora de Recursos Humanos del grupo”.

Morán insistió en que trabajó en muchas empresas “y en ninguna me sentí discriminada. En todas, ocupé puestos de importancia. A los 20 años fui la primera supervisora mujer de una automotriz, diez años después tuve un puesto gerencial en una compañía, a los 36 entre a esta empresa con puesto gerencial, hoy soy directora para Argentina, Uruguay, Paraguay y Chile de recursos humanos. No puedo hablar de discriminación. Hay otras mujeres pares dentro de la compañía y en el área administrativa somos más del 50%”.

Equipo y delegación

Al referirse a su gestión empresarial, hizo especial hincapié en que su desafío fue formar su equipo. “Tengo un excelente grupo de trabajo con gente que, cuando no estoy, me cuidan las espaldas, y cuando estoy, también. Manejar las relaciones interpersonales con el resto de la gente de la compañía, con el

resto de los gerentes y delegar, significa confiar en el equipo. En todo RRHH somos 120 personas a nivel país”.

Sostuvo que “delegar tiene muchísimos beneficios, significa que la gente pueda asumir la responsabilidad de su cargo y ahí se compromete mucho más con lo que tiene que hacer. Transmitir que uno confía en que van a tomar la decisión adecuada en el momento adecuado es muy importante para que la gente crezca, se fortalezca y asuma compromisos”.

“A delegar se aprende y no es fácil, cuando uno empieza su carrera comete el error de pensar que es el que mejor va a hacer las cosas, entonces no delega. Cuando uno aprende a formar un equipo que sepa más que uno, a nivel de estructura técnica, y empieza a confiar en que el que sabe va a resolver bien, aprende a delegar y lo más importante es escuchar”, consignó. Sin embargo, enfatizó que “el que tiene un puesto de dirección tiene la decisión final. Pero, en la mayoría de los casos consenso con mi equipo las decisiones que vamos a tomar. Los planes de acción del año los hacemos en conjunto, no los hago sola. Cada gerente trae su plan de acción, lo acordamos y lo vemos juntos, pero el que pone el 80% es él. Yo le digo vamos hacia acá, armá tu plan y, una vez que lo acordamos, es de él”. “Otra forma de armar un buen equipo, es que sea profesional. Cuando hablo de profesional no quiere decir que tenga un título universitario, la mayoría de la gente de mi área lo tiene, pero mínimamente es cómo hace las cosas, cómo las tomo y cómo las estudia antes de hacerlas”, concluyó la prosecretaria general de FADEEAC.





» Agenda - Juan Aguilar junto a Roberto Pachamé en el almuerzo anual de AITA

El protagonismo de la Federación

La entidad empresaria participó de variados encuentros organizados por distintas entidades.

Representantes de FADEEAC participaron durante el último mes del año pasado en diferentes eventos y reuniones de trabajo organizados por instituciones de diversos sectores. De esta forma, la entidad empresaria continúa reforzando sus vinculaciones con protagonistas de la agenda nacional. Entre esos encuentros, se destacó el 10° Encuentro Anual de Abeceb, en la que estuvo presente la vicepresidenta Gabriela Michetti; la vicepresidenta segunda del Perú, Mercedes Aráoz Fernández; los ex ministros de Hacienda de Brasil y Chile, Rubens Ricupero y Felipe Larraín; el ministro de la Producción, Francisco Cabrera; y Mariana Camino, Dante Sica, presidente y director de Abeceb, respectivamente, entre otros especialistas.

Durante su disertación, Cabrera aseguró que la "Argentina hizo todos los deberes que tenía que hacer" para "normalizar la economía", por lo que el crecimiento económico llegará y el país "crecerá entre 4 y 5 por ciento en 2017".

Durante el encuentro realizado en la Ciudad de Buenos Aires, que tuvo como eje central el análisis del rol de América Latina en el nuevo escenario internacional y del que participaron alrededor de 400 empresarios, Cabrera se refirió a la importancia de impulsar la apertura de nuestro país al comercio global. En este sentido afirmó: "Sabemos que el Mercosur ha estado muy cerrado sobre sí mismo y creemos que necesita flexibilizarse para promover el co-

mercio regional".

En diálogo con Dante Sica, director de Abeceb, el ministro señaló que "la prioridad del Gobierno es atraer inversiones que permitan generar empleo y revertir el proceso de recesión. Me gustaría que este gobierno sea recordado como el gobierno que resolvió el problema de las pymes, porque sabemos que para que crezca la economía necesitamos que los empresarios argentinos inviertan y generen empleo".

Por su parte, la vicepresidenta de la Argentina, Gabriela Michetti, reflexionó: "El escenario actual se muestra poco claro y cargado de incertidumbre sobre lo que vendrá. Mientras que las decisiones globales son confusas, nosotros elegimos ver las oportunidades y creemos que América Latina puede ocupar un rol destacado en el futuro a nivel internacional".

"El foco del Gobierno está en la creación de empleo" lo que se torna en una "alternativa desafiante en un mundo que se muestra cada vez "menos cooperativo", subrayó.

Mercedes Aráoz Fernández, vicepresidenta segunda del Perú, se refirió en profundidad a la necesidad de una estrategia latinoamericana conjunta de reformas que permitan procesos de integración más profundos.

En la apertura del encuentro, la presidenta de Abeceb destacó la importante convocatoria de la jornada y anticipó algunos de los debates que protagonizaron los paneles com-

2017 - 50 Aniversario

50
AÑOS

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

FEDERACION ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS DELO AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina Tel/Fax: 54 11 4860-7700 - fadeec@fadeec.org.ar - www.fadeec.org.ar

[...] Representantes de la Federación participaron del almuerzo anual de AITA y de la primera Jornada de Eficiencia Energética [...]

puestos por Rubens Ricupero y Felipe Larraín, ex ministros de Hacienda de Brasil y Chile, respectivamente; Peter Schechter, director del Centro Adrienne Arsht para América Latina; Ricardo Martínez Rico, presidente y socio fundador de Equipo Económico; José Fanelli, doctor en Economía de la UBA y Carlos Pagni, columnista del diario La Nación.

Expectativas



En el almuerzo de trabajo por el fin de 2016, a cargo de la Fundación Mediterránea, asistieron el presidente de la Federación, Daniel Indart; el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan D. Aguilar, el prosecretario Juan D. Segovia; el presidente de Paetac, Martín Borbea Antelo; y el prosecretario de Catamp, Guillermo Canievsky. Entre los oradores, estaban la titular de la Fundación, María Pía Astori, el titular del Ireal, Marcelo Capello y el entonces ministro de Hacienda y Finanzas Públicas de la Nación, Alfonso Prat Gay.

Capello realizó una presentación de los niveles de actividad económica, de la presión tributaria y de las expectativas de crecimiento. Por su parte, Prat Gay hizo una evaluación del primer año de la gestión. En el almuerzo se pasó por varios temas como la deuda externa, la competitividad, la reforma tributaria y el federalismo, pero hizo una mención especial respecto al sector del transporte. El ministro se mostró muy optimista en su recuperación y destacó que hay algunos "brotes verdes" en el sector automotriz.

Convenio

Por otra parte, representantes de la Federación participaron del almuerzo anual de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA). La bienvenida al evento estuvo a cargo del presidente de la entidad, Roberto Pachamé, que resaltó el apoyo recibido por los representantes de las Secretarías de Industria y del Transporte, Iram, Adefa, AFAC, entre otros; haciendo especial hincapié en FADEEAC y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) -brazo académico de la Federación-, con quienes trabajó muy estrechamente.

A su vez, el ejecutivo destacó el trabajo que realizarán junto a la FPT el próximo año: "Hemos hecho un convenio de cooperación a través de la implementación de, por

ejemplo, el sistema Rango Verde, con la idea de explorar todos aquellos aspectos que beneficien la seguridad del transporte. También a lo que se refiere al ahorro de consumo de combustible, la disminución de la contaminación ambiental, de la utilización de piezas que permitan una mejora sustantiva del consumo y los costos operacionales de los vehículos."

Con la mirada hacia 2017, el presidente de AITA recalcó que continuarán con los programas en curso. A su vez, se desarrollarán nuevos emprendimientos en el área de ensayos, para lo cual se prevé la incorporación de equipamientos y suscripción a nuevos convenios de colaboración.

Sustentabilidad



Otra de las asistencias de la Federación fue en la primera Jornada de Eficiencia Energética, en la sede principal del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Daniel Indart y Guillermo Werner, presidente y secretario general de FADEEAC, respectivamente, participaron de la inauguración del evento. El primer orador fue el presidente Mauricio Macri, que estuvo acompañado por el ministro de Energía y Minería, Juan José Aranguren.

Durante su discurso, el mandatario aseguró: "Tenemos que bajar el consumo per cápita de energía", haciendo referencia, por ejemplo, a la utilización del aire acondicionado a 24°. Además, agregó: "sin energía, no tenemos futuro".

Sobre este mismo eje, la subsecretaria de Ahorro y Eficiencia Energética, Andrea Heins, anunció una serie de consultas para lanzar un proyecto de ley nacional de eficiencia energética para ser tratado en el Congreso, durante el próximo año. También estuvieron el Jefe del gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, y el secretario de Planeamiento Energético Estratégico, Daniel Redondo.

Entre los temas destacados, figuraron la disminución de la producción de petróleo, sector donde la Argentina está comenzando a alinearse con los precios internacionales; y el aumento de la producción de gas natural, siempre manteniendo las importaciones de Bolivia.

También se hizo puntual hincapié en la alineación del transporte inteligente como Rango Verde (proyecto generado por FADEEAC), teniendo como objetivo final la creación de una norma propia de eficiencia de gas y efecto invernadero.

Por su parte, Roberto Domecq, director ejecutivo de la Comisión Nacional Reguladora de Transporte (CNRT), realizó una presentación sobre el Transporte Inteligente, donde el secretario de Prensa y RR.II. de FADEEAC, Juan Aguilar, estuvo presente.

Competitividad logística

A fines de noviembre, Daniel Indart asistió a la inauguración de la primera etapa de la plataforma logística de Norlog, proyecto impulsado por el Grupo Logístico Andreani con la expectativa de generar un impacto importante en la actividad del rubro.

El ministro de Producción, Francisco Cabrera, que encabezó la apertura, dijo: "Este tipo de desarrollos favorece la competitividad y genera más y mejores empleos para muchas



familias argentinas".

La inversión inicial fue de 200 millones de dólares. Se prevé que el proyecto total demandará aproximadamente 600 millones de dólares y que empleará a 5.000 trabajadores de distintas empresas radicadas.

Norlog -predio de 100 hectáreas, ubicado en el partido bonaerense de Tigre- es el primer proyecto del Grupo Andreani en el mercado que está destinado al movimiento y almacenamiento de mercaderías y la radicación de industrias livianas.

"Norlog comenzó como una idea muy ambiciosa que a través de un gran trabajo hoy se hace realidad. Estamos muy orgullosos no sólo de anunciar la puesta en operación de la primera etapa, sino que también nos satisface que puedan ver el trabajo que se sigue realizando para hacer de esta Plataforma Logística un espacio realmente funcional para cada empresa", expresó Pablo Andreani, quien lidera el proyecto.

La segunda y tercera etapa demandarán una inversión de 13 millones de dólares adicionales y se prevé que finalizará para mediados de 2017.

► Reunión con Vialidad Nacional

El presidente y el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de FADEEAC, Daniel Indart y Juan Aguilar, respectivamente, fueron recibidos por el vocero de Vialidad Nacional, Ernesto Arriaga, el pasado 21 de diciembre, para realizar un balance de las actividades que se realizaron de manera conjunta durante 2016 y planificar las acciones que se desplegarán durante este año.

Teniendo en cuenta este planeamiento, las actividades para el año entrante no sólo estarán relacionadas con la seguridad vial, sino también con la cooperación y difusión de dichas acciones. Es por ello, que se planeó realizar jornadas de capacitación para la Asociación de Periodistas de Tránsito, en las que el objetivo será visualizar al transporte de cargas desde el punto de vista social. Partiendo de este eje, las redes sociales jugarán un punto clave para viralizar la información.

Aprovechando el encuentro, FADEEAC le acercó a Arriaga un presente simbólico: un camión de madera con el estudio acerca del Impacto Fiscal sobre Costos y Tarifas en el autotransporte de cargas, que no sólo permite visualizar



el problema en el que quedó inmerso nuestro sector, sino que también refleja una situación que afecta a las distintas áreas que integran el proceso productivo del país, donde el peso del Estado deja de ser un simple porcentaje. Con vistas a 2017, tanto desde la Federación como desde Vialidad, se busca trabajar en conjunto para evitar errores pasados y generar bases comunicacionales más eficaces para mejorar la seguridad vial y su difusión.



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675
imedtsrl@speedy.com.ar
www.imedtsrl.com.ar



ISO 9001:2008
Certified Quality System





» Sustentabilidad – Guillermo Werner explicó los alcances del proyecto de FADEEAC

Transporte en Rango Verde

Los transportistas presentaron una propuesta para disminuir la emisión de gases nocivos.

La proliferación de gases de efecto invernadero (GEI) en las distintas etapas de la producción obligó a los organismos nacionales y multinacionales a buscar alternativas para su disminución, con el fin de llegar a valores que no comprometan la subsistencia de las próximas generaciones.

El 12 de diciembre del año pasado, la Argentina fue uno de los 195 países que firmaron el Acuerdo de París y se comprometieron a un ahorro de GEI. Antes de eso, en la reforma constitucional de 1994 se agregó a la Constitución Nacional el Artículo 41 donde se incorporó una cláusula ambiental que apunta a que las actividades productivas satisfagan las necesidades actuales sin comprometer a las futuras generaciones, preservando el medio ambiente.

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), interpretó que representa a un "sector vital de la actividad productiva", por lo que asumió la responsabilidad que le toca en este cambio y comenzó el desarrollo de un programa en ese sentido, al que denominó Rango Verde.

"Rango verde nace de las lecturas de lo que está pasando en el mundo con el calentamiento global, debido a la emisión de gases de efecto invernadero. Hace unos meses, nos pusimos a investigar y trabajar pensando que necesitamos de manera urgente desarrollar un proyecto para disminuirlos", explicó Guillermo Werner, secretario general de FADEEAC.

Según el directivo, "lo que va a ocurrir en la Argentina

será que con mayor productividad se consumirá más combustible y será mayor la emisión de gases efecto invernadero. Hay dos curvas que vienen creciendo simultáneamente: la de productividad y trabajo y las emisiones de gases. Lo que se quiere es separarlas: tener mayor productividad con la menor emisión de GEI posible", señaló.

Primero, medir

Aseguró que "para que este programa sea fuerte lo primero es medir la cantidad de gases que se emite en nuestra actividad. Para hacerlo, hace falta tecnología y el financiamiento para comprarla y llegar a una medición que pueda ser certificada por un ente que pueda homologar. Una vez logrados esos datos habrá que cuantificarlos y darles un valor, a partir del cual se iniciará la campaña concreta para bajarlo".

Werner explicó que "hay tecnología, que no es tan cara, para medir, que es lo primero que habrá que hacer. La medición y su valorización es lo que más tiempo va a llevar. Una vez logrado se va a poder decir esto es lo que tenemos y esto al Estado le cuesta tanto".

En cuanto al avance del proceso, el dirigente empresa-

[...] El 25% del parque automotor argentino tiene más de 25 años de antigüedad. [...]

[...] No debe ser una oblea más, sino que reciba un premio quien la tenga. [...]

rio reconoció: "Estamos en la etapa de acordar entre las partes para ponernos a trabajar, pero queremos que 2017 sea el año en que se empiece a medir y se establezca un laboratorio que podría estar en nuestro predio en Escobar, donde se puedan establecer los valores. Hay que tomar las muestras de todo el parque que lleva un buen tiempo de trabajo".

"Con este plan estamos trabajando con CNRT, con universidades. Queremos coordinar esfuerzos, para no estar investigando cuatro lo mismo, sino que podamos trabajar todos juntos. FADEEAC apuntó a coordinar sus esfuerzos con varias instancias del Gobierno, y vimos que le dio una importancia enorme a este tema, al crear un Ministerio de Medio Ambiente", indicó.

El secretario general de la Federación reconoció que "en los contactos que tuvimos con instancias del Gobierno, los vimos tan interesados con el proyecto como nosotros, porque cada uno había empezado a trabajar por su lado. El entusiasmo es tal que hemos tenido reuniones multitudinarias. Lo que aspira FADEEAC es a coordinar todo lo que se está haciendo, para llegar a una homologación real", indicó.

En ese sentido, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte emitió la Resolución 1075/2016, en la que previó un plan de Transporte Inteligente, donde se establecieron una serie de pautas para avanzar hacia una movilidad más amigable con el medio ambiente.

Premios

Sin embargo, la propuesta de FADEEAC avanzó en un sentido no previsto en la resolución de que "quien se adhiere a este plan de manera voluntaria tenga alguna ventaja. Porque si hubo una inversión para que el camión baje la emisión de GEI reciba una contrapartida económica que hoy no existe. Hoy, un camión de última

generación paga más que una unidad vieja que contamina. Se castiga al que invierte en lo nuevo", dijo Werner.

"Lo que busca este proyecto es que con una medición que sea estrictamente confiable, el vehículo que emite menos gases obtenga una mejora económica, porque está haciendo un bien al medio ambiente. Esta no debe ser una oblea más, sino que reciba un premio quien la tenga. Hoy ese premio es inverso: lo paga el que tiene la tecnología más nueva, por comprar un vehículo más caro y consumir insumos más caros que el otro", reconoció el directivo.

Tras recordar que 25% del parque automotor del país tiene más de 25 años de antigüedad, insistió en que "el empresario tendrá que tener una ventaja económica para sumarse al plan. Puede ser por combustible más barato, menos impuestos por patentes, que haya ventajas por tener un camión nuevo. Hoy conviene más tener un camión viejo, desde el capital al pago de impuestos,

[...] La CNRT previó la creación del programa Transporte Inteligente. [...]

las patentes, el seguro, hasta el combustible Euro, que sale más caro que el diesel. Si el transportista tiene tecnología que reduce los GEI tiene que tener una ayuda económica inmediata", reafirmó.

Sostuvo que "la CNRT y la Fundación Profesional para el Transporte van a tener que trabajar en un plan verde de capacitación que le de algo nuevo al chofer. Porque las nuevas tecnologías hacen que los que vienen acostumbrados de la vieja escuela, gasten más combustible, pero cuando los métodos, que son muy sencillos, es muy grande el ahorro".

"Además, hay que tomar conciencia de la necesidad de tener menores emisiones de GEI a la atmósfera, para revertir los valores actuales, y no afectar a las generaciones que vienen atrás", concluyó Werner.

Fuente: T&L La Nación

► Chatarrización e infraestructura

El secretario general de FADEEAC dijo que al momento de evaluar el programa Rango Verde, encontraron "varios problemas, pero el más fuerte es la antigüedad del parque automotor, por lo una de las medidas será la renovación de flota, con chatarrización. Eso nos permitiría pasar a motores de última generación con una tecnología adecuada para una menor emisión".

"Otra opción es la capacitación de los conductores, de los dadores de carga, de los mecánicos, de los

empresarios, de todos los que intervienen. También, apuntamos a las buenas prácticas del transporte, queremos llegar a una norma que sea cuantificable y escalable. Entonces, las empresas van a poder certificar y van a poder ir midiendo cómo cumplen la norma y poder bajar esas emisiones que se habían medido anteriormente", agregó Guillermo Werner.

Insistió en que debe haber una recompensa económica para que quien baje la emisión que tiene un costo para el Estado. Tenemos que

tener una recompensa, como planes de financiamiento, ya que hay créditos del BID, porque lo que se busca con la chatarrización y con el cambio tecnológico es bajar la emisión de gases".

En otro sentido, el directivo planteó que "si no se mejora la infraestructura vial es muy difícil que, con el estado de los caminos, un camión nuevo rinda lo que tiene que rendir. Pero vemos que se está trabajando en esas mejoras y hay licitaciones de muchos kilómetros de rutas para el año que viene".



» Testimonio - Los fiscales Flores y Benedetto fueron distinguidos por la Federación

Un reconocimiento a la lucha contra el delito

Los fiscales bonaerenses especializados en la investigación de la piratería del asfalto fueron homenajeados por FADEEAC.

El pasado martes 27 de diciembre, FADEEAC homenajeó a los fiscales Diego Benedetto -de la UFI Temática de Piratería del Asfalto de Lomas de Zamora- y Facundo Flores -de la UFI especializada en Piratería del Asfalto de Zárate, Campana-, por la labor realizada en el combate de los delitos contra el transporte.

Oscar Farinelli, responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la Federación, junto con Juan Aguilar, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, les entregaron un reconocimiento por el trabajo llevado a cabo en la investigación de delitos de piratería del asfalto.

Además, estuvieron presentes el presidente del Instituto de Asistencia a los Automotores y Temáticas de la Investigación (IAATI), Daniel Beck; el vicepresidente de la entidad y director de Información Migratoria, Jorge Omar Nasralla; Giordano Lanzarini, oficial regional especializado de la Oficina Regional de Interpol para América del Sur; Ariel Domínguez, jefe de Seguimiento de Piratas del Asfalto de la Policía de la Provincia de Buenos Aires; Carlos Gabriel Rojas, jefe del Área Cibercrimen de la Policía Metropolitana; Gustavo Gianella, director de Criminalidad Organizada del Ministerio de Seguridad, personal de las Fiscalías y gerentes de seguridad de varias empresas. Antes del homenaje, los presentes aprovecharon para ha-

blar de los avances alcanzados el año pasado y se destacó la disminución en el delito de esta índole. También, se hizo hincapié en la necesidad de que la Ciudad de Buenos Aires tenga un fiscal especializado para que sirva de interlocutor con los fiscales de la provincia y lograr limitar el accionar de los delincuentes.

Otra de las cuestiones en las que se ahondó fue en el carácter tecnológico que ha ido alcanzando el delito y, de ahí, en la necesidad de poner límites a la venta de los inhibidores de señales, para que los delincuentes no puedan interferir en los equipos de rastreo satelital ni en la línea del 911 policial. Por otro lado, se remarcó la urgencia de contar con una legislación que restrinja la venta indiscriminada de celulares, con el fin de contar con información sobre los titulares de los aparatos.

Obligación moral

Farinelli explicó que desde FADEEAC "sentimos la obligación moral de tener un testimonio a favor de los fiscales que tan bien han trabajado contra el delito que afecta al transporte de cargas" y agregó que los funcionarios "han hecho trabajos brillantes contra estructuras delictivas muy poderosas con un éxito que redundará en que haya menos robos al transporte de carga, lo cual le da mayor previsibilidad a la actividad".

CUANDO ELEGÍS UN VOLVO ELEGÍS MUCHO MÁS QUE UN CAMIÓN.



Servicio de
Asistencia en Ruta

Contratos de
Mantenimiento

Capacitación de Conductores

Gestión de Flotas

Promociones de
Repuestos Originales

Taller In Situ


Capacitación Técnica

ATENCIÓN
Y SERVICIO
EN TODO
EL PAÍS

Protegemos el valor de tu camión Volvo en cada detalle, en todo el país. Contamos con la más amplia oferta de repuestos originales en stock y de servicios de mantenimiento, capacitación, gestión de flotas y asistencia, para asegurarte el máximo rendimiento de tu camión, siempre, estés donde estés.

 volvotrucks.com.ar

 [/VolvoTrucksBusesArg](https://www.facebook.com/VolvoTrucksBusesArg)

 [/volvotrucksargentina](https://www.youtube.com/volvotrucksargentina)

 [@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

VOLVO POSTVENTA

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Aviso legal: Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A.

[...] Es necesario que la Ciudad de Buenos Aires tenga un fiscal especializado [...]

El asesor de la entidad madre del transporte de cargas indicó que debían “reconocer el trabajo que venían realizando, porque son muchas las bandas desarticuladas. Siempre queda algo, pero esta es una forma de decirles que no hay que bajar los brazos”.

En cuanto a la necesidad de una Fiscalía especializada en la Ciudad de Buenos Aires, consideró que haría “un aporte muy importante, porque quienes se dedican al delito saben cuál es la zona con mayor vulnerabilidad. Hoy la CABA se ha convertido en uno de los lugares con mayor densidad de delitos contra el transporte de cargas, en especial contra utilitarios”.

“Un fiscal especializado –continuó Farinelli– permitiría interactuar con los fiscales de provincia con toda la información disponible y eso aportaría a una mayor y más rápida respuesta para el trabajo de las fuerzas de seguridad. La situación mejoró en provincia cuando hubo fiscales especializados”, acotó.

Recordó que “un fiscal tiene muchas causas de distinto índole e importancia y va a privilegiar las de mayor connotación pública. La piratería no tiene tanta connotación pública, pero es un delito organizado que, si se deja actuar, trae conflictos económicos muy importantes y entendemos que si hubiera uno designado en la Ciudad que interactuara con los de Provincia mejoraría el cuadro de situación”.

En cuanto a los equipamientos tecnológicos utilizados por los delincuentes, consideró que “falta mayor aporte del Estado para que los fiscales tengan equipamientos que permitan una visualización más rápida de las vías telefónicas que llegan a demorar días y hasta meses la información que se requiere del seguimiento de un celular y hoy el delito va por las comunicaciones”.

Menos hechos

Benedetto, en tanto, destacó que el año pasado “disminuyó bastante la cantidad de hechos delictivos de robo de mercadería en tránsito. Por la prevención, pero fundamentalmente, por las investigaciones que tuvieron desenlace durante el año. Las investigaciones de hechos de piratas del asfalto tienen algunas situaciones que merecen un tiempo de investigación algo largo, para llegar a establecer las actividades que cada uno de los integrantes de la banda tiene. Quién vende la mercadería sustraída y cómo la ingresa nuevamente al mercado en forma lícita, porque ese es el fin último”.

Destacó que en su Unidad Fiscal hicieron “una investigación que nos llevó unos diez meses, que terminó en noviembre, en la cual se logró encarcelar a las personas involucradas. Eran tres bandas diferentes que comercializaban la mercadería con una persona puntual, un reductor, y las personas que luego introducían los productos al mercado en forma lícita. Sobre todo, lo detectamos en electrodomésticos y línea blanca de varias empresas”.

Además, consignó que “la DDI de Lomas de Zamora creó un gabinete especial para este tipo de delitos, que permitió hacer una investigación duradera en tiempo, se logró secuestrar armas de fuego, inhibidores, mercadería” y detalló que “desde el 21 de noviembre hasta el 27 de diciem-

bre, hubo sólo dos hechos en Lomas de Zamora, en una época en la que tradicionalmente se acrecienta el delito por la cercanía de las fiestas”.

“En 2013, cuando se inició el trabajo, teníamos más de 1000 causas ingresadas (hay causa donde aparece el camión y donde se produjo el hecho); en 2014, fueron más de 600; en 2015, se redujeron a 400, y ahora no llegamos a 300. Se han logrado muchas condenas. Notamos la reiteración de este tipo de delito en las personas que lo hacen, reincidencia en la modalidad”, continuó.

Precisó que “el hecho de haber desarticulado varias bandas a través de las fiscalías temáticas ha hecho variar el modo. Ya no estamos ante bandas con demasiada organización en cuanto a robo de cantidad de mercadería como semirremolques, sino que hay más hechos de mercadería transportada en vehículos de menor porte”.

Agregó: “Estamos haciendo investigaciones de robos de camiones más que de mercadería. Tenemos también la investigación de desarmaderos”.

El funcionario judicial aseguró: “Le estoy inmensamente agradecido a Fadeeac, porque el aporte del sector privado es muy importante. Es un ida y vuelta en la que todos sumamos para el mismo lado. Cuando uno necesita el vínculo con una empresa, lo llama a Oscar (Farinelli) y siempre está dispuesto. El apoyo del sector privado en este tipo de investigaciones es muy importante. Siempre están bien predisuestas para venir a colaborar”, reconoció.

Cambio de modalidad

Por su parte, Flores coincidió en que “desde algunos años hemos experimentado un descenso en la cantidad de hechos, producto del trabajo de la Fiscalía y de las fuerzas de seguridad, a diferencia de zonas más calientes del conurbano. En 2015 y 2016 hubo una disminución en los hechos de piratería del asfalto, pero hemos vuelto a notar la sustracción de camiones. Como hipótesis manejamos la existencia de alguna organización que comercializa las autopartes”, mencionó.

Si bien reconoció que la creación de una Fiscalía especializada en la CABA no influiría demasiado en el trabajo de su Unidad, “porque no limitamos con la Ciudad”, consignó que han “tenido algunos temas en particular en lo que lo ideal sería tener un interlocutor en la Ciudad de Buenos Aires, con el cual interactuar en esta problemática”.

[...] Hoy el delito va por las comunicaciones [...]

“Sobre todo para las fiscalías que limitan con la Ciudad, que tienen un tema jurisdiccional importante, porque el robo se produce de un lado de la General Paz y el chofer es abandonado del otro, para que la denuncia sea hecha en la Ciudad y, cualquier cuestión de competencia que se tenga que dirimir tarde semanas”.

También Flores aseguró que “el acompañamiento a través de la Federación ha sido muy bueno. Con los mismos intereses, el apoyo fue muy bueno. Se ven atendidos en su problemática por las Fiscalías que se dedican exclusivamente a esto, también la devolución es generar ámbitos de discusión y tratamiento para mejorar a nivel prevención e investigación”.

LOGÍSTICA DE VALORES
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

40
Aniversario

NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles para el cuidado de tu dinero, garantizando la máxima seguridad en el traslado, recuento y depósito.

www.prosegur.com.ar



twitter.com/ProsegurAr



facebook.com/ProsegurArgentina



PROSEGUR

Seguridad de confianza



» Diálogo – El consenso de todas las partes hizo a los cimientos de FADEEAC

Los primeros pasos

En el camino hacia los 50 años de la Federación a celebrarse el próximo diciembre, se recuerda la primera década de la entidad.

Este año, la Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas (FADEEAC) festeja su 50 aniversario. La cifra significa mucho más que medio siglo de vida. Es el resultado de una gran idea hecha realidad: la construcción de la mayor entidad en defensa de los intereses de los transportistas que existe y que existirá en la Argentina.

Para comprender la esencia de sus actividades y el modo de proceder de las gestiones que realizan sus representantes y cada uno de sus miembros, vale el ejercicio del recuerdo iniciando un viaje por la primera década de la institución, a partir de diciembre de 1967, cuando se creó la Federación.

Un tiempo antes, don Rogelio Cavalieri Iribarne, atento a la realidad que atravesaba el autotransporte de carga en el país, en 1962 comenzó las gestiones para fundar la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (CEAC), una de las más representativas y antiguas del sector.

Pero a fin de consolidar y cohesionar la actividad el transporte de cargas por camión, brindar la orientación y los conocimientos necesarios, y actuar ante las autoridades de turno por el bien de los transportistas, Cavalieri Iribarne inició una extensa travesía buscando consensos y puntos en común para dar forma a una verdadera federación.

En enero de 1967, se empezaron a vislumbrar las primeras bases de lo que iba a ser FADEEAC. La ocasión se dio cuando alrededor de 30 entidades representativas del sector de distintos puntos del país acordaron en llevar a cabo la Primera Convención Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de la República Argentina, en Sierras Hotel de

Alta Gracia, provincia de Córdoba, que finalmente se concretó en mayo de ese año.

En ese encuentro se constituyó como órgano rector una Comisión Permanente para dar forma al proyecto. El 23 de mayo de ese año se le solicitó al presidente de la Nación la promulgación de una Ley Nacional del Transporte.

FADEEAC fue inaugurada oficialmente en el salón de actos del Automóvil Club Argentino, en Buenos Aires, el 5 de diciembre de 1967. La fecha fue elegida porque un día como ese, pero de 1946, el Primer Congreso Americano de Transporte Automotor de Cargas fijó el "Día del Camión en América". Desde esa fecha hasta 1995, Cavalieri Iribarne fue su presidente.

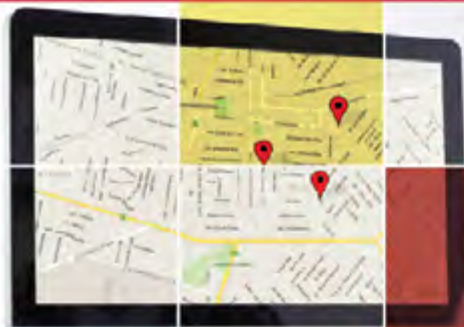
La Federación encontró su primera sede en la antigua casa de la Cooperativa Diesel Limitada, que aún existe, donde también hacía sus actividades la CEAC.

Un año después, se adquirió la sede del Pasaje Barolo, en la Capital Federal. La compra fue posible gracias a la colaboración y el esfuerzo de varios transportistas. A su vez, la entidad obtuvo el 12 de diciembre la Personería Jurídica N.º 2.617, la misma que mantiene desde entonces.

"Las oficinas de aquel entonces eran con puertas de metal y vidrio hasta que se logró hacer una ampliación, gracias al aporte de los transportistas", explicó Betty Schanz, secretaria ejecutiva de la institución, que la integra desde su fundación.

Desafíos

Los primeros departamentos que se crearon fueron el



STOPCAR®



BRINDAMOS TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD

Con más de 15 años de experiencia en el mercado,
somos el mejor aliado tanto de clientes particulares,
como así también de grandes compañías.

0810.666.8666
4489.9000

www.stopcar.com.ar

- RASTREO • LOCALIZACIÓN Y RECUPERO DE VEHÍCULOS (FLOTA PROPIA)
- CONTROL LOGÍSTICO • MONITOREO ONLINE Y SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES

Laboral, Transporte Internacional y Relaciones Públicas, Prensa y Difusión. "Ya en esos tiempos había inconvenientes en fronteras y en las diferencias de las normas entre los distintos países de la región", recordó Schanz.

Otros de los emprendimientos fue el "Operativo Seguridad, Mercaderías en Tránsito" (Osmet). Para eso se había contratado el servicio de un comisario retirado que, junto a otro colaborador, controlaba la documentación de conductores en puntos claves de las rutas.

"Los desafíos del momento eran, sobre todo, los impuestos. Por ejemplo, a través de la Ley 17.233, de 1968, se creó la Tasa Nacional de Fiscalización del Transporte, que había que pagar todos los años. FADEEAC entendió que esa norma correspondía al transporte de pasajeros y no al de cargas, y logró sacar al sector de tal ley en 1976", señaló la secretaria ejecutiva.

Desde un principio, -dijo- "la Federación tuvo el objetivo de integrar la comisión paritaria para la reforma del convenio laboral. El primero que firma es el número 82, del año 1971. Eso significó un hito, ya que hoy es la única firmante junto al sindicato de choferes".

En mayo de 1970, la Federación fue la organizadora de una "Primera Convención de Costos, Formas de Tarificación y Seguros del Autotransporte de Cargas de la República Argentina". En octubre, llegó la primera edición de la Revista de FADEEAC, que se imprimía a través de mimeógrafos.

Desde sus inicios, una de las premisas de FADEEAC fue informar al transportista sobre todas las cuestiones vincu-



ladas a la actividad para que sepa cómo manejarse y que actúe en consecuencia. Por esa razón, uno de los primeros proyectos puestos en marcha fue un boletín informativo mensual. Inclusive, antes, durante las gestiones de la Comisión Permanente se difundieron las novedades a través de una hoja impresa llamada "Camionoticias". Posterior a la primera década, se hizo el primer micro informativo, que emulaba a las actuales circulares internas. Esas publicaciones se mandaban a los socios de todas las Cámaras.

► Una mesa en común

Entre las Cámaras pioneras que se sumaron a la Federación -algunas de ellas ya no existen-, están la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas; Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas; Cooperativa Cecalpi Ltda.; la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario; la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Cetac Regional Sureña), de Bahía Blanca; la Cámara de Transporte de Cargas y Afines, de Córdoba; la Cámara

de Empresarios de Autotransporte de Cargas de Tandil; la Sociedad de Autotransporte de Cargas de Santa Fe (hoy Auucar); la Cámara de Transportistas de Combustibles y Líquidos Pesados de Capital Federal; la Cámara de Empresarios de Transporte Automotor de Cargas de Paraná (hoy Cetacer); la Cámara de Transportistas del Sur de la Provincia de Santa Fe; la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas de La Plata; la Asociación de Transportistas de Cargas de Resistencia; la Cámara

de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas; la Cámara Gremial de Transportistas de Larga Distancia, de Comodoro Rivadavia; la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Río Negro; la Sociedad del Autotransporte de Cargas del Noroeste Santafecino, de Rafaela; la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas de Río Cuarto; la Cámara Gremial de Camioneros de Neuquén y la Cámara Empresaria Formoseña del Autotransporte de Cargas, entre otras.



Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.



Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono

Visite nuestro catálogo de productos en x-urban.com.ar



Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.



Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.



Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.

NO IMPORTA CUÁL SEA EL DESTINO DE SU NEGOCIO. EL NUESTRO ES PROTEGERLO.

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SEGURO DE RESPONSABILIDAD

SEGURO DE CAUCIÓN

GARANTÍAS EXIGIDAS POR 



Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Miembro del grupo Assekuransa con más de 25 años de experiencia asegurando
cargas a nivel mundial desde sus oficinas en Buenos Aires, Miami y Madrid.

50
AÑOS

FADEEAC

34

“VIVÍ PARA FADEEAC”

» Trayectoria - Cavalieri Iribarne reconoce a la Federación como “una entidad de enorme responsabilidad social”



El fundador de FADEEAC destacó el prestigio que adquirió la institución, sobre la base de la honestidad y el respeto.

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



Amor y dedicación sin límites sellan la extensa trayectoria profesional de Rogelio Cavalieri Iribarne, quien creó y presidió la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas hace cincuenta años, sobre sólidos principios que buscó proyectar a sus miembros y sucesores. Se siente feliz por haberlo logrado, al señalar con énfasis que hoy FADEEAC es una entidad de indiscutible renombre. Vivió para ello y asegura que “volvería a hacerlo”.

Revista FADEEAC: ¿Cómo fueron sus primeros pasos relacionados con la actividad del transporte de carga en camión?

Rogelio Cavalieri Iribarne: Fueron en plena ignorancia sobre mi futuro. Antes de esto, yo estaba en el Ejército, adonde ingresé en 1947 como aspirante a oficial de reserva, llegué a subteniente y a teniente primero. Pero no era mi vocación, porque no entendía eso de que el superior siempre tiene la razón; mucho me-

nos cuando no la tiene. Entendía la libertad de expresión como una libertad de vida y eso no podía impedírmelo otro hombre. Finalmente, dejé el Ejército cuando tenía unos 24 años y comencé a buscar otros rumbos para forjar mi futuro. En ese tiempo me encontré con un amigo que se había comprado un camión y me gustó la idea, porque lo relacioné con la emancipación, más que con cualquier otra cosa; es decir, no estaba buscando ningún posicionamiento, sino esa libertad que siempre me había animado. Entonces, me compré un camión Man y salí a pelear por mi suerte. Tuve que ir aprendiendo a manejar, con idas y vueltas como todo principiante. Es algo difícil, porque implica una actividad de mucha responsabilidad.

Empecé con el trayecto entre Buenos Aires y Olavarría. Iba y venía en condiciones totalmente distintas a las de ahora, porque en aquel entonces, por ejemplo, no había impuestos que gravaran el uso del camión. Hacía unos cuatro viajes por semana, trayendo especialmente cemento en bolsas, pero también

[...] No hay entidad que le haga sombra a FADEEAC [...]

a granel. Los distribuía en los depósitos y vuelta otra vez a la ruta. Luchando mucho llegué a tener varios camiones y a crear Transportes El Ruterero, en el Pasaje Barolo. Fue como tocar el cielo con las manos para alguien como yo, que venía de un pequeño pueblo, Moquehuá (en el partido bonaerense de Chivilvoy).

RF: ¿Cómo surgió la iniciativa de crear FADEEAC?

RCI: Haciendo un análisis de las entidades que existían por aquellos años. Había varias, pero ninguna especializada que nos representara cabalmente y yo quería contar con gente intelectualmente capaz, para que los integrantes del sector pudieran contar con un ámbito adonde acercarse para peticionar lo que fuera. En 1953 formé parte del grupo fundador de la Cooperativa Diesel Limitada (que aún funciona en Parque Chacabuco) y en 1961 comencé las gestiones para organizar en el mismo edificio la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (CEAC), donde transportistas de diversos rubros trabajamos activamente. La inauguramos en junio de 1962, en el salón de actos de Vialidad Nacional, y estuve como presidente hasta 1969, al tiempo que impulsé la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, FADEEAC. Desde allí busqué transmitir principios de honestidad, decencia, corrección y respeto a los demás. Así logramos convocar cada vez a más personas. Tenía amigos y llegada a agrupamientos en distintos lugares del país. Como unidos somos más que si nos manejamos en forma individual, entendimos que era necesario intercambiar opiniones y con los principios que mencioné antes se fue fortaleciendo la idea de crear una institución nacional, abarcadora, que se plasmó en mayo de 1967, en una reunión realizada en un hotel de la ciudad cordobesa de Alta Gracia. Fue la Primera Convención Empresaria del Transporte Automotor de Cargas, de donde surgió que el 5 de diciembre del mismo año naciera FADEEAC. Al principio utilizamos la misma sede de CEAC en el edificio de la Cooperativa Diesel, en Avenida José María Moreno y luego adquirimos las oficinas del Pasaje Barolo, con el apoyo económico de los integrantes de la Federación.

RF: ¿Cómo fueron las primeras gestiones?

RCI: De acercamiento con las cámaras provinciales para atender las distintas problemáticas y prioridades; de intercambio con or-

ganismos oficiales y representantes sindicales. Innovamos en la producción de información y mediamos en la evolución del costo del transporte de cargas, en tanto logramos internacionalizar a FADEEAC e impulsar la capacitación de los conductores, creando la Fundación Profesional para el Transporte, FPT. En fin, fuimos logrando lo que hoy en día es FADEEAC, una entidad de enorme responsabilidad social con prestigio por lo que ha educado, por la formación que siempre ha ofrecido. FADEEAC no compró ni se vendió jamás, siguiendo los principios que siempre transmitimos.

[...] El Centro de Capacitación concretó una etapa gloriosa [...]

RF: Usted presidió FADEEAC durante 28 años. ¿Se reconoce cualidades de líder?

RCI: Me empené siempre en ser muy correcto en cada procedimiento; en no tener dobleces; en que si algo se lograba sería con el consenso de todos y si no salir a buscarlo, pero sin imposiciones, poniendo en la balanza lo que correspondiera encarar. Siempre estuve de la mañana a la noche haciendo cosas por la entidad, investigando, interviniendo. Era una tarea que me hacía muy feliz. Y volvería a hacer exactamente lo mismo, lo que hice hasta ahora que es amar la profesión, vivir para trabajar, pero no para acumular riqueza, más allá de lo que es necesario para vivir dignamente.

[...] El conductor de un camión tiene mucha responsabilidad [...]

RF: ¿Qué significó para usted la creación del Primer Centro de Capacitación Profesional para el Transporte que lleva su nombre, en el partido de Escobar?

RCI: Significó la concreción de una etapa gloriosa. Nuestra lucha, a través de todo lo que hicimos, fue para educar, para lograr conductores capacitados, con conocimiento y respeto por las normas de tránsito, ya que esta es una actividad muy expuesta, muy comprometida con la vida y uno tiene que procurar que el hombre que se sube a un camión sea consciente de eso.

► Defensores de ley

Al hacer un balance de una vida dedicada a lograr un transporte de carga eficiente en todos sus aspectos, Cavalieri Iribarne se manifestó "agradecido" hacia la gente con la que contó durante tantos años al frente de FADEEAC y mencionó "entre ellos a la señora Betty Schanz (secretaria ejecutiva de la institución), una ciudadana ilustre que supo soportar con altura mi severo carácter. Manteniendo cada uno su lugar ella me asesoró enormemente; yo la escuchaba y valoraba su aporte", reconoce. El ex titular



de la Federación destacó que el valor del trabajo hecho "no fue mérito mío, sino de quienes, como ella, supieron

comprender y proyectaron el futuro de FADEEAC sobre bases muy honestas, para resistir cualquier embate".



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

patrocina



auspician





» Ayuda - El rodado habilitado por la Federación cargó la mercadería en Buenos Aires

Solidaridad con Jujuy

La Federación dispuso un camión de gran tamaño para trasladar los productos donados hasta la zona arrasada por un alud.

El alud de agua, barro y piedras que arrasó las localidades jujeñas de Volcán, Tumbaya y Bárcena, en la Quebrada de Humahuaca, a unos 40 kilómetros al norte de la capital provincial, el último 10 de enero, causó una gran cantidad de damnificados, enormes pérdidas materiales, edificaciones y de infraestructura.

Ante la magnitud de la tragedia, las autoridades diseñaron un programa de coordinación para la reconstrucción, donación y la puesta en marcha de todos los servicios que son esenciales para la comunidad.

FADEEAC se sumó y comprometió con la cadena solidaria que se llevó a cabo en el país, poniendo a disposición un camión de la empresa "Transporte Coronda", de 18,50 metros de largo, con una capacidad para 30.000 kilos de carga.

El vehículo trasladó parte de lo recaudado desde la Casa de la Provincia de Jujuy en Buenos Aires hasta la localidad de Perico, Jujuy, según informó Chavela Nuñez, empleada de la representación provincial. Los artículos que se llevaron a destino fueron ropa, alimentos, agua, elementos de limpieza y colchones.

Al momento de cargar el camión, participaron personal del lugar y voluntarios. Una vez llegado a la zona arrasada por el alud, la mercadería fue clasificada y distribuida entre todos los damnificados.

Reparaciones

Además del camión habilitado por FADEEAC, Nuñez informó que fueron usados dos más, provenientes del Ministerio de Transporte, y otra unidad perteneciente a una empresa de caudales.

"La gente fue muy colaboradora. Dieron lo que pudieron, desde una lavandina y colchones hasta un paquete de jabón. Hay una predisposición de la gente joven y una sensibilidad que realmente emociona", dijo y agregó que las personas perjudicadas ya "están abastecidas por bastante tiempo, en lo que respecta a los alimentos".

Por lo pronto, siguen los trabajos de reparación de las viviendas afectadas por el fenómeno natural, dado que en muchos casos se perdió todo el material que había en casas de Volcán.

[...] El vehículo de "Transporte Coronda" llevó ropa, alimentos, agua, elementos de limpieza y colchones. [...]

Según informó el gobierno jujeño, en una primera etapa se entregará cemento, cal, arena, caños, cerámicos y otros materiales, además de subsidios para la reconstrucción de desagües, contrapiso, piso, revoque y pintura de paredes y carpintería.

En una segunda etapa, las casas que se derrumbaron por el alud, se reemplazarán con viviendas nuevas que ejecutará el Ministerio de Infraestructura a través del Instituto de Viviendas y Urbanismo de la provincia (IVUJ), según se informó.



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

FPT	38
Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial	40
El desafío de capacitarse	44
Perfeccionar a los propios choferes	46
Boero, sponsor del Centro de Capacitación	48

Oferta educativa

> Por Oscar Iraola *

El 2017 comenzó con nuevas expectativas en el sector del transporte de carga. Desde el brazo académico de la FADEEAC, la premisa indeclinable es la de dotar a la oferta educativa de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) de la mayor calidad, competencia y actualidad –en relación con la industria y el mercado–, así como de pertinencia profesional formativa, adaptando los diferentes saberes y necesidades de capacitación a cada segmento profesional y a cada necesidad profesional o del Estado nacional.

La capacitación profesional de personas adultas, con competencia en el desarrollo de procesos empresariales de cualquier índole es una situación de difícil gestión en todos los niveles, maximizándose en aquellas competencias que implican la gestión de riesgos y el manejo de vehículos, maquinarias y mercancías costosas o peligrosas.

Paralelamente al desarrollo profesional de conductores y operadores, se está trabajando también en la oferta académica de capacitación y desarrollos formativos destinados a mandos medios y gerenciales de las empresas de transporte y logística, en áreas que no tienen que ver con la conducción efectiva sino, entre otros temas, con la planificación organizacional, la logística en general, el mantenimiento del material rodante y las herramientas autoelevadoras, en aquello que tiene que ver con costos y administración de empresas, y con el desarrollo de liderazgo y conocimientos de gerenciamiento de organizaciones de esta naturaleza.

La FPT continúa enfocándose, entonces, en una cartera académica con distintas variedades de tópicos y modalidades de cursada: entre los cursos de certificación obligatoria se encuentran los niveles básicos y complementarios de Cargas Generales y de Mercancías Peligrosas, y de operación de autoelevadores; dentro de la gama de cursos sin obligatoriedad, se pueden mencionar los que aplican sobre el transporte de cargas (Curso de chofer profesional, Evaluación conductiva, Perfeccionamiento en vehículos de carga), sobre autoelevadores (niveles básico y de perfeccionamiento); todos ellos con ejercicios y actividades teórico-prácticas.

Además, las capacitaciones no obligatorias también abarcan los denominados "Cursos empresariales" (entre los que se destacan, el de Liquidación de sueldos, Herramientas para el cálculo de costos en el transporte y la logística, y Liderazgo y toma de decisiones, en la modalidad presencial, y Transporte internacional, Legislación en el transporte y el Diplomado en Gestión de la seguridad vial –codictado con IRAM-).

Esta breve descripción de la oferta académica que la FPT presenta en 2017 no agota las actividades que se han planificado, principalmente, porque se apuesta a continuar el trabajo concentrado en resolver y satisfacer las necesidades que las empresas del sector de transporte de carga manifiestan en su aspecto educativo.



* El autor es presidente de la FPT

	Presidente Honorario
ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	
	Presidente
OSCAR EDUARDO IRAOLA	
	Vicepresidente
MARCELO HORACIO BECCI	
	Secretario
ÁNGEL FUENTE FUENTE	
	Prosecretario
DARÍO GABRIEL AIRAUDO	
	Tesorero
CARLOS ALBERTO LORENZO	
	Protesorero
PABLO LUIS ETCHEVARNE	
	Vocal
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	
	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	
	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	
	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	
	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	
	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	
	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	
	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	
	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	
	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

@FPTArgentina

/FPTArgentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

FORMADOR



SEA CHOFER PROFESIONAL

Conductores con formación de excelencia marcan la diferencia

CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte.
Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y simuladores de alta tecnología. **Único en su tipo en Latinoamérica.**

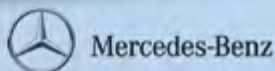
Consulte **FECHA DE INICIO** - Cupos **LIMITADOS**

INFORMES E INSCRIPCIÓN

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel: 5411 4860 7764 | Fax: 5411 4860 7769
E-mail: fpt@fpt.org.ar | Web: www.ccpttransporte.org.ar
Horario de Atención: de lunes a viernes de 9 a 18 hs

SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



IVECO



SCANIA



fate

BRIDGESTONE

GOODYEAR



TOYOTA

MATERIAL HANDLING





■ **Capacitación** - Entrega de diplomas a los graduados del Diplomado en Gestión de Seguridad Vial, en el Auditorio de IRAM

Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial

42

El curso semipresencial, a dictarse junto a IRAM, estará dirigido a mandos medios, gerenciales y administrativos de cualquier entidad del sector del transporte.

Todas las actividades de logística y de transporte son eslabones primordiales en distintos aspectos de la sociedad civil que están signadas por la necesidad de priorizar la seguridad. Promediando el decenio de acción para la seguridad vial impulsado por la ONU, esta capacitación se trata de un curso semipresencial sobre su gestión, que será dictado –nuevamente- junto con IRAM. Estará dirigido a mandos medios, gerenciales y administrativos de cualquier entidad del sector del transporte.

El Diplomado en Gestión de Seguridad Vial profundiza una problemática global en la que se puede influenciar y brindar al sector del autotransporte, una herramienta para gestionar seguridad vial en el marco empresarial. Se aplica tanto para entidades públicas como privadas que interactúan con el sistema vial. Podrá ser de utilidad para miembros contratistas y proveedores del sector de transporte carretero de cargas.

Será también para todo aquel que directa o indirectamente esté involucrado en la toma de decisiones relacionadas con la adquisición o conducción de vehículos, políticas de manejo y formación a conductores. Está especialmente dirigido a técnicos de prevención de riesgos laborales, responsables de seguridad vial, consultores y responsables de sistemas de gestión, profesionales de la seguridad y salud ocupacional, responsables de logística, planificadores de transporte y responsables de flotas.

La experiencia a nivel mundial ha demostrado que se pueden lograr grandes disminuciones en el número de muertes y lesiones graves adoptando un enfoque holístico en el sistema de seguridad vial. Es decir, analizar

el problema desde el punto de vista de las múltiples interacciones que lo caracterizan. Los contenidos del diplomado buscan ese abordaje. Para ello se desarrollarán seis módulos relacionados con Introducción (marco global a partir de estadísticas locales); Factores que intervienen en la seguridad vial (humano, vehicular

[...] El diplomado se enmarca dentro de un plan impulsado por la ONU [...]

y ambiental); Prácticas de manejo en pista y simulador; Accidentología vial (análisis y prevención); Norma ISO 39001:2012 como sistema de gestión de la seguridad vial.

Esta norma focaliza a la organización en las metas y objetivos de la seguridad vial y orienta la planificación de actividades que alcanzarán estos objetivos mediante la implementación de un enfoque orientado a un sistema vial seguro.

Alcance mundial

El diplomado se enmarca en el contexto de la capacitación alineada al Decenio de acción para la seguridad vial impulsado por la Organización de Naciones Unidas. Este programa de la ONU ha elaborado un Plan Mundial, cuya finalidad es servir de documento de orientación, para orientar y facilitar medidas destinadas al logro de las metas y objetivos del Decenio, que comprende los años entre 2011 y 2020.



Curso reglamentario (normativa 960/15)

Operador de Autoelevadores para Transporte de Cargas



Otorgamiento de Certificación con validez nacional

CURSO INTENSIVO DE 1 DIA

- **3 Horas** de Prácticas en logística con vehículos de última generación.
- **7 Horas** de Formación teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por la SRT.

SPONSORS OFICIALES

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

M MECALUX

Es propuesto como punto de apoyo del desarrollo de planes de acción locales y nacionales y, simultáneamente, ofrece el marco necesario para favorecer actividades coordinadas a nivel mundial.

La finalidad general del Decenio es estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo antes de 2020. Esto se logrará mediante diversas acciones, entre ellas, la formulación y ejecución de estrategias y programas de seguridad vial sostenibles, en los que las herramientas de capacitación juegan un papel protagonista.

La Fundación Profesional para el Transporte dictará entonces la segunda edición de este Diplomado codictado con el IRAM que, como principal ente normalizador del país, trabaja diariamente en el estudio e investigación de las cuestiones normativas que afectan al sector del transporte de carga, y a toda la sociedad general.

La modalidad de cursada se dictará bajo el formato semi-presencial, motivo por el cual tendrá un alcance nacional.

[...] Los contenidos se desarrollarán en seis módulos relacionados entre sí [...]

En su primera edición, el Diplomado en Gestión de Seguridad Vial ocupó la totalidad de sus vacantes en las primeras semanas de inscripción. Participaron 50 profesionales de diversas áreas involucradas con el transporte de carga que, además de realizar la cursada virtual –con tutorías, clases grupales on line y exámenes. A su vez, asistieron a una jornada de actividades prácticas que se desarrolló en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte. Allí se realizó una puesta en común de los conceptos primordiales del curso, plasmados en ejercicios prácticos que se llevaron a cabo en los simuladores de conducción y en los camiones escuela.

Pautas claras

Ricardo Garzón, formador del Curso Reglamentario de Autoelevadores de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), puso énfasis en que “las pautas son claras para nosotros: seguridad, calidad y productividad están siempre en un mismo nivel. La seguridad la hacemos entre todos los empleados de una empresa. Nosotros enseñamos a poner en práctica seguridad proactiva”.

Las falencias más puntuales que observó el docente del curso dic-

tado en el Centro de Capacitación de la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas ubicado en Escobar, fueron que “los operadores no revisan los equipos” y que “no fueron en su gran mayoría capacitados en un centro de enseñanza, aprendieron muy caseramente y el resultado está a la vista, con cantidad de accidentes que los involucra”.

Sobre los temas abordados, informó: “Practicamos ahorro de maniobras, revisión de equipos

–*checklist*–, análisis de posibles fallas en todos los equipos afectados a la carga de mercaderías con motores de combustión interna y eléctrico. Contamos con un centro de capacitación de los más modernos del mundo, donde los operadores, terminada la parte teórica en el aula, pasan a la zona de prácticas”, destacó el formador de la FPT.

Fuente: Transporte & Logística – La Nación



KINEDYNE
GRIP LINK
Cadenas para Nieve



RATCHETS



CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

WINCHES



ESTIRADORES DE CADENAS

MC
MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!

LÍDER MUNDIAL EN
SUJECCIÓN DE CARGAS

Perfeccionamiento para Conductores de Vehículos de Carga



- Ponga a prueba las capacidades de sus choferes.
- Desarrolle una conducción económica y eficiente.
- Disminuya los niveles de siniestralidad y descuidos diarios.

MARQUE LA DIFERENCIA

Capacite a sus conductores profesionalmente con las herramientas de última generación para operar de manera segura y eficiente, un vehículo de transporte de cargas ofreciendo un servicio de calidad jerarquizada.

REQUISITOS

- 1 año de experiencia respaldado por una empresa de transporte de cargas.
- Licencia Nacional Habilitante vigente.
- Licencia de Conducir - Categoría E1

Duración: 6 Días | 20 horas - Formación en técnicas conductivas
30 horas - Práctica en vehículos de última generación.

SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



fate

BRIDGESTONE

GOODYEAR



TOYOTA

MATERIAL HANDLING





■ **Graduados** - La FPT entregó los diplomas a quienes concluyeron otro curso en Escobar

El desafío de capacitarse

46

Otra promoción de alumnos del Curso de Chofer Profesional y del de Autoelevadores, recibieron sus diplomas.

El pasado 7 de diciembre se realizó la última graduación del vigésimo noveno curso de Chofer Profesional y del segundo curso de operador de autoelevadores, en el Centro de Capacitación Profesional ubicado en Escobar.

El acto fue encabezado por el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte, Oscar Iraola, quien destacó el crecimiento que tuvieron los cursos durante 2016 y consideró que esa circunstancia hacía prever un buen desempeño en el año que se inició.

Por su parte, Adolfo Cánepa, director académico de la FPT, puso el énfasis en "las dificultades que implica la tarea de capacitar profesionalmente a personas adultas, que se maximizan en las competencias que implican la gestión de riesgos, como son el manejo de vehículos, maquinarias y mercancías costosas y peligrosas".

"La capacitación del personal específico de nuestra industria del transporte es entonces un desafío y una importante tarea a ser desarrollada" por la fundación, aclaró Cánepa. También participó del acto el coordinador general de FPT, Carlos Alvarado; el secretario, Ángel Fuentes, y el director de los cursos de chofer profesional, Guido Heras.

Al concluir el acto, los egresados eligieron, como mejor compañero, a Mauricio Falsetti, pero además entregaron presentes a cada uno de los formadores, como reconocimiento a la tarea que realizaron.

Por placer

Falsetti, oriundo de la Ciudad de Buenos Aires, quien tomó el curso "por amor al transporte de cargas", explicó que no estaba trabajando en el sector y tampoco llegó a Escobar como forma de buscar un empleo en el área, dijo que lo había hecho "por placer".

"El curso me sorprendió, superó ampliamente las expectativas, así que si pudiera me dedicaría un poco al transpor-

te de cargas", reconoció luego quien fuera elegido el mejor compañero.

Indicó que estaba trabajando en Defensa Civil que "tiene flota de camiones, pero no ocupó un cargo de conducción de camiones. Sin embargo, hablé con el Director y le comenté del curso y está la posibilidad de que mande gente al Centro, para la evaluación y perfeccionamiento de los conductores".

A su parecer "lo más importante son los temas de seguridad, debido a que tenemos 26 muertos por día en accidentes de tránsito; además de la humildad de los formadores; la gran cantidad de horas de práctica; la flota de primer nivel, tanto en pista como en simuladores", y afirmó que, "de haber existido años antes, me hubiera dedicado a pleno a esta profesión". Finalmente, el ex alumno aseguró que "los camiones que tiene la Fundación y los que están comprando las grandes empresas no van a poder ser conducidos por personas que no estén capacitadas seriamente en cursos de mucho más tiempo que el que se está dando en los Curso Básico Obligatorio".

La única dama

Por su parte, la única mujer de la camada, Anahí Roxana Ricardo, explicó que había llegado hasta el Centro de Capacitación de la FPT, debido a que en Tandil, su ciudad de residencia, "no tengo la posibilidad de manejar estos equipos. Ya que yo manejaba chasis acoplado quise manejar otro tipo de vehículos y estar más instruida y actualizada".

Destacó que quiso "tener la posibilidad, como cualquier hombre que se dedica a los camiones, que es mi pasión y acá lo aprendí de la manera correcta". Explicó que su marido es chofer desde hace 10 años y "todo lo que había aprendido hasta ahora había sido con él. Me gusta mucho. Pasé por muchas etapas hasta que pude hacer las licencias hace seis años. Fue muy estresante, pero llegué".

[...] Iraola destacó el crecimiento que tuvieron los cursos en 2016. [...]

Respecto de su relación familiar y profesional, hizo hincapié en que no compite con su esposo y le estaba muy agradecida "a él y a la empresa Transporte Francisco de la ciudad de Tandil, donde él trabaja, que me permitió usar una de sus unidades para poder tener mi licencia y, aunque no tuve la oportunidad de manejar, subo, bajo, cambio gomas, ayudo a mis compañeros, siempre estoy muy metida en el tema porque me gusta".

En otro sentido, destacó que "la experiencia de hacer el curso fue fantástica, tuve unos compañeros excelentes, muy educados, muy caballeros siempre, cuando no me salía una maniobra, siempre estaban ellos alentándome. También

los formadores, inclusive Guido a quien más de una vez le hice preguntas tontas, algunas a propósito para hacerlo enojar, pero sabe un montón".

En cuanto a qué consejo daría a otra mujer interesada en ser chofer, dijo: "Si tiene la posibilidad que venga, es muy importante. Aprendés muchísimo, porque uno en la calle aprende lo básico y, tal vez, lo que no se debe. Acá se aprende muchísimo a conocer sobre el transporte de la manera correcta". "Yo le recomiendo a toda la que pueda tomarse un mes y decir laburo tres o cuatro meses para juntar la plata para la estadía y el curso, que no lo dude porque es muy bueno. Puedo garantizar que es excelente", concluyó Anahí Ricardo.

[...] Cánepa se refirió al desafío de capacitar a personas adultas. [...]

Salvador Fiorentino

Salvador Fiorentino, reconocido empresario en el sector del transporte de cargas, fue también Tesorero de la FADEEAC (ver página XX) y, además, uno de los primeros presidentes que tuvo la Fundación Profesional para el Transporte.

Su gestión comenzó el 5 de marzo de 1998. Entre los más relevantes datos, se destaca la Resolución ST 373/98, que modificó a la número 110/97 de la Secretaría de

Transporte, y produjo así la obligatoriedad de capacitación a todos los choferes que transportaran mercancías peligrosas de forma interjurisdiccional y necesitaran, por ende, la Licencia Nacional Habilitante.

Su presidencia en la FPT se extendió hasta el 19 de abril de 2001.

La Fundación Profesional para el Transporte despide a Salvador Fiorentino con pesar y saluda con gran afecto a sus familiares.



ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMATICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la
LEY de TRANSITO N° 24.449**



ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.
Traful 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Líneas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com





■ **Inversión** - Los conductores de la empresa, junto a los formadores de FPT, en el Centro de Capacitación

Perfeccionar a los propios choferes

Los conductores de Emprimar realizaron el curso de Perfeccionamiento de Vehículos de Carga

48

La firma Emprimar, con más de 10 años de trayectoria en el transporte de carga a nivel nacional, es un ejemplo característico de la concientización empresarial, que está alcanzando cada vez a más transportistas.

Desde la empresa decidieron capacitar a sus conductores en el curso de Perfeccionamiento de Vehículos de Carga para actualizar sus conocimientos y mejorar sus habilidades. Al respecto, Claudio Pascual Appezzato destaca los principales razones de esa iniciativa.

Revista FADEEAC: ¿Qué los motivó a capacitar a sus choferes, que ya son empleados de Emprimar?

Claudio Pascual Appezzato: Para nuestra empresa es de vital importancia establecer políticas que permitan ordenarnos en nuestras tareas. A través de estas actividades es que buscamos reflejar esas políticas, porque hacemos nuestro trabajo como queremos hacerlo: priorizando las condiciones laborales, la calidez humana y el trato humanitario. Parte de esta política de calidad es justamente trabajar en la mejora continua. Consideramos que la capacitación es de suma importancia, porque permite mejorar el servicio que le brindamos al cliente.

RF: ¿Qué opinan sobre la capacitación en el sector del transporte y la logística?

CPA: Es imprescindible capacitar a los choferes, ya que les permite saber qué es lo que pueden mejorar y cuáles son las precauciones a tomar durante su trabajo. Todos nuestros conductores tienen algo en qué trabajar para perfeccionar, ya que aprendieron a conducir de la manera que, hasta hace un tiempo, fue la tradicional: les enseñó un pariente o amigo que no es chofer profesional. Al conocer sobre la existencia de este curso, entendimos que es muy importante que esta labor deje ser simplemente "de oficio", y pueda desarrollarse con el profesionalismo que la actividad amerita.

El sector del transporte y la logística implica numerosas tareas que deben llevarse adelante con las herramientas adecuadas, para optimizar los recursos y mejorar día a día la experiencia adquirida. El curso es de suma importancia para las empresas, porque muchas veces en el trajín del trabajo diario,

no vemos la capacidad de ciertos choferes que llevan adelante nuestros vehículos, y desaprovechamos sus habilidades y competencias. Consideramos a la capacitación como uno de los ejes centrales de la mejora continua.

RF: ¿Cuál fue la opinión de los choferes que participaron de este curso?

CPA: Todos los choferes destacaron que fue muy productiva la capacitación. En algunos casos desconocían cuáles eran las cuestiones mejorables, y en otros casos tenían aspectos específicos sobre los que querían trabajar.

Los choferes de Emprimar son parte activa de una gran familia del transporte tanto de cargas generales como de mercancías peligrosas. Nuestros choferes también realizaron con FPT los cursos obligatorios de ambas materias. Por lo tanto, ya conocían el tipo de capacitaciones que dicta la Fundación. Todos estuvieron de acuerdo en ser parte de un curso como éste, ya que la concientización sobre la profesionalización en el sector ya es un pensamiento arraigado en nuestros conductores.

RF: ¿Cómo es la actualidad de Emprimar?

CPA: Emprimar se encuentra en un momento de crecimiento, con una política de trabajo muy firme: hacemos hincapié en seguridad ocupacional, salud, medio ambiente y capacitaciones. Estos aspectos en conjunto son los que nos llevarán a brindar un servicio cada día mejor. Para esto es necesario llevar a cabo inversiones en todas las áreas de desarrollo. Con el tiempo aprendimos que no sólo es importante incrementar el volumen de operaciones, sino que también se debe acompañar al crecimiento desde la calidad y la efectividad del servicio. Nuestro objetivo es que los clientes continúen eligiéndonos y, además, que se acerquen a nuestra empresa nuevos dadores de carga, y que lo hagan en función de la calidad de nuestro trabajo, en todos los aspectos mencionados.

Apostamos a la capacitación de nuestros choferes porque lo consideramos un pilar del servicio de transporte. El perfeccionamiento de los conocimientos de quienes ya saben manejar un vehículo pesado es igual de importante que la capacitación inicial de un conductor que nunca subió a un camión.

Profesionalizando el Transporte de Cargas

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- Modalidad básica 6 horas
- Modalidad psicométrica 8 horas
- Incluye pruebas en simuladores y camiones

CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220hs (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
- Un mes (Lun a Sab de 8:00 a 18:00hs)

PERFECCIONAMIENTO PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00hs

CURSO INICIAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

- Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- 40 hs de teoría y 60 hs de práctica.

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADORES.

- Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- 27 hs de capacitación teórica y práctica.
- Curso intensivo de 3 días.

CURSOS EMPRESARIALES: IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Liquidación De Sueldos.
- Recursos Humanos.
- Logística en el Transporte.
- Transporte Internacional.
- Legislación en el Transporte.
- Costos.
- Liderazgo y toma de decisiones.



IVECO



SCANIA





■ Apoyo - La firma entregó un banco de entrenamiento en suspensiones neumáticas

Boero, sponsor del Centro de Capacitación

50

Carlos Boero SRL está a punto de cumplir 30 años de experiencia en el mercado del transporte pesado. Diseña y produce una extensa línea de ejes y suspensiones para camiones y remolques. Sus productos son elaborados íntegramente en su planta de Santa Fe, a través de diferentes procesos metalmecánicos. Desde el 2016 Boero SRL es sponsor de la profesionalización del transporte de carga, a través de su aporte al Centro de Capacitación de Escobar.

Revista FADEEAC entrevistó a Franco Carnevali, responsable de Certificados en la empresa.

Revista FADEEAC: ¿Por qué Boero decidió brindar su apoyo a la profesionalización del transporte?

Franco Carnevali: Consideramos que al profesionalizar el trabajo del chofer, se logra mayor eficiencia en el sector en general, lo que sin lugar a dudas redundará en un beneficio para todos. Por este motivo decidimos apoyar la capacitación con un elemento didáctico que pudiera ser realmente útil para los cursos que dicta la FPT.

RF: ¿En qué consiste el material que han aportado para las prácticas e investigación?

FC: El material aportado consiste en un banco de entrenamiento de suspensiones neumáticas marca Boero, que permite al chofer conocer el funcionamiento básico y uso correcto de los ejes y las suspensiones que equipan al vehículo que conduce, y además conocer en detalle el plan de mantenimiento que requieren estos productos.

RF: ¿Qué ventajas puede obtener un conductor capacitado?

FC: La principal ventaja que se puede alcanzar es que si el conductor está capacitado en los conceptos detalla-

dos en estos asuntos (funcionamiento básico y correcto uso de los ejes y suspensiones de la unidad que conduce), se minimizan los errores de uso o regulación y además se puede asegurar de que se cumpla correctamente con el plan de mantenimiento establecido y así prolongar la vida útil de la unidad. Por lo tanto se trata de un aporte en la profesionalización del trabajo del chofer, y de una mejora en la eficiencia del sector.

[...] Esperamos un año positivo, mejor que 2016 en patentamientos [...]

RF: ¿Cuáles fueron los últimos productos desarrollados por la empresa?

FC: Acompañando la tendencia internacional, hemos desarrollado la suspensión integrada Boero, que resulta especialmente apta para los bitrenes y que entre sus principales ventajas podemos destacar menor peso (aproximadamente 80 Kg. menos que las suspensiones de ballestas); mayor estabilidad del vehículo en ruta; no posee abrazaderas, por lo tanto requiere menos mantenimiento; mayor proporción de componentes locales; componentes intercambiables a nivel internacional.

RF: ¿Qué expectativas tienen para el sector en este 2017?

FC: Esperamos un año positivo, mejor que 2016 en lo que a patentamientos se refiere. En función de esto, seguimos preparándonos en cuanto a la calidad de producto y al servicio posventa para satisfacer necesidades del mercado del semirremolque que día a día se hace más exigente.

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



» **Terminales** - El mercado automotriz espera más ventas para este año

Señales de optimismo en las automotrices

Las marcas de camiones en el país observan un mercado propicio al crecimiento durante 2017.

Las automotrices aguardan con mayor expectativa la llegada de 2017. Con estimaciones que les permiten creer en un repunte de la actividad, hay confianza en que los últimos lanzamientos de unidades y productos tengan una buena aceptación en el corto y mediano plazo.

La visión de Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, para este año es que "la actividad va a crecer, con un alza del mercado del 15% aproximadamente y una venta de 27.000 unidades", en un contexto en el que la marca va a realizar la mayor inversión de su historia en América Latina, que será de 500 millones de dólares.

"El objetivo de ese programa es nuevos productos, procesos productivos y más conectividad. Esto es lo que nos hace pensar que 2017 va a ser más que interesante y más que positivo", añadió y anticipó que habrá novedades en camiones y buses.

El directivo afirmó que en 2016 "por los devenires de la actividad económica del país, el mercado local fue "un 21% a la baja" y señaló que "entre los segmentos más afectados fue el de los camiones, mientras que "el área de los buses disminuyó un siete por ciento".

Para Sebastián Rodríguez Macías, director Comercial Iveco Argentina, el crecimiento previsto para 2017 será de entre el 15% y el 20%, con respecto a 2016. "Estimamos que será el año en donde empezará a traccionar todo lo relacionado con obras de infraestructura, la construcción y un crecien-

to aún mayor del campo, dos sectores que afectan directamente al mercado de camiones en Argentina. El segmento se comportará en función de estos dos rubros", expresó.

[...] Ojanguren: En 2017 "el mercado va a crecer un 15% aproximadamente". [...]

A la hora de hacer el balance sobre 2016, dijo que "fue un año de reacomodamiento de todas las variables macroeconómicas del país, con un cambio de visión, en donde el mercado de camiones se vio atravesado por dos fenómenos. Por un lado, lo relacionado a la coyuntura económica del país, vinculado con el cambio producido en diciembre de 2015 con el nuevo gobierno. Por otra parte, el sector todavía se está amoldando a la implementación de la normativa Euro V, algo que es totalmente normal cada vez que hay una situación de este tipo". Además, observó que se fueron reacomodando todos los indicadores con una tendencia positiva en la última parte del año. "En el caso de Iveco, el balance de 2016 fue mejor de lo que preveíamos", sostuvo.

Señales

Por su parte, Gustavo Castagnino, director de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Argentina, dijo que "el ac-

tual contexto de mayor previsibilidad y de un clima más favorable a las inversiones, hace posible un futuro con desafíos y oportunidades de generar nuevas inversiones”.

“Las medidas tomadas por el Gobierno ya han beneficiado mucho a la industria automotriz y se comienzan a ver signos de recuperación de la actividad. Gracias a la decisión del nuevo Gobierno de normalizar la situación de los impuestos internos, es posible ofrecer internamente ciertos productos de fabricación local, que anteriormente no eran una opción para el mercado argentino debido al impacto altamente distorsivo del impuesto que afectaba, no solamente a los importados, sino también a la producción nacional”, destacó.

También aseveró que “es imprescindible hacer más competitivas las exportaciones de la industria automotriz, mediante la apertura de nuevos mercados, y con un aumento de los reintegros a las exportaciones, debido a la alta carga fiscal que arrastran nuestra producción en Argentina”.

Desde Scania Argentina, Carlos Naval, director de Servicios, señaló que el próximo año será de mayor desarrollo, respecto a 2016. “Creemos que la economía va a traccionar hacia arriba, porque hasta los más agoreros dicen que el producto bruto va a crecer. Como el transporte es uno de los motores de la economía y nuestro producto está muy bien posicionado, entonces todas las perspectivas son para mejor. El abanico de productos nos permite equilibrar y que el negocio, como un todo, salga muy bien”.

En esa línea, José Nucci, director de Finanzas de la misma automotriz, opinó que “el primer trimestre del año que viene lo tendremos tranquilo. Esperamos que 2017 sea parejo”.

[...] Castagnino: “Es imprescindible hacer más competitivas las exportaciones de la industria automotriz”. [...]

Naval aclaró que los resultados finales de 2016 “han sido mejores que los esperados. Pensábamos que iba a ser más duro. Hoy, el consumo de combustible en el trabajo es esencial y tener un camión que consuma dos o tres litros menos hace que la decisión pase por la eficiencia en el transporte”. A su turno, Nucci aseguró que el año pasado “el primer semestre ha sido muy flojo y el segundo fue el que ha reaccionado, por eso el nerviosismo ha sido distinto”. Añadió que “en promedio hemos terminado cumpliendo el objetivo que era de 1.450 camiones vendidos, con diferencias en cada uno de los subproductos”.

Más allá de las dificultades de la economía local y regional, Enrique Alemañy, presidente de Ford Argentina, recalzó que desde Adefa y en la automotriz se está trabajando junto a toda la cadena de valor en optimizar “fuertemente la competitividad”. La apuesta es que, a través de esas mejoras, “se puedan encontrar nuevos mercados”.

Al respecto, dijo que “en la Argentina, hasta ahora, se ha producido un 17% menos que el año anterior. Por un lado hemos crecido en patentamientos, pero baso en las importaciones. Pero la producción está siendo afectada por la falta de com-

POTENCIAMOS LAS CAPACIDADES DE TU CAMIÓN

AXION es una empresa comprometida con la calidad.



Hidrogrúas de 6 a 300 Tn m

AXION EFFER

SOLUCIÓN A SU ALCANCE

- Venta directo de fábrica
- Montaje de equipos
- Servicios y Repuestos
- Alquiler de equipos

ALTA PERFORMANCE TAMBIÉN EN SERVICIO

- Centro de Servicio Buenos Aires
- Centro de Servicio Neuquén
- Centro de Servicio Córdoba

AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS

petitividad para crecer en otros mercados y por la propia caída de Brasil".

Según Carlos Galmarini, director de Relaciones Institucionales de Ford Argentina, el año próximo "va a ser tan intenso como este en novedades de productos. Tenemos muchos planes", anticipó el ejecutivo".

En opinión de Yoshiyuki Nakajima, presidente de Hino Motors Argentina, "la expectativa para 2017 es continuar con la tendencia del último trimestre del año, que muestra recuperación y crecimiento del mercado en termino de volúmenes. Se observa en distintos rubros industriales, ya sea cargas generales, como industrias de servicios. Eso en consecuencia mayores oportunidades de venta producto de una renovación natural o de ampliación de flota según sea cada caso".

"El 2017, nos espera con nuevos desafíos, ya que por ejemplo empezamos a operar comercialmente en las principales ciudades del interior", dijo.

Con un ánimo más moderado, Ignacio Armendariz, gerente de Ventas, Marketing y Postventa de Agrale Argentina, señaló que espera un año "algo mejor, que dependerá mucho de la evolución en positivo de los planes del Gobierno. Somos optimistas, pero cautos".

"Iniciamos 2016 con una expectativa moderada de lo que sería el mercado. Esa expectativa sólo se ha cumplido parcialmente acompañando el derrotero de la economía. Los resultados, si bien no han sido malos, no fueron los que esperábamos".

En agenda

La gama de productos Advantech de de Volkswagen, el cambio de todos los motores y que durante dos meses el Constellation 17.280 fue el segundo vehículo más patentado, constituyeron algunos de los hechos más destacados del año, según Federico Ojanguren. También recaló la inauguración de nuevos concesionarios en el país, la participación de Volkswagen en Expo Transporte, en La Rural, entre otras ferias y actividades. Además, recaló las mejoras hechas en los servicios de posventa, capacitación y financiación.

Por otra parte, el foco de Iveco Argentina el siguiente año estará centrado en "la mejora continua en el desarrollo de la infraestructura y profesionalización de la red", dijo Rodríguez Macías y mencionó la apertura de dos concesionarios "muy



importantes", ubicados en las localidades de Trelew y Santo Tomé, más la inauguración de seis puntos oficiales de la compañía.

En lo que respecta a camiones, Mercedes-Benz Argentina registró 437 unidades, logrando un market share de 26,9%, "siendo el líder del mercado también en el acumulado con 27,2% de participación y 3.540 unidades vendidas", informó Castagnino y agregó que "el segmento de buses también se ubica como máximo líder con un 53,2% de market share".

A su vez, los lanzamientos de camiones confirmados por la automotriz para 2017 son el Atego 1720 4x2 con cabina dormitorio para aplicaciones de corta y media distancia; el Atego 2730 6x4 para construcción; el Atego 3030 8x2 y el Accelo 1316 6x2 para tareas de distribución.

Desde Ford Argentina, Galmarini afirmó que en 2016 se continuó "implementando sin pausa nuestra estrategia de lanzamientos de productos en la Argentina". Especificó que la marca comenzó el año presentando el nuevo Cargo y por primera vez el extra Pesado en la Argentina, para continuar después con el K, "un auto que acaba de ser premiado como el auto de oro en seguridad en el país". Luego, siguió con la nueva Ranger y el Focus 2017.

Durante febrero, Hino Motors Argentina abrirá, en Rosario, la concesionaria integral de Tecnocam y, luego, otro más en la ciudad de Córdoba. El objetivo de la firma es dar una cobertura nacional de servicio.

Fuente: Transporte & Logística – La Nación

► Mirada regional

El comportamiento de la economía brasileña es seguida de cerca por la industria argentina. Y no es para menos. En un encuentro de Ford para celebrar el fin de 2016, Enrique Alemañá afirmó que "la expectativa es que la recuperación de Brasil va a ocurrir de forma muy gradual en los próximos años". Al respecto, mencionó que "la producción se vio realmente afectada por la caída" del país limítrofe. "La industria va a cerrar en alrededor de dos millones de unidades. En 2014, fue de 3,6 millones de unidades. Hay un exceso de capacidad insta-

lada en la región de más del 50% y eso, aclaró, "está generando una gran dificultad para producir".

En esa línea, Gustavo Castagnino, director de Relaciones Institucionales de Mercedes-Benz Argentina señaló que "uno de los principales obstáculos de este año ha sido la abrumadora caída del mercado brasileño". Para hacer frente a esa realidad, el directivo dijo que una de las soluciones fue buscar nuevos mercados de destino.

"Por primera vez en la historia estamos abasteciendo a Estados Unidos y Canadá. La recuperación

de la industria es notoria. Estamos registrando niveles de ventas superiores a los de 2015. Por ejemplo, esto se ve en la venta de camiones, mercado en el cual en los últimos meses se registró el mayor nivel de ventas de camiones Mercedes-Benz desde junio de 2015. Esto es un signo claro de que la economía está cambiando de rumbo. Estos buenos resultados son un claro indicativo de la reactivación paulatina de la actividad ya que el mercado de camiones está directamente relacionado con la economía del país".



EXPO LOGISTI-K

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expologisti-k.com.ar

patrocina



auspician





» Seguridad - Actualización en las empresas del rubro

56

Tecnología por más control

Las firmas de seguimiento satelital invierten en mejores servicios y trabajan en conjunto con el sector público para prevenir hechos de piratería del asfalto.

Siempre al acecho, esperando la oportunidad para dar el golpe, las bandas dedicadas a la piratería del asfalto no descansan. Cuentan con organización y recursos suficientes en unidades de traslado y tecnología. Para poner freno a este flagelo y los camiones sigan su marcha, las empresas de transporte apuestan cada vez más en servicios de seguimiento satelital, una alternativa de seguridad y control con un fuerte crecimiento en inversiones.

Ya son conocidos los beneficios que generan los sectores público y privado cuando van de la mano.

Una demostración de ese diálogo es la actuación de las fiscalías especializadas de la Provincia de Buenos Aires en este tipo de delito junto al trabajo de las compañías dedicadas al rastreo satelital.

"Es un ida y vuelta en la que todos sumamos para el mismo lado", afirmó Diego Benedetto, agente fiscal de la Unidad de Investigación de Delitos contra el Transporte de Cargas del Departamento Judicial Lomas de Zamora. Además, reconoció que estas empresas son "de vital importancia" y que "siempre están bien predisuestas a colaborar". También destacó el apoyo de los municipios, a través de las cámaras de seguridad.

Por su parte, Facundo Flores, agente fiscal de la Unidad de Investigación de Delitos contra el Transporte de Cargas del Departamento Judicial Zárate - Campana, señaló las cualidades de tener comunicación directa con este tipo de empresas "porque, desde el mismo momento de la denuncia, permite tener todo el seguimiento satelital del hecho para confrontarlo con la denuncia del chofer, establecer la verosimilitud y el recorrido del camión, con un técnico presente en el lugar de la aparición de la unidad. De esa forma, se puede extraer los datos necesarios para hacer

los allanamientos".

Al respecto, Alejandro Junquet, gerente de Producto de LoJack, sostuvo que la firma "mantiene una relación recíproca con el sector público ante un hecho de piratería del asfalto". Lo hace conectándose con distintas fuerzas de seguridad y policiales y mediante convenios, como con el Ministerio de Justicia y Seguridad bonaerense y Gendarmería Nacional Argentina.

El directivo también señaló que desde "la Dirección de Relación con la Fuerza Pública se logró tener comunicación punto a punto con el Comando Operacional de la Policía Federal Argentina -sistema de Emergencias 911-". Otras de las entidades con las tienen diálogo son la Oficina de Seguimientos de hechos de Piratas del Asfalto de la Policía de la Provincia de Buenos Aires, la Dirección de Piratería del Asfalto de la CABA y la Oficina Regional de Interpol para América del Sur.

Pointer también tiene un servicio de asistencia a sus clientes cuando sufren un hecho de piratería del asfalto, enviando móviles de recupero al lugar y dando aviso a las diferentes unidades de seguridad públicas y declarando al vehículo en emergencia. Rodrigo Pita González, gerente comercial de la compañía en Argentina, comentó que "a través de nuestra tecnología, tanto de GPS como de radiofrecuencia, localizamos la ubicación del vehículo robado o de la mercadería y brindamos esos datos a nuestro personal y a la fuerza interviniente en cada caso".

En el caso de Ituran, además de contar con equipos propios de "acuda" -servicio motorizado de recupero que colaboran con las fuerzas de seguridad-, su gerente general, Gabriel Myster, explicó que "ofrece equipos y soluciones de software y hardware que permiten detectar situaciones anómalas, realizar el seguimien-

to y potencial detención del vehículo, a la vez de los señuelos ocultos en la mercadería, lo que permite saber si fue sacada del transporte”.

Durante un reconocimiento de FADEEAC a fiscales por la labor realizada en el combate de los delitos contra el transporte (Ver nota aparte), Oscar Farinelli, responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la entidad, afirmó que el aporte de las empresas de rastreo satelital “es permanente”, ya que “la primera medida que toma un fiscal es pedir el rastreo. Hay empresas que hasta tienen doble rastreo y eso favorece llegar al lugar de descarga, al comprador de la mercadería. La piratería del asfalto es el delito en el que más interactúa la seguridad pública con la privada. Esta conjunción hace que no sea un delito impune”.

Opciones

Mysler explicó que los sistemas de seguimiento satelital tienen tres componentes básicos: la geolocalización (utilizando los satélites geostacionarios), la transmisión de esa información (que se usa mediante la red celular, satelital u otra) y el procesamiento de esa información. “El secreto de Ituran está en la combinación de estos tres factores, logrando precisión en la ubicación del móvil, comunicación de los datos y los sistemas informáticos más poderosos” para procesarlos y convertirlos en información útil. La firma también desarrolla y comercializa sus propios equipos de GPS con codificación militar, y diseña y produce su propio software de seguimiento y análisis de información.

Los distintos servicios de LoJack en esta área se adecuan a la operatoria, rubro o carga transportada. Se destacan “Solución Seguridad”, enfocado en la prevención de robos y recupero, tanto de la unidad como de la carga; “Solución Anti Jamming”, que detecta la inhibición de señales, tanto de GPS como de GSM, con el fin de generar una alerta temprana y así comenzar el operativo de rastreo y localización antes de que el robo suceda; “Geolocalizador de Carga”, que es un equipo portátil compuesto por tecnología GPS y Radio frecuencia, diseñado para recuperar la mercadería robada; y “Solución Logística”, orientado al gerenciamiento de flota, permitiendo controlar los activos a través de la herramienta de monitoreo.

Con la incorporación de la tecnología GPS en Pointer Argentina en 2008, Pita González indicó que la empresa desarrolló y mejoró los equipos de seguimiento satelital. Las soluciones brindadas van desde la localización en tiempo real de los vehículos, maquinarias, entre otros activos, a fin de dar información útil para la toma de decisiones. “El desarrollo de equipos autónomos de alta duración de batería, nos ha permitido dar servicios para el seguimiento de mercaderías en viajes de larga distancia”, afirmó el ejecutivo.

Además, añadió que Pointer enfocó su negocio “en el procesamiento de datos recolectados por los equipos y procesados por

nuestro sistema de gestión de recursos para que los usuarios puedan obtener información, ahorrar costos, aumentar su productividad, prevenir accidentes y robos. De esta manera, mejoran sus resultados económicos y operativos”.

Reclamo

LoJack patrocina la labor de la Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (Iaati, por sus siglas en inglés), que no sólo tiene el objetivo de combatir el robo de autos, sino también el de otros vehículos, como la maquinaria pesada y el transporte de carga. A partir de 2012 se crea la Rama Latinoamericana, que es presidida por un director de Lo Jack Argentina, Daniel Beck.

A través de un convenio firmado con la Fadeeac, se llevan a cabo reuniones de trabajo con representantes de empresas de transporte, responsables de seguridad de empresas privadas, integrantes de compañías de seguros entre otros, donde se tratan temas tendientes a aunar criterios y la implementación de políticas comunes para la lucha contra la piratería del asfalto.

Junquet afirmó que “la creación de fiscalías temáticas en la suscripción de transporte de carga y la correlación con los fiscales especializados en la materia, provocan que la actividad disminuya considerablemente. Debido a ello, alentamos la creación de una fiscalía de esta índole en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires”.

Para el especialista, se trata de “una actividad alentadora para ser llevada a cabo con el Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires. Sería la coordinación y alerta temprana de los hechos de piratería del asfalto y delitos conexos”.

Pita González coincidió en que la incorporación de estas fiscalías “ha sido un gran avance” y añadió que “la posibilidad de no mezclar estas causas con otro tipo de delitos, permite a los fiscales avanzar con mayor rapidez en las investigaciones y, así, bajar la cantidad de hechos”.

A fin de que disminuyan los robos de camiones, el gerente comercial de Pointer Argentina opinó que “algunas de las cosas que se deberían empezar a conversar, es la regularización del uso de inhibidores, los cuales tienen intervención en un altísimo porcentaje sobre los hechos de piratería”.

Otra de las sugerencias mencionadas por Pita González para que el Estado sea más eficaz al combatir este flagelo, es la “implementación de corredores seguros en el país, como así también más controles en las rutas y en las zonas de mayor siniestralidad”.

“No hay robo si no hay venta de mercadería robada”, aseveró el gerente general de Ituran, y mencionó que “el Estado tiene en sus manos el monopolio de la fuerza y debería ejercerlo para dificultar la comercialización y acopio de mercadería de origen dudoso”. También especificó que “los corredores seguros son importantes para garantizar el movimiento de mercadería”.

SOLUTRONIC®

SOLUCIONES ELECTRÓNICAS PARA AUTOMOTORES

Camiones • Ómnibus

**Iluminación
Conversión
Balizamiento**

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

Por último, observó Mysler, "las fuerzas de seguridad públicas deben contar con las herramientas tecnológicas, logísticas y físicas para actuar de modo persuasivo por presencia y saturación y un brazo ágil y eficiente para moverse con rapidez ante la alerta de un delito. Es vital resaltar la importancia de las herramientas que se le den a los fiscales y a la Justicia para que actúen con celeridad. Muchas veces, detectado el ilícito, se llega tarde".

A tener en cuenta

Las compañías y especialistas resaltan algunas medidas que los transportistas deberían atender para asegurar su carga. Entre tantas recomendaciones, hacen hincapié en la instalación de sistemas de localización satelital en los vehículos con sensores que identifiquen un alerta; diseño e implementación de un plan

de transporte de carga que contemple las zonas de riesgo; protocolos de seguridad; generar un plan de comunicación con los conductores; procurar caravanas entre unidades para que se acompañen durante el trayecto; y predeterminar los lugares de parada del transporte para el descanso de los conductores. Otras de las acciones apuntan a la elección de las mejores rutas para llegar a destino, evitando zonas peligrosas; considerar las zonas con falta de cobertura para la transmisión de los equipos GPS instalados en las unidades; utilizar equipos secundarios para el seguimiento de la mercadería; y tener información sobre el mapa del delito o de las zonas donde se ejecuta la mayor cantidad de siniestros.

Fuente: Suplemento Transporte & Logística – La Nación

► Planes en agenda

Para este año, las compañías especializadas en seguimiento satelital tienen ya agendado o en marcha inversiones que apuntan a mejorar sus servicios. En el caso de LoJack, el objetivo es crecer en la innovación de herramientas de monitoreo para brindar a los clientes la posibilidad de gestionar sus flotas de manera más eficiente y productiva. A corto plazo, los principales proyectos de la empresa son aplicaciones para equipos móviles; nuevas funcionalidades operativas y analíticas; desarrollo de soluciones de geolocalizador de

carga para flotas de corta distancia; restyling del sitio de mantenimiento de flota. En Pointer Argentina el proyecto de cabecera es la actualización de su red de radiofrecuencia. Además, hay un plan para desarrollar nuevos equipos y herramientas, basado en tecnología GPS. Este año, la empresa comenzará a brindar un servicio de diagnóstico de vehículos a través de la conexión de los equipos a las ECU/CANbus. A su vez, Pointer tiene como meta la realización de un up-grade de infraestructura en

la nube, alojando su servicio en servidores de alta performance en Azure, en Estados Unidos. Por su parte, Ituran continuará desarrollando herramientas y soluciones contra los piratas del asfalto. Entre ellas, tecnologías de alerta temprana de inhibición, de manipulación de equipos y de seguimiento, usando tecnologías de comunicación paralelas (GPRS y Radio Frecuencia propias); y seguirá invirtiendo en móviles y más personal de apoyo a las fuerzas de seguridad públicas.



Desde 1987

- Taller y Productos Homologados por la SSTA s/disp. 25/09.
- Sistema de Calidad Certificado s/Norma ISO-9001.
- Ejes Ensayados s/Norma IRAM 10.258.



Ejes de Remolques



Suspensiones

Eje Adicional para tractor o portador.



SUSPENSIÓN INTEGRADA

- Tara reducida.
- Alineada a la tendencia mundial del transporte moderno.
- Mantenimiento sencillo c/bajo costo.



NUEVA!



Aplicación para combustibles.



Aplicación especial 10x4 / 8x4.



Aplicaciones para camiones recolectores.



Suspensiones para Bitrenes.

Homologado por las principales terminales

CARLOS BOERO S.R.L.

Autopista Rosario - Buenos Aires Km 283 - Alvear, Santa Fe - Argentina

Tel. Fax (54 341) 492 7259 / 492 7275 info@carlosboero.com.ar - www.carlosboero.com.ar

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística

EXPOSICIONES



11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

18 al 21
Septiembre
2018



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

EVENTOS

9° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL
» 26 de Abril 2017



Evento que reúne anualmente a más de 1000 profesionales del sector entre quienes se tratan los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.



XXVI ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA
» Noviembre 2017

Evento que reúne anualmente a más de 550 profesionales del sector en derredor de los principales temas de actualidad que hacen a la actividad.

MEDIOS

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACION

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

_ Tirada: 135.000 ejemplares
_ Distribución: Con el Diario La Nación a todo el País y en los principales eventos del sector
_ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



Info Transporte & Logística

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

INFO TRANSPORTE

_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_ Periodicidad: Semanal



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

_ Tirada: 9.000 ejemplares
_ Distribución: Por correo a los empresarios socios de las Cámaras Miembros de FADEEAC
_ Periodicidad: Bimestral (meses pares)



REVISTA TYL

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector, invenciones sorprendentes y propuestas ligadas al buen vivir. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo. Bimestral a una base de 80mil contactos del sector del Transporte y la Logística.



BASE DE DATOS



Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Son más de 80.000 registros certificados fruto de la recolección y mantenimiento de la información por los productos mencionados. Se basa en una plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente a fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)





» **Futuro** - El transporte apuesta a la formación de los jóvenes

La capacitación acorde al avance del sector

Las instituciones y entidades vinculadas con el transporte y la logística comprendieron la necesidad de educar para avanzar.

La oferta de capacitación para el sector ha ido creciendo de manera sostenida durante los últimos años y ayudó para que la "gente del depósito" y "los muchachos de los camiones" dejaran su lugar a los profesionales del transporte y la logística.

Año a año, instituciones públicas y privadas actualizan e incrementan las propuestas para el desarrollo del área. Además, otras entidades se han sumado a las que tradicionalmente daban capacitación para esta industria, lo que abrió el abanico de posibilidades para la mejora del trabajo en esta esfera.

A los cursos y capacitaciones de diversa duración y variados tópicos, dictadas por entidades empresarias y profesionales, se fue sumando la aparición de carreras específicas para la logística y el transporte en varias universidades tanto públicas como privadas, con lo que se ratificó el curso hacia la profesionalización de este ámbito de las empresas y la economía.

Las propuestas académicas más generalistas apuntan a la formación de futuros profesionales y técnicos del sector; pero también hay desarrollos más parciales dedicados a la mejora continua de quienes han venido desempeñándose en las empresas en todos sus niveles, desde operarios hasta directivos y empresarios, enfocados en las necesidades de cada uno de ellos.

Así, los centros educativos diferenciaron sus ofrecimien-

tos. Para las carreras de grado vinculadas con el transporte y la logística, las Universidades e institutos desarrollaron ingenierías, licenciaturas, tecnicaturas y postgrados, mientras que las instituciones profesionales y empresarias se volcaron hacia los cursos y diplomados específicos.

Necesidad de profesionales

Respecto del desarrollo de la oferta académica, Fernando Dobrusky, director de la Carrera de Ingeniería en Transporte de la Universidad Nacional de San Martín (Unsam), afirmó que "el transporte requiere de profesionales para su planificación, su gestión y su optimización. La formación de profesionales del sector de transporte es una cuenta pendiente en la Argentina, en muchos casos, tanto en el sector público como en el sector privado, los líderes del transporte llegan de disciplinas tan dispares como derecho, arquitectura, economía o geografía". Explicó que fue esa "una de las razones por las cuales en la UNSAM nos embarcamos el año pasado en la creación de la Ingeniería en Transporte".

Respecto del uso de nuevas tecnologías en el transporte, el docente aseguró que "se trata de un aspecto fundamental en la capacitación de los profesionales. Tanto en la Ingeniería en Transporte de la Unsam como en las tecnicaturas, hacemos foco en que los alumnos conozcan las nuevas tecnologías, las que ya se están utilizando en el

país, las que se usan en los países más avanzados tecnológicamente, y las tendencias en investigación".

"Dado el altísimo ritmo de innovación de la época en la que vivimos, es fundamental no solamente capacitar en las tecnologías actuales, sino en capacitar profesionales que puedan entender y adaptarse a las tecnologías que vienen, que puedan actualizarse y estar a la vanguardia", añadió Dobrusky.

Sobre las nuevas tecnologías aplicadas a la capacitación, sostuvo que "estamos frente a una revolución que permite a los alumnos entender conceptos de una manera más global y profunda. Por ejemplo, en el Instituto del Transporte de la Unsam, en la materia Introducción a la Tecnología Ferroviaria, se utiliza la impresión 3D a escala de piezas y partes para que los alumnos puedan entender los distintos sistemas y su funcionamiento".

Capacitar adultos

Con una visión más vinculada con el día a día de la actividad, Adolfo Cánepa, director académico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), que dicta cursos para choferes y directivos, reconoció que "la capacitación profesional de personas adultas, con competencia en el desarrollo de procesos empresariales de cualquier índole, es una situación de difícil gestión en todos los niveles tanto nacionales como en el exterior".

Sostuvo que esos inconvenientes se maximizan "en aquellas competencias que implican la gestión de ries-

gos y el manejo de vehículos, maquinarias y mercancías costosas o peligrosas. La capacitación del personal específico de nuestra industria del Transporte es un desafío y una importante tarea a ser desarrollada por organizaciones como la nuestra FPT, dedicadas a la formación profesional".

El director académico de la fundación dependiente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) planteó la determinación de "dotar a nuestra oferta de la mayor calidad, competencia y actualidad en relación con la industria y el mercado, así como de pertinencia profesional formativa, adaptando los saberes y necesidades de capacitación a cada segmento profesional y a cada necesidad empresarial o del Estado Nacional".

Consignó que "paralelamente al desarrollo profesional de conductores y operadores, se está evaluando dotar a nuestra oferta académica de capacitación y desarrollos formativos destinados también a mandos medios y gerenciales de las empresas de transporte y logística en áreas que no tienen que ver con la conducción efectiva".

El directivo señaló que, entre otras cosas, está vinculado "con la planificación organizacional, la logística en general, el mantenimiento del material rodante y las herramientas elevadoras, en aquello que tiene que ver con costos y administración de empresas, y con el desarrollo de liderazgo y conocimientos de gerenciamiento de organizaciones de esta naturaleza".

SOLA Y BRUSA S.A
TEL. 0342 4930141 . FAX INTERNO 104

(S3009 WAA) FRANCK
SANTA FE . ARGENTINA

PLAN

VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN . CUOTAS EN PESOS . COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO . PERMITE PLANIFICAR SU COMPLA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
INFO@SOLAYBRUSA.COM

Comprender el modelo

"La formación corporativa no tiene por objeto llenar a la gente de datos, tal como se rellena un pavo de Navidad. El objetivo es mejorar el desempeño de las personas. Esto requiere un enfoque basado en el proceso de aprendizaje, más tiempo para la práctica y mucha menos carga expositiva", consideró el responsable de Capacitación de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Alejandro Leiras.

Dijo que "los métodos de enseñanza en general están basados en modelos de aprendizaje de décadas pasadas. No pretendo denostar estos modelos. De hecho, sobre la base de ellos aprendimos la mayoría de nosotros", pero se preguntó: "¿Cómo desarrollar una capacitación para que una persona o equipo pueda, mediante la formación teórica, aplicar metodologías y procesos que lo ayuden en el día a día?".

Agregó que "a partir de esto entendemos a la capacitación como algo que va más allá de las nuevas tecnologías, algo mucho más desafiante que desarrollar una plataforma de enseñanza virtual, o medios de simulación, o clases magistrales. Nosotros identificamos un aspecto necesario para incluir en el proceso de capacitación logística, y es el desarrollo de los contenidos sobre la base de comprender el modelo de negocio".

Aceptó que "la tecnología y los medios son sólo facilitadores que nos permiten crear potenciales escenarios ante un mercado cada vez más veloz y volátil, pero la clave está en la gente y el entendimiento del modelo de negocio" y previó que a la capacitación en logística "es importante verla de manera integral. Entender que, para ganar ventaja competitiva, debemos diferenciar nuestro producto o servicio. Pero no termina ahí, nuestro cliente tiene que valorar esa diferencia para completar el ciclo".

"En Arlog entendimos que, para desarrollar el servicio al cliente se necesita entender la interacción con otras áreas del sistema, permitiendo la identificación y generación de indicadores de performance que brinden valor al proceso y que sean percibidos por el cliente" dijo.

Agregó que "por eso aplicamos a nuestros programas una visión sistémica, permitiendo construir un abordaje más amplio y diverso, ya que no solo involucra a los colaboradores que trabajan en el área, sino que se extiende a toda la compañía el concepto de integración y trabajo en red" y consideró que "este enfoque posibilita utilizar lo ya aprendido como plataforma y proponer un proceso de capacitación diferente que pone mayor énfasis en la metodología".

Fuente: Suplemento de Transporte & Logística La Nación

► Universidades de excelente nivel



"En comparación con otros países de la región, la Argentina tiene universidades de un nivel excelente, y el hecho de que

tengan un nivel tan alto siendo gratuitas es remarkable", enfatizó Fernando Dobrusky.

El director de la Carrera de Ingeniería en Transporte de la Unsam sostuvo que "la Argentina tiene mucho por mejorar, tanto en el transporte de cargas donde el costo logístico es altísimo comparado con el de otros países, como en el de pasajeros, donde el costo es también alto y el servicio está muy lejos de los estándares de los países más desarrollados", dijo.

Destacó que "una de las soluciones es la

inversión en infraestructura, pero no es la única, hay mucho para mejorar en lo que es procesos más eficientes, usos de tecnología que ya está disponible a nivel mundial, optimización de recursos y planificación inteligente, tanto desde el Estado como dentro de las empresas".

Hizo hincapié en que "para eso la capacitación de profesionales es fundamental. Necesitamos nuevas generaciones de profesionales en transporte que puedan desarrollar, planificar, implementar, gestionar y optimizar los sistemas de transporte en el país".



REPUESTOS PARA F O R D V O L K S W A G E N C A M I O N E S

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011-4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



Es Transporte de Cargas

► **Oferta muy generalista**



Alejandro Leiras afirmó que “la oferta académica que tenemos en nuestro país es abundante, pero comparado con

algunos países de la región, es muy generalista. Hemos tenido la oportunidad de conocer programas de colegas de Brasil y Colombia y nos llamó la atención el desarrollo de cursos ejecutivos, enfocados en problemáticas puntuales. Esta experiencia nos permitió replantear nuestra estructura de cursos y comenzar a incorporar programas con un enfoque más parcializado”.

Sostuvo que la Argentina “necesita integrar todos los participantes del sector. Cuando me refiero a todos, no sólo pienso en actividades que involucren al

sector público y privado, sino también a los que hacen que el sector funcione: la gente”

Leiras destacó que “durante todos estos años de crecimiento logístico, el foco de formación y perfeccionamiento estuvo puesto en los niveles altos y medios. Sin embargo, identificamos que el área operativa, no recibe la misma cantidad de horas de formación logística, siendo un área que también está presente y es de vital importancia que entienda el porqué de los procesos”.

► **Para agendar**



Ingeniería en Transporte es dictada en las Universidades Nacionales de Entre Ríos, Arturo Jauretche y Usam que también ofrece tecnicaturas en Tecnología ferroviaria y en Administración y gestión ferroviaria, título similar a los que otorga la Universidad de la Marina Mercante. Mientras que la Universidad de Buenos Aires da una Maestría en Planificación

y gestión del transporte.

La FPT da el curso básico obligatorio de Cargas generales, el Módulo integrador buenas prácticas; para Mercancías peligrosas, el Curso Básico y los Anuales Complementarios, y los de Autoelevadores. También tiene no obligatorios como Chofer profesional y Perfeccionamiento; además de los empresariales presenciales y virtuales.

Fábrica de acoplados, carrocerías y semirremolques



LAMBERT

La marca de su acoplado



www.lamberthermanos.com.ar

Ruta Nac. N° 14, Km 124 - Parque Industrial Concepción del Uruguay (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos
Tel./Fax: (03442) 436090 /91 /92 - 441111 - Ventas: 0800 888 5262 - E-mail: ventas@lamberthermanos.com.ar





» Industria - Alexander Boni, director General de Volvo Trucks y Buses

64

“Nuestra ingeniería es de mejora continua”

Con buenas perspectivas para el futuro en el mercado, desde Volvo Trucks & Buses anticiparon los planes para 2017.

Alexander Boni, director General de Volvo Trucks & Buses, consideró que los transportistas no están preocupados por la tecnología Euro 5, “sino por mejorar su cadena productiva y su relación con sus propios clientes”. Sin embargo, sostuvo que “este año más optimistas porque consideran que la economía reaccionará, por lo que van a invertir y bajar el promedio de antigüedad de la flota”, aseguró.

A su vez, señaló que el Euro 5 “es un camino que trae beneficios al medio ambiente, a la industria automotriz, ya nos hace desarrollar nuevas tecnologías”.

La normativa que estableció la obligatoriedad de aplicación del penúltimo grado del estándar europeo –en Europa, entró en vigencia el Euro 6 en 2014–, comenzó a regir en la Argentina en enero de 2016, luego de una serie de postergaciones.

En ese sentido, el directivo de Volvo aseguró: “Estábamos muy tranquilos, porque teníamos muchos vehículos en el mundo rodando con la tecnología Euro 5. En Sudamérica, específicamente en Brasil y Chile, estos vehículos estaban circulando, dando una muestra muy alta de satisfacción”.

No obstante, aceptó que “los transportistas tenían algunas preocupaciones, que son normales en el rubro, en cuanto a cómo se desempeñaría esta tecnología. También tenían aprensión respecto de los costos. Entonces, el mercado el año pasado estuvo muy retraído y, por eso, se tornó más competitivo”.

“Pero los transportistas se quedaron conformes respecto del desempeño del producto y la tecnología. Supieron trabajar el

momento, ganar sinergias y productividad. Tenemos una situación normalizada”, continuó el directivo. Al respecto, reconoció que lo que sigue es el acomodamiento de costos, debido a que está vinculado con lo relativo al combustible y el AdBlue (la urea utilizada por el sistema)”, sentenció.

Boni afirmó que en Volvo “todos los días estamos trabajando en la mejora del producto. Nuestra ingeniería es de una mejora continua. Claro que, cuando hay un adelanto, es algo que genera más visibilidad”, dijo. “Estamos trabajando todo el tiempo en mejorar en el consumo, la durabilidad y confort para conductor”, añadió.

El bus eléctrico

Por otra parte, como un paso más en la oferta de vehículos respetuosos por la ecología, el dijo que la empresa desarrolló “el portfolio más amplio de productos de electro movilidad, que será una solución para el medio ambiente y para tener la mejor calidad de vida en las grandes ciudades”.

“Tenemos el híbrido, el híbrido eléctrico y el 100% eléctrico. Son tres productos distintos de electro movilidad, porque entendemos que las ciudades deben ganar madurez en este sistema”, señaló Boni.

En esa línea, “los operadores tienen que entender cómo funciona esta tecnología. El híbrido no impone una estructura grande de carga, ni una necesidad grande de inversión por parte de los municipios. Se pone en circulación y de inmediato se logran

grados de consumo mucho menores de combustibles, de alrededor de 50 por ciento. Es un inicio rápido, solamente ponerlos a funcionar, casi sin inversión en infraestructura”, aseguró.

Según el directivo de la automotriz sueca, “las autoridades están preocupadas con el medio ambiente y con la calidad de vida en las grandes ciudades. Los vehículos con base en electro movilidad, que llegan a ser cien por cien eléctricos, pueden trabajar en ambientes cerrados, como paradas de buses dentro de un shopping, de una escuela o un predio público”.

Boni reiteró que “las autoridades están involucradas en lograr alternativas a lo que hay hoy, que es sólo gasoil. Todas las grandes ciudades del país se ocupan muchísimo de estas cuestiones. Entonces, tienen que evolucionar”.

“Pusimos el híbrido en prueba en la ciudad de Buenos Aires. Ya vieron sus ventajas. Ahora, hay que esperar los próximos pasos que son la legislación, el cambio de la flota que existe por una más moderna, con menos contaminantes. Estamos avanzando con un vehículo con carrocería nacional que está en proceso de homologación para fabricarlo en Volvo”, anticipó.

El ómnibus al que se refirió Boni funcionó en Buenos Aires como bus turístico hasta mediados de febrero. Luego, lo hará en otras ciudades del país con la intención de que las autoridades lo vean y lo prueben. Asimismo, recaló la viabilidad de este tipo de vehículos, que ya circulan en Brasil y en Colombia. Después, mencionó al híbrido eléctrico que posee “una mayor capacidad de baterías, pero requiere cargas de oportunidad”. Se trata de que durante el recorrido, el bus hace una parada de cinco o seis minutos y vuelve a circular, como forma de re tomar energía.

El ejecutivo aceptó que “el cien por cien eléctrico, a nivel ambiental, es lo mejor, porque no contamina, ni siquiera emite ruidos. Lo que pasa es que hoy en la Argentina la energía es un tema de importancia. Para este momento, puede ser una alternativa el híbrido, que es un paso previo para ir avanzando a los eléctricos después”.

“En el país hay una matriz energética en la que la mayoría de la generación es por combustibles fósiles. ¿Para qué tener un bus totalmente eléctrico si, en realidad, la energía que va a

[...] Otras ventajas del año pasado fueron desmitificar la tecnología y reestructurar la red de concesionarios.[...]

[...] “El buen desempeño del producto, la red, los servicios y los sistemas de financiación fueron claves en la compañía.” [...]

utilizar fue generada por combustibles fósiles? Mejor intentar con un híbrido que hace su propia generación eléctrica. Eso dará ganancias para el medio ambiente y la calidad de vida, ya que es un motor más chico, autorecargable”, afirmó Boni.

Más servicios

En otra línea, el directivo recordó que “hay clientes que tienen talleres propios, con necesidades de repuestos y mecánicos, con lo que comparten tiempo entre la gestión de la empresa y muchos servicios que despliegan para seguir trabajando, con la necesidad de atender a sus clientes. Pero no quieren seguir preocupándose del mantenimiento de su flota. Entonces, tenemos productos que van enfocados hacia eso. Disponemos talleres in situ, que es nuestra propia gente trabajando en las instalaciones del cliente, para hacer mantenimiento”.

Además, explicó que la automotriz cuenta con plantas de mantenimiento que el cliente puede acceder en cualquiera de los 22 puntos en el país, donde tiene la posibilidad de hacer servicios ya garantizados. Es como un “plan de salud” para el camión. “Además, estamos trabajando con el “Volvo Express”, que es un concepto como de Fórmula 1, donde se toma un turno, se hace la revisión del camión en el concesionario y en una hora está otra vez en la ruta”.

Dentro de las proyecciones, relató que, además, “estamos trabajando muy fuerte en la conectividad. Es la forma de hacer una gestión activa de la flota. O sea, no es necesario que el camión llegue a su instalación para averiguar cómo fue el consumo de combustible, cómo fue el ralentí, la velocidad máxima, el promedio”.

También explicó que tiene dos beneficios: “Uno de logística, para proveer a sus clientes de información sobre dónde está la carga con mayor rigurosidad, y otro, el de gestionar la flota de forma productiva y bajar los costos operativos”.

Boni hizo hincapié en que “los clientes demandan soluciones de las marcas en término de servicios, que les haga la vida más fácil con respecto a la administración de su flota, desde el mantenimiento, la gestión de datos, la competitividad y la disminución de costos”.

► Los proyectos para 2017

Alexander Boni celebró que la flota de Volvo en la Argentina “está creciendo mucho”. Po ese motivo, la necesidad es ampliar las instalaciones de la red. “Este año será más importante la ampliación de la capacidad de la estructura que la creación de nuevos puntos, para que el cliente tenga la garantía de que recibirá servicios en los concesionarios. Estamos adecuando las instalaciones a las demandas del mercado”, manifestó.

El directivo aceptó que este año el acento estará en el campo, la construcción y la minería. “Otra alternativa sería esperar

una reactivación de la economía y que aumente el consumo de las familias. Esto debería pasar de forma gradual. Igual, ya sentimos en el mercado un poco más de optimismo”, reconoció.

“Este año estamos muy enfocados en la línea VM, de camiones semipesados, que tiene una gran oportunidad de crecimiento. Es una línea con una potencia más baja y una cabina menor. Es un camión enfocado a la distribución, campo, combustibles, cargas generales, construcción, según los anuncios sobre infraestructura que hizo el Gobierno”, afirmó.

El director General de Volvo Trucks & Buses aseveró que la capacitación “es una cuestión constante en nuestra empresa. Ahora hay mecatrónicos, más que mecánicos, porque tienen un conocimiento de electrónica muy fuerte. La formación demanda 800 horas y, debido al crecimiento de nuestra red, es una constante en nuestra vida”.

“Antes, el foco era vender camiones. Hoy es lograr el éxito del cliente, porque crecemos con ellos. Entonces, cambió la filosofía de la empresa, abrimos nuestra visión”, enfatizó Boni.



BRIDGESTONE

» **Neumáticos** -Agustín Pedroni, titular de Bridgestone Argentina y Chile

66

“Un camino para tener más competitividad”

El directivo de Bridgestone destacó el valor de una logística integral como “la mejor oportunidad a futuro”

La producción de neumáticos de Bridgestone en Argentina durante el año pasado fue de 3,3 millones de unidades, un incremento del 10 por ciento con respecto de 2015. De ese total, el 70 por ciento se destinó a los canales de retail, mientras que el resto se repartió entre terminales automotrices y ventas al exterior. Un pilar fundamental para sostener y acrecentar ese sistema, además de importantes inversiones, es el diseño de una logística acorde con la demanda.

El desafío no es menor. De hecho, para el presidente de Bridgestone Argentina y Chile, Agustín Pedroni, esa área es “la mejor oportunidad a futuro dentro de la compañía”. Las condiciones locales, según el directivo, comienzan a dar buenas señales: “La Argentina está empezando a transitar un camino para tener más competitividad”. Por lo pronto, sin mayores precisiones, adelantó que la empresa tiene “en estudio proyectos logísticos muy interesantes”.

Pregunta: Para fortalecer este rubro, ¿cuáles son los principales desafíos?

Agustín Pedroni: Una de las partes es la infraestructura, en la que el Gobierno trabaja con buenos planes. Es una cuestión fundamental. Por otro lado, los costos adicionales en la cadena de valor. Suele hablarse de los costos laborales, pero también están los de las empresas. Muchas veces se dan por falta de confianza en algunos procesos.

Son necesarias políticas claras sobre hacia dónde vamos y el compromiso de todos los sectores para que la cadena sea más productiva. No se gana competitividad si se devalúa, sino si se innova, si se invierte en nueva tecnología o si se hacen cambios en un proceso. Lo demás es transitorio.

[...] La producción de la empresa durante 2016 fue de 3,3 millones de neumáticos, una suba del 10% con respecto a 2015[...]

P. ¿Cuál es el rol que tiene la logística en Bridgestone?

AP: El área de supply chain como un todo, donde la logística es el corazón, es una de las principales ventajas competitivas a futuro de esta compañía, en función del país que viene, de otros países de la región y de otros mercados más maduros. Creo que la ventaja competitiva es lo que diferencia a una empresa en un país tan grande como la Argentina. Al tener una red con más de 300 puntos de venta, es un desafío llegar rápido, a un costo y precio competitivos. La ventaja está en cómo se llega al usuario final. Es la variable fundamental. En la cadena de valor completa

hay una gran oportunidad de crecimiento y de mejoras.

P: ¿Y cómo está organizado este sector en la compañía?

AP: El departamento de logística tiene un alto nivel de percepción de servicio con el cliente. Un producto solicitado en Capital Federal, se entrega en 24 horas o antes, inclusive. Hay un nivel de relación muy buena con nuestros clientes -tiendas o puntos de ventas-. A su vez, contamos con un alto grado de flexibilidad, sin perder competitividad, para poder salir al ruedo con soluciones rápidas. Hay servicios diversos: entrega directa o los clientes pueden acercarse al centro de distribución. Las automotrices también pueden retirar los productos en la planta de Llavallol (provincia de Buenos Aires) o se los entregamos nosotros.

P: ¿Con qué infraestructura disponen?

AP: Contamos con un depósito externo en Monte Chingolo, en la zona sur del Gran Buenos Aires, que está tercerizado, donde trabajan alrededor de 60 operarios de Loginter. Ahí están los productos que se consolidan, el importado como el que el fabricación nacional. En Llavallol están las oficinas centrales, la producción, el servicio central de logística y un pequeño depósito, que antes era más grande. Pero con la inversión de 2.800 millones de pesos hasta 2020 que anunciamos el año pasado, entre otros proyectos, estamos avanzando con máquinas productivas. En el resto del país tenemos representantes comerciales. A su vez, la operación del transporte está tercerizada en dos empresas, que suman aproximadamente 40 camiones.

P. ¿Cuáles son las ventajas de la tercerización?

AP: Creo que la experiencia. Somos expertos en producir, comercializar neumáticos y atender a usuarios y clientes desde el rol de productores. Y necesitamos un esquema de transporte con el conocimiento y actualización permanente. Por ejemplo, hace 17 años Bridgestone hace un concurso interno vinculado, por lo general, con manufacturas, aunque este año por primera vez se abrió a otras áreas. Se presentaron dos proyectos de logística. Uno de ellos, que inclusive fue el ganador, se hizo en conjunto con un operador logístico, y trató de un proyecto de reducción y optimización de costos de forma inteligente. Ya está en ejecución.

P: ¿Cómo es el proceso de producción de un neumático?

AP: La principal materia prima es el caucho natural llega de zonas tropicales, como África, Brasil, Tailandia, Indonesia o Malasia. Aquí se mezcla con caucho sintético, azufre, entre varios componentes químicos y se hace una masa uniforme. Finalmente, el neumático se cocina en el molde que le da el formato final. Se inspecciona en la planta y se traslada al depósito central. Allí se consolida con otros productos importados, como neumáticos que llegan de Brasil para camiones. Luego, se trasladan a los puntos de venta, o bien algunos clientes los buscan y se los llevan a sus centros de distribución y de ahí a las tiendas. Acá producimos líneas principalmente para autos, camionetas y sector agrícola. A su vez, exportamos algunos productos a Brasil y Estados Unidos, que es nuestro primer destino.

P: ¿Cómo evalúa las exportaciones a esos países?

AP: Las exportaciones han sido uno de nuestros principales motores de crecimiento en el último año. Durante mucho tiempo, Estados Unidos fue un destino importante. Pero en los últimos cuatro o cinco años había tenido un bajo nivel de incidencia. Brasil había cobrado más preponderancia. Pero cuando se inició el deterioro de su economía y empezamos a no poder exportar, desarrollamos más el canal a Estados Unidos con nuevos productos y lo pudimos revertir. De hecho, hemos crecido un 40 por ciento en las ventas totales al exterior en 2016, con respecto a 2015. Eso nos permitió acrecentar nuestra producción e inversiones. También comercializamos a otros países, pero en un volumen más pequeño.

P: ¿Qué neumáticos se van a ver en el futuro?

AP: Se viene un neumático mucho más amigable con el medio ambiente. Bridgestone, a nivel global, tiene como objetivo para 2050 que toda la línea de productos sea ciento por ciento sustentable. Lo que están modificando las tecnologías son las materias primas para que puedan ser reciclables y biodegradables. Pero también hay que estar atentos a los cambios en la conducción urbana y a qué tipo de neumáticos van a necesitar los vehículos en el futuro, para lo que se van a necesitar máquinas nuevas. Las automotrices también están yendo a conceptos más verdes.

Fuente: Suplemento Transporte & Logística – La Nación

► Costos y capacitación

Los combustibles y neumáticos figuran como los principales costos para el sector. Al respecto, y a fin de dar soluciones a la actividad, Agustín Pedroni, presidente de Bridgestone Argentina y Chile, afirmó que la compañía apunta “a reducir el costo kilométrico del transportista y no sólo bajar el precio del neumático. Le ofrecemos un paquete de soluciones más genérico”.

“Enfocar al costo completo del mantenimiento de los vehículos es nuestra estrategia. Tenemos un paquete de servicios que va más allá del neumá-

tico nuevo, en las tres marcas que comercializamos, Bridgestone, Firestone y Dayton. También ofrecemos el recapado”, dijo.

En ese sentido, aseguró que “el concepto de optimización está relacionado con los procesos y no sólo de los precios, que son relevantes. Pero es importante el servicio completo”. Bridgestone posee 19 centros camioneros integrales para acompañar a segmentos de transportistas que no disponen de servicios internos de mantenimiento.

Para lograr una alta calidad en este

abánico de alternativas, la compañía invierte en la capacitación de su personal. “Los cambios en tecnologías, management o innovaciones hacen que tengamos que entrenar a nuestra gente”, señaló el directivo. Primero como escuela y luego como “Universidad Corporativa”, desde 2003 y hasta 2016, la firma capacitó a 7.431 clientes y empleados, además de graduarse en educación formal 457 personas. En esa institución académica se cursan bachillerato, tecnicaturas, licenciaturas, posgrados y “jornadas profesionalizantes”.



» Baterías - Menor desgaste, al igualar la carga

68

Ahorro desde el arranque

EquiBATT mantiene los potenciales equilibrados, asegurando que el conjunto se comporte como una pieza única.

La empresa argentina EquiBATT desde hace 15 años se dedica a la fabricación de equipamiento electrónico para la industria y el transporte. Las principales especialidades de la firma son equilibradores de tensión para conjuntos de baterías de 12V en serie (24V, 36V o 48V), también conocidos como economizadores de baterías.

"Contamos con nuestro producto estrella EquiBATT 5A-24V, diseñado para conjuntos de baterías de 12V+12V aplicable a camiones y buses, máquinas viales, maquinaria agropecuaria, además de diseños específicos para una amplia gama de productos en distintas combinaciones de tensión como ser carros de golf, grupos electrógenos, paneles solares, otros tipos de energía alternativa y motos eléctricas", dijo Tomás Rodríguez Wallem, socio de la empresa.

El directivo aseguró que "en EquiBATT tenemos el objetivo de prolongar la vida útil de las baterías y reducir costos de mantenimiento y reposición, brindando siempre productos de máxima calidad".

Destacó que la empresa está "constantemente buscando nuevos puntos de ventas para alcanzar a un mayor número de clientes que aún desconocen los productos y las posibilidades que estos ofrecen para sus vehículos y su negocio".

Anunció que "durante 2017 esperamos llegar a concesionarias oficiales y representantes Vigía y Neil. Con cada uno de estos grupos comenzamos a establecer requisitos y expectativas para la distribución de nuestros productos. Así, el cliente podrá obtener nuestro producto con mayor facilidad en nuevos puntos de venta y los distribuidores

contarán con un producto del mayor grado de calidad y confianza del mercado y, por si fuera poco, cien por ciento argentino".

Un buen año

Según Rodríguez Wallen "2016 fue un buen año para el sector y también para nosotros. Pudimos aprovechar el empuje del mercado y llegar a un mayor número de clientes que en años anteriores. Junto a nuestros proveedores mantuvimos una política de ajuste mínimo de precio final de producto, con el fin de apostar a sus clientes y a la expansión del negocio".

"Durante Expo Transporte 2016 pudimos comprobar directamente de boca de los usuarios que se acercaron a nuestro stand, el grado de aceptación de nuestra política de precios, como así también la sorpresa de saber que muchos venían específicamente a conocer el producto que había sido recomendado por sus colegas. El saber que se hacen las cosas bien realmente es algo que nos enorgullece", dijo.

El empresario destacó que "año a año aumentamos la apuesta y debido a nuestro deseo de ampliar nuestra red de distribuidores. Nos encontramos ante la necesidad de dar al cliente algo más que buenas recomendaciones, por tal motivo nuestro principal objetivo para 2017 es la certificación y homologación de toda nuestra línea de productos y lograr la certificación de calidad ISO9000".

Consideró que "esto no solo representará una mayor confianza para el usuario sino que será la puerta de ingreso a

concesionarias oficiales, para 2018 esperamos que cada camión que pise nuestras rutas cuente con EquiBATT instalado y pueda sacar el mayor provecho de sus baterías desde el día cero”.

¿Por qué EquiBATT?

“Normalmente nos encontramos con que queremos alimentar accesorios de 12V en camiones de 24V; estos accesorios se conectan sobre la primer batería 0-12V (Batería 1) generándose una descarga considerable sobre ésta frente a la segunda batería 12-24V (Batería 2) que no se entera del consumo que realizó el accesorio de 12V. El alternador carga ambas baterías a la vez sin tomar en cuenta el desequilibrio de tensión presente entre ambas baterías. Esto trae aparejado por un lado la sobrecarga de la Batería 2 y por otro lado la pérdida de capacidad de carga en la Batería 1, que al no llegar nunca a cargarse completamente se encuentra siempre con menor potencia que la requerida. Así se deterioran rápidamente a las baterías, reduciendo considerablemente la vida útil del conjunto”, explicó Rodríguez Wallen.

Cuando no hay consumos de 12V directos, hay fenómenos que hacen que las baterías disminuyan su rendimiento y

su vida útil. “El proceso químico que se genera en el interior de la batería no se comportará igual en dos baterías expuestas a diferentes temperaturas producidas por distinta exposición al sol o corrientes de aire, o una batería mal sujeta que tiene una vibración más fuerte y continúa frente a otra que no, o una batería nueva frente a una vieja. Factores como estos afectan al proceso electroquímico interno y a la composición mecánica de la batería produciendo, al igual que los consumos de 12V, el deterioro prematuro de las baterías”, añadió.

Explicó que “EquiBATT mantiene los potenciales de ambas baterías equilibrados, asegurando que el conjunto se comporte como una única batería que se carga y se descarga en forma uniforme, prolongando así la vida útil del conjunto de manera real y eficiente. De fácil colocación y diseño industrial, es una solución económica a un problema recurrente en la vida cotidiana de los camioneros de todo el país”.

Por lo tanto, los beneficios de instalar estos equipos serían prolongar la vida útil de sus baterías, disminuir costos de mantenimiento, asegurar mayor potencia en el arranque y usar de accesorios de 12V sin arruinar las baterías.

► El testimonio de un cliente

Federico Huergo, quien trabaja desde hace cuatro años y medio haciendo la compra de repuestos para Gadea Hermanos, relató que “a fines del año 2013 comenzamos a colocar lo equilibradores de baterías. El resultado fue excelente, nunca tuvimos problemas con los equipos y nos solucionó el problema de las baterías”. Indicó que el motivo para adquirir

EquiBATT fue que generalmente las unidades de 24 volts tienen algunos accesorios conectados solamente en 12 volts o sea en una sola de las baterías. También hay que tener en cuenta que aunque no tenga accesorios en 12 volts cuando se le da arranque al camión la batería que está más próxima al motor de arranque es la que pierde más rápido su potencia”.

Por eso, “una batería se agotaba con más facilidad que la otra y lo que debíamos hacer era darlas vuelta, intercambiarlas de lugar cada aproximadamente dos meses. Eso llevaba demasiado tiempo, teniendo en cuenta que la flota cuenta con 130 unidades. Necesitábamos algo que hiciera el trabajo más simple. Ahí, decidimos empezar a colocar los equipos de EquiBATT”.

TELEPEAJE PLUS

FACIL, SENCILLO, DINÁMICO, SEGURO.

Si ya posee un tag de la Red de Accesos a Buenos Aires o de la Red de Accesos a Córdoba se lo habilitamos en 48 hs. y sin cargo.

ADHIÉRASE EN LAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO EN:

Estación de peaje Larena, RN8 km. 66,000

Estación de peaje Villa Espil, RN7 km. 87,500

También adhiérase en:

www.telepeajeplus.com.ar



» **Lonas** - Desde coberturas hasta tanques bolsa transportable para satisfacer la demanda

Cargas bien cubiertas

Con una extensa oferta para el transporte de cargas, Rappachiani Lonas recorrió más de 16 años en el mercado local.

El primero de septiembre de 2000, en Ruta Nacional 9 Kilómetro 444,5 (Intendente Loinas 360) de la ciudad cordobesa de Marcos Juárez, abrió sus puertas Rappachiani Lonas y, desde entonces, su desarrollo se fue dando de la mano de los clientes de varias provincias que fueron visitados desde los comienzos mismos de la empresa.

De esa manera, la firma fue agregando a su oferta productos en diferentes rubros, algunos más tradicionales y otros nuevos, en un desafío al que hizo frente, los desarrolló e incorporó a su cartera, según recordó Marcelo Fabián Rappachiani. Así, desarrolló el ofrecimiento de productos para el auto-transporte de cargas. El directivo hizo una síntesis de esa oferta: "Tenemos lonas para el transporte en sus variados estilos de confección, por ejemplo: lonas sistema convencional, con ojales y sogas para su agarre, que utiliza el transporte de carga general.

Además, mencionó las "lonas sistema enrollable, tapa carga o destape rápido o también llamado enrollable, que utilizan los camiones de transporte de cereal. Lonas sistema siders en forma de cortinas laterales, también conocidas como paletas, que utilizan los camiones que no llevan carga a granel, sino normalmente todo paletizado, por lo que les son útiles al poder cargar desde los laterales y luego cerrar el semirremolque con las cortinas, protegiendo así las mercaderías transportadas".

En cuando a las novedades que están presentando al mercado del transporte se refirió al "nuevo sistema retráctil de origen Canadá, que es un sistema fuelle que deja libre todo el semi para su carga. Es un fuelle que se desplaza hacia atrás

o adelante, permitiendo cargar desde arriba o de los laterales. Luego de ser cargado, se cierra fácilmente".

"Es un sistema canadiense que nosotros importamos y lo montamos sobre el semirremolque, acoplado o chasis playo que trae el cliente. Tiene una estructura totalmente de aluminio y su lona correspondiente. La gran ventaja es que al ser la estructura de aluminio, es muy liviana, no se oxida, no se traba y la lona tiene una vida útil promedio superior a los 10 años", precisó Rappachiani.

Al referirse a las ventajas que la empresa da a sus clientes, el ejecutivo hizo hincapié en que "bien lo dice nuestro slogan: Rappachiani, nuestro apellido, nuestro compromiso, nuestra marca", precisó que el beneficio es "principalmente el respaldo de nuestros productos, la alta calidad en ellos, la materia prima de primera marca, no usamos materiales de segunda, y el servicio post venta en todo el país".

Una amplia oferta

En cuanto a los otros rubros a los que la firma se ha dedicado indicó que "además del mencionado rubro transporte, desde nuestros inicios y hasta el día de hoy comercializamos e instalamos toldos y cortinas para comercios y hogares" y se refirió a los tanques bolsa para acopio de líquidos, desde 500 hasta 500.000 litros.

"Entre ellos -dijo el empresario- destacamos el de reserva de agua para consumo humano, que se fabrica con lona atóxica certificada y el tanque reserva para incendios, que es un producto muy novedoso, con válvulas para bomberos, que es muy interesante para prevenir incendios forestales,

la utilización en cerealeras, acopiadores de algodón, fábrica de muebles, papeleras, es decir, donde haya alto riesgo de incendios debido a sus productos, materia prima u otra razón, son muy indicados”.

En la misma línea, mencionó el tanque bolsa transportable. “Este tiene la ventaja de poder ser montado sobre chasis, acoplado, carros, camionetas, etcétera, porque posee rompe olas y sirve para transportar agua de un punto a otro, es importante porque no se requiere de un camión cisterna, solo se necesita un carro, chasis, pick ups, colocar el tanque vacío, y proceder a llenarlo, cuando ya no se necesita, se desmonta fácilmente y se sigue usando el vehículo para uso cotidiano”. Rappachiani destacó que “también fabricamos tanques australianos para acopio de agua en los campos para la hacienda, como para reserva de agua para fábricas, escuelas, municipalidades; fundas de lona para tanques australianos viejos, los cuales son recuperados a un bajo costo colocándoles nuestra funda”.

Para las industrias petrolera y minera, la empresa fabrica “tanques australianos de capacidades hasta seis millones de litros; bandejas anti derrames; tuberías y mangas de ventilación; cobertores para cubas; cobertores para motores; cobertores módulos habitacionales; comederos para *feed lots*;

[...] Rappachiani: “La empresa está siempre abierta a escuchar las necesidades del cliente”. [...]

[...] La firma instala un sistema fuelle que se desplaza y deja libre todo el semi para su carga.[...]

fundas para fardos de algodón, alfalfa o carbón, y lonas para celdas australianas”.

“En este rubro tenemos larga experiencia, ya que trabajamos en una amplia zona del país ofrecemos las lonas nuevas a medida y tenemos un servicio post venta de reparación y lavado de las lonas”, consignó y añadió que ofrecen lonas para máquinas agrícolas, sembradoras, tolvas, cosechadoras, carros, etcétera, y peras auto soportantes.

Sobre los nuevos productos que la firma ha puesto en desarrollo, enfatizó que “la empresa está siempre abierta a escuchar las necesidades del cliente, para poder satisfacerlas mediante el desarrollo sustentable de lo que se está buscando”. Rappachiani se refirió a la expansión de la compañía y confió que realizaron “una alianza estratégica con una empresa de Chile, para comercializar nuestros productos y los suyos” y que además “estamos promocionando con gran interés de penetrar en el mercado extranjero, por eso hemos concurrido a exposiciones y rondas de negocios”.

La empresa tiene su casa central en Marcos Juárez, ciudad en la que ha instalado un *show room*. También, tiene la planta fabril de 1.700 metros cuadrados sobre la RN 9 kilómetro 427 de la ciudad cordobesa de General Roca. Además, posee una sucursal en Armstrong, Santa Fe, y otra en Plottier, Neuquén.

calzos o cuñas porta extintor guardabarros box herramienta o rancho tanques mochila

tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)
 Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
 Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +54 11 4202-6106
 Mail: info@webdimsa.com.ar

DIMSA
 EST 2010 GENUINE
 DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS



» **Motorización** - El respaldo de la calidad y el servicio

Motores para el país

Euro Torque es el representante de los equipos que motorizan a las principales marcas del mercado local.

La firma Euro Torque es la división de negocios motores y servicios para la marca FPT, de Sidac SRL, que tiene como principal actividad brindar servicios a sus usuarios de esos equipos y es el primer dealers master de la marca en Sudamérica. Los servicios que la empresa presta a sus clientes incluyen taller y rectificadora (reparaciones y servicios post venta); atención de garantías; venta de repuestos y filtros; ventas de motores; capacitación a usuarios y talleres; laboratorio inyección (Bosch Diesel Center); banco de pruebas (dinamómetro); atención de garantías; servicios a campo; fabricación de grupos electrógenos; banco de carga resistivo móvil para ensayo de grupos electrógenos.

La marca FPT es parte de CNH Industrial que motoriza Iveco camiones; Ford camiones (Cargo 1842); Case Agrícola (cosechadoras y tractores); Case Vial; New Holland Agrícola; New Holland vial; grupos electrógenos; motobomba de riego e incendio, y motores marinos de trabajo y recreación.

Euro Torque representa a FPT, con la novedad de integrar todos los procesos de reparación del motor, con un amplio stock de repuestos, atención 24 horas y centro de capacitación. Con personal altamente entrenado en motores de última generación, que atienden la normas de emisiones requeridas; la planta cabecera de Euro Torque en la localidad bonaerense de Ituzaingo, tiene más de 3.000 metros cuadrados, además de las plantas de Lomas del Mirador (mecanizado de piezas) e Ituzaingo (2) con laboratorio y servicio Oficial Bosch.

Un conjunto de estructura y grupo humano, dedicados al servicio de motores FPT en Argentina.

Si bien Euro Torque inició sus actividades en la Argentina ofi-

cialmente en noviembre último, ha venido trabajando en FPT desde el año 2010, aunque las distintas circunstancias del mercado argentino fueron haciendo este proyecto más lento de lo esperado; pero hoy ya está en marcha para poder capitalizar todos esos años de trabajo y capacitación.

Además, Sidac SRL, con el nombre de fantasía Mundo Sidac, presta servicios en motores Cummins, y toda la experiencia de la empresa fue puesta en el proyecto Euro Torque, en el cual volcarán la experiencia, curiosidad y dedicación de una empresa de origen familiar fundada en 1978, que se dedicó a prestar servicios a motores de rango medio y pesado.

Las propuestas

Durante este año, Euro Torque apuntará a difundir en el mercado local la marca FPT, que si bien equipa a varias automotrices, debe afianzarse como marca de motores. Reconocieron que "muchas veces se conoce la unidad que motorizamos, por ejemplo un camión Iveco, debemos comunicar que los motores de toda la familia Iveco son FPT, como también los de Case, Ford, New Holland".

Desde la empresa anticiparon que "junto con esta misión, estará la de introducir nuevos productos de FPT, que ya están desarrollados en el mercado europeo y aportaran al desarrollo de nuestro país, como motobomba de incendio, riego, generadores marinos. Además, para los próximos 18 meses, tenemos el compromiso de desarrollar los puntos de servicio y venta en Venado Tuerto, San Juan y General Pico".

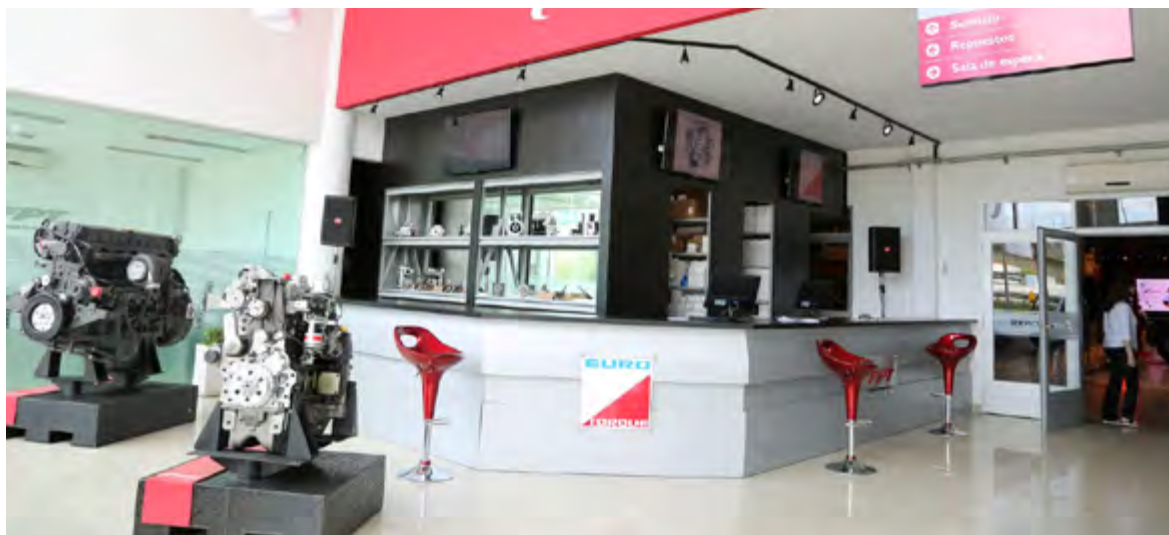
"Esperamos el crecimiento de la marca de FPT, de la mano de los equipos que motorizamos, alguno de ellos líderes ab-

[...] Euro Torque inició sus actividades en Argentina oficialmente en noviembre último [...]

solutos en su sector, las cosechadoras Case, los tractores New Holland y los camiones Iveco y Ford”, añadieron desde la empresa y explicaron que esas expectativas se debían a que

“necesitan un servicio de pos venta de motor integral, que estamos presentando y estamos orgullosos de asumir este importante desafío, que agrega valor a nuestro equipo de trabajo, al pertenecer a una de las redes de mayor desarrollo tecnológico del mundo”.

Enfatizaron que “todo usuario de motor FPT tiene un servicio extendido de consulta y soluciones reales, con el impresionante valor agregado, que FPT produce la mayoría de sus motores en la Planta de Córdoba Argentina, esto también es un diferencial en el mercado argentino”, concluyeron.



Bajamos nosotros
para que subas vos.



Nueva Sprinter Street, ahora \$612.353.-

Mercedes-Benz
Vans.



Cigliutti Guerini S.A.

Au. Ricchieri y Cno. de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: 4442-6004/3254. www.cigue.com.ar - informacion@cigue.com.ar

Precio sugerido de venta al público desde el 01/02/2017 hasta el 28/02/2017 inclusive, para vehículos Sprinter 411 CDI Street Furgón 3250 TN Versión 1 con Aire Acondicionado, comercializados en la Red de Concesionarios Oficiales de Mercedes-Benz en la República Argentina. Origen del vehículo: ARGENTINA.



» **Demanda** - Los depósitos con filtros para la actividad en Barracas

Repuestos de desgaste para el transporte

Metibal encaró la provisión de productos fabricados por tres grandes empresas internacionales.

La necesidad de contar con la provisión de repuestos para elementos de alto desgaste en el transporte, tanto como en equipos de otras industrias como maquinarias viales, agrícolas, minería y energía, ha generado una demanda del mercado en ese sentido, que se ha resuelto con la provisión de elementos fabricados por grandes industrias internacionales.

En los Estados Unidos, Baldwin Filters es una de esas industrias, tanto como NBLF, en China, y Metisa, en Brasil. En la Argentina, Metibal S.A. se dedica a la importación y venta de los productos fabricados por las tres empresas extranjeras, desde 2005, aunque el equipo que compone a la firma local cuenta con una trayectoria de más de 25 años.

La directora de Metibal, M. Luciana Sorrequieta, explicó que la brasileña "Metisa cuenta con más de 65 años de experiencia y exporta a más de 40 países en los cinco continentes. Se dedica a la laminación de piezas en diferentes calidades de aceros al carbono y microaleados al boro, con dureza de 500 HB".

La directiva agregó que "Baldwin Filters es especialista en todos los sistemas de filtración existentes, como máquina pesada y liviana, alimentación, industriales, sanitarios, ferrocarriles, etcétera. Actualmente, es actualmente líder en filtros para usos pesados, siendo el mayor proveedor de filtros OEM en los Estados Unidos".

"NBLF es la mayor fundición de uñas y dientes del mundo", continuó Sorrequieta, quien continuó: "Su capacidad es de más de 6.000 toneladas mensuales de productos terminados. Sus piezas de aceros aleados al cromo, níquel, molibdeno con

los más modernos hornos continuos de tratamiento térmico, le permiten obtener durezas de hasta 540 Brinell, especialmente aptas para trabajos extremos".

Los proyectos

Luego de describir las características de cada una de las fabricantes de repuestos de desgaste, la empresaria indicó que Metibal se dedicaba a "satisfacer la alta demanda de nuestros clientes, abasteciéndolos en tiempo y forma con productos de excelente calidad" y consignó que buscaban "desarrollarnos de forma confiable, segura, sólida y flexible, anticipándonos y adaptándonos a los cambios que el futuro nos demande".

Metibal dispone de dos depósitos propios con 1.800 metros cuadrados, en el barrio porteño de Barracas, donde "se puede apreciar un amplio stock de herramientas de corte y filtros para maquinaria pesada y transporte", describió Sorrequieta.

"Por otra parte, estamos construyendo una sucursal en Escobar, con una excelente ubicación en el Kilómetro 54.5 sobre Colectora Oeste. La misma cumplirá las mismas funciones que la empresa matriz radicada en Barracas", anunció la directiva.

[...] Metibal está construyendo una sucursal en Escobar [...]

Resaltó que "la idea es ir conociendo la zona para poder cubrir las necesidades que vayan surgiendo. El partido de Escobar y zona de influencia se ha convertido en un polo de empresas de logística, industriales y comerciales, siendo parte del eje que conecta las principales provincias argentinas con Uruguay, Paraguay y Brasil".

A la hora de hacer un balance sobre el desempeño de la empresa durante el año pasado, la directiva lo consideró bueno.

Explicó que esa calificación se debió a que "compramos un nuevo depósito en la zona de Barracas y comenzamos a construir la sucursal en Escobar. Para este nuevo año que

[...] La empresa espera que la obra pública crezca y que las licencias para importar se agilicen [...]

comienza tenemos muchas expectativas. Esperamos que la obra pública crezca y que las licencias para importar se agilicen. Si esto se cumple tendremos un gran año", concluyó la directora de Metibal.





60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERES

BENEFICIOS

- Protege sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites






METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

Desembarco chino

DFSK, uno de los tres fabricantes de automóviles más grandes de China llegó a la Argentina de la mano de Sidequip, empresa perteneciente al Grupo Socma, y comercializará varios modelos de utilitarios.

Los cuatro modelos de utilitarios que se comercializarán serán de la Serie C, con motor Euro 5 de 1.5 litros, 114 caballos de potencia y torque de 148 Nm. y un consumo homologado de 12,3 km/l; el 31 Truck de Cabina Simple con una caja de 2,9 metros de longitud para transportar 1.250 kilos; el 32 Truck Doble Cabina, similar al anterior, pero con caja de 2,07 metros de longitud y capacidad de carga máxima de 1.200 kilos, y el 35 Cargo Van, con doble puerta corrediza lateral y capacidad de una tonelada y 5,1 metros cúbicos.

Además, vendrá la Pick Up K01, con caja de 2.3 metros, motor Dongfeng BG 13-20 de 4 Cilindros en línea, 1310 CC, potencia de 60.5/82,5 6000r/min, y capacidad de carga de 990 kg.



A los 75, en un rally

76



El primer piloto de la escudería Hino -la división de camiones del grupo Toyota-, Yoshimasa Sugawara, con 75 años recién cumplidos, cerró una nueva edición del rally más difícil del mundo con una destacada actuación. Recorrió 9.000 kilómetros de Paraguay, Argentina y Bolivia.

Sugawara comenzó a participar en el París-Dakar en 1983 y viene participando con el equipo de Camiones de Hino500 Series desde 1992.

Durante esos años, tuvo seis llegadas en el segundo lugar en la categoría Camiones y ganó siete campeonatos en la clase Menos de 10 litros. Completó un récord de 33 largadas consecutivas en la competencia, lo que le valió entrar en el Libro Guinness 2016 en dos categorías: mayor cantidad de llegadas consecutivas (20), y mayor cantidad de largadas consecutivas.

El camión Hino Serie 500 de Sugawara superó las exigencias durante los 13 días de disputa. Por su parte, su hijo Teruhito Sugawara alcanzó el puesto ocho en la clasificación general de camiones, superó el calor de las primeras etapas, la altura en suelo boliviano o las inundaciones en el norte de la Argentina.

Lanzamiento de Iveco

La terminal automotriz Iveco lanzó su Contrato de Telemetría, un servicio que permitirá a los dueños de flotas o choferes tener un mayor control sobre el uso de sus camiones y así maximizar su rendimiento.

El servicio brindará información sobre geolocalización, recorridos, velocidades y funcionamiento del motor; definición de geocercas con alertas asociadas; indicadores de consumo de combustible y urea; entre otros.

Este control se podrá realizar tanto a través del portal web y la aplicación móvil de Iveco Control, desde dónde se podrán descargar reportes personalizados; como vía mail, a partir de un informe semanal de performance.

El servicio fue puesto disponible para los modelos Daily, Cursor y Stralis, tanto gama Euro V como Euro III.



Ventas de vehículos comerciales

Mercedes-Benz Argentina comunicó que sus vehículos comerciales alcanzaron el primer lugar en ventas en diciembre pasado, reafirmando su liderazgo en el segmento de camiones, buses y utilitarios a lo largo del año.

En lo que respecta a camiones, registró 347 unidades, logrando un market share de 23,8%, siendo el líder del mercado también en el acumulado anual con 26,8% de participación de mercado y 3.887 unidades vendidas.

En utilitarios, Sprinter registró en diciembre 337 unidades y alcanzó un market share de 35,8%; 3.365 en el acumulado anual y un market share de 43,0%. Por otro lado, Vito registró 122 unidades vendidas consiguiendo un 66,7% de market share; en el acumulado anual de los patentamientos suma 1.412 unidades vendidas y un market share de 60,6%.



Paso Pehuenche, asfaltado



El pasado 6 de enero quedó inaugurada formalmente la pavimentación total de la Ruta Nacional 145, hasta el cruce fronterizo a Chile, por el Paso Pehuenche.

La inauguración habilitó el tercer tramo de 30 kilómetros de la obra y fue encabezado por el administrador general de Vialidad Nacional, Javier Iguacel; la vicegobernadora de Mendoza, Laura Montero; el intendente de Malargüe, Jorge Vergara, y el gobernador de la provincia chilena de Talca, Armando Leppe.

Las modificaciones que tuvo el proyecto original, las dificultades climáticas y geográficas que se observaron en la ejecución de la obra y la falta de presupuesto prolongaron los tiempos de su concreción a más de 15 años.

Según cálculos oficiales, el Paso Pehuenche es transitado por más de 130.000 vehículos por temporada y es un factor clave para descomprimir el de Cristo Redentor, en temporadas altas.

77

Scania, en verde

Tras una presencia de 40 años en el país, Scania Argentina presentó su primer Reporte de Actividades y Sustentabilidad, con el objetivo de informar sobre sus principios y difundir sus procesos y prácticas tendientes a reforzar el compromiso socio ambiental en cada uno de los mercados donde opera la marca. El informe giró en torno de los pilares sobre los que trabaja la empresa: desarrollo de soluciones eficientes para sus clientes, operación del negocio de forma sustentable y trabajo conjunto con cada uno de los clientes, organizaciones y el Estado. El reporte se realizó sobre cuatro orientaciones: Integrar, incluyendo a colaboradores, representantes y proveedores; Proteger, en cuanto a la seguridad y salud de sus empleados y el cuidado del medio ambiente; Contribuir, para avanzar hacia el futuro con sus interlocutores naturales, y Promover soluciones que impacten positivamente en la eficiencia del negocio de sus clientes, el oficio de los conductores y las capacidades de los mecánicos.





Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



50 AÑOS

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**
Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aeaca@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Dr. Tomás Caivo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Carteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**
Alsina 1535 5° piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

- > **CATAMP - Sede Morón**
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

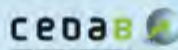
- > **CATAMP - Sede San Martín**
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTADORES CON EQUIPOS TOLVAS**
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > **CEADAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEADOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**
Tres Arroyos 2835 - 5°
(C1416DDU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Cnel. Salvadores 1343
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo

Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS**
Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(L107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec

Provincia de Buenos Aires I



- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**
Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@speedy.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Marcelo Moya



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Italia 185 esq. Donado
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**
Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez

- > **COCATRA - Sede Escobar**
Travi y Asbornio
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**
Yrigoyen 850
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarría**
Av. Del Valle 3265
(B7400JW) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**
Ponce de León 409
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552



- > **COCATRA - Sede Monte Grande**
Primera Junta 446
(B1842HKI) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**
Av. Saavedra 65
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 426683
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Bragado**
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070



- > **CTC - Sede Baradero**  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145




- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**  
Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
camtransvillegas@hotmail.es
Presidente: Oscar Oronoz

I Provincia de Chaco I



- > **ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**  
Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.org.ar
Presidente: Javier Usatorre

- > **ATCR - Sede Las Breñas** 
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

I Provincia de Chubut I



- > **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA** 
Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastien.romero@celtap.org.a
Presidente: Mario Eliceche


I Provincia de Córdoba I





- > **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**
Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@tulzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi






- > **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**  
Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



- > **CEDAC - Sede Brinkmann** 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786



- > **CEDAC - Sede Jesús María** 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye** 
Av. Independencia 258, 1° piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361


- > **CEDAC - Sede Río Tercero** 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303


- > **CEDAC - Sede San Francisco**  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

I Provincia de Corrientes I



- > **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**  
Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 - 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda

- > **CETACC - Sede Paso de los Libres** 
Barrio 154 viviendas
Manzana T - Casa n°8
(3230) Paso de los Libres - Pcia. de Corrientes
Tel.: (03772) 425207

| Provincia de Entre Ríos |



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**
Guatemala 2780
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**
Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**
Av. Alte. Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com.ar
Presidente: Francisco Raúl Viñuales

| Provincia de Jujuy |



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Italia 18
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270226 / 0498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederivá

| Provincia de La Pampa |



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**
Calle 15 n° 210
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppell

| Provincia de Mendoza |



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**
Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**
Olascogaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

| Provincia de Misiones |



- > **A.MI.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA**
José Ingenieros 542
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann

- > **A.MI.T.R.A.C. - Sede Eldorado**
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435

83



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Avenida Bustamante 2632/34
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

| Provincia de Río Negro |

| Provincia de Río Negro |



- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Tres Arroyos 365
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



| Provincia de Salta |



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
 Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
 (4400) Salta - Provincia de Salta  
 Tel.: (0387) 4320848
 ctranssalta@yahoo.com.ar
 www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

| Provincia de San Juan |



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**  
 Av. Rawson 586 Norte
 (5400) San Juan- Provincia de San Juan
 Tel.: (0264) 4213229
 uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
Presidente: José Maldonado

| Provincia de San Luis |



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
 Suipacha 1727  
 (5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
 Tel.: (02657) 431518
 cetacasanluis@speedy.com.ar
 www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



| Provincia de Santa Cruz |



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**  
 Av. Güemes 2108
 (9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
 Tel.: (0297) 4850394
 cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

| Entidades Adherentes |





- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**  
 Arsenio Tour 73
 (9400) Rio Gallegos - Santa Cruz
 Tel.: 09266-660614
 camarasur@yahoo.com.ar
Presidente: Paulo Grasso

| Provincia de Santa Fe |





- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
 Calchines 1120
 (3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (0342) 4534996
 aatha@aatha.org.ar
 www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > **AATHA - Sede Formosa**  
 Av. Gonzalez Lelong 428
 (3600) Formosa - Pcia. de Formosa
 Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**  
 Calchines 1120
 (3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
 aaucar@aaucar.com.ar
 www.aaucar.com.ar
Presidente: Hugo Bauza



- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini**  
 Marcos Paz 985
 (2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
 Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**  
 Bv. Seguí 2514
 (2000) Rosario- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (0341) 431-2131
 atcr@atc-rosario.com.ar
 www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**
 25 de Mayo 1659  
 (3080) Esperanza- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03496)-425505
 ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gestell

- > **CEACE - Sede San Justo**  
 Belgrano 2659
 (3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
 Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
 Alem 272
 (2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03493) 453473
 autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
 Necochea 84
 (2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
 cetar@wilnet.com.ar
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
 Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03482) 481555
 info@cooptran.com.ar
 www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón



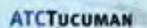
- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
 Av. Roca Sud 1373
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
 Tel.: (0385) 4310412
 catse.cargas@gmail.com
 www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno

| Provincia de Tierra del Fuego |



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FLEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
 Av. Brasil 123 oficina 44
 (C1063AAC) CABA
 secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Dario Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande**  
 Islas Malvinas 3785
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02964) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**  
 Héroes de Malvinas 4961
 (9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02901) 15651000


| Provincia de Tucumán |




- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
 Alem 132
 (4000) S. M. del Tucumán
 Tel.: (0381) 4244135
 atctucuman@atctucuman.org.ar
 www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
 Av. Juan B. Justo 391
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
 Tel.: (03865) 424800

| Provincia de Santiago del Estero |

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
		02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16	11/16	12/16	01/17
1	RUBRO COMBUSTIBLE	0.22%	5.29%	6.10%	8.50%	-0.07%	0.12%	-0.03%	-1.18%	0.00%	0.03%	0.02%	8.38%
2	LUBRICANTES	0.00%	5.50%	5.00%	7.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.50%
3	NEUMATICOS	0.00%	0.50%	5.90%	0.00%	0.00%	0.89%	-0.32%	0.00%	1.68%	0.00%	-1.00%	0.46%
4	REPARACIONES	2.14%	5.01%	-0.67%	-1.12%	1.02%	5.59%	-0.95%	3.10%	0.41%	-0.10%	1.14%	0.61%
5	MATERIAL RODANTE	2.55%	6.14%	-0.89%	-1.35%	2.17%	2.34%	-2.01%	1.16%	0.32%	-4.83%	1.40%	1.75%
6	PERSONAL	0.41%	7.26%	0.00%	0.00%	0.00%	15.00%	0.00%	7.83%	0.00%	6.45%	0.00%	0.00%
7	SEGUROS	0.00%	45.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-4.54%	0.00%	0.00%	2.57%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	35.00%
9	COSTO FINANCIERO	0.91%	10.61%	2.13%	7.62%	0.08%	4.86%	-0.08%	2.48%	0.13%	2.11%	0.35%	2.90%
10	GASTOS GENERALES	10.97%	11.28%	0.00%	0.00%	0.00%	7.61%	0.55%	12.15%	0.00%	3.35%	1.65%	0.00%
11	PEAJE	0.00%	59.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		0.87%	9.91%	2.33%	2.91%	0.15%	5.04%	-0.17%	2.46%	0.15%	1.96%	0.37%	3.19%

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
		02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16	11/16	12/16	01/17
1	RUBRO COMBUSTIBLE	100.22	105.52	111.96	121.48	121.40	121.55	121.52	120.10	120.10	120.14	120.16	130.24
2	LUBRICANTES	100.00	105.50	110.78	119.08	119.08	119.08	119.08	119.08	119.08	119.08	119.08	130.40
3	NEUMATICOS	100.00	100.50	106.43	106.43	106.43	107.38	107.04	107.04	108.83	108.83	107.75	108.25
4	REPARACIONES	102.14	107.25	106.54	105.35	106.42	112.37	111.30	114.74	115.22	115.10	116.41	117.12
5	MATERIAL RODANTE	102.55	108.85	107.88	106.43	108.74	111.28	109.04	110.31	110.66	105.32	106.79	108.65
6	PERSONAL	100.41	107.70	107.70	107.70	107.70	123.86	123.86	133.55	133.55	142.17	142.17	142.17
7	SEGUROS	100.00	145.03	145.03	145.03	145.03	145.03	145.03	138.45	138.45	138.45	142.00	142.00
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	135.00
9	COSTO FINANCIERO	100.91	111.61	113.99	122.68	122.79	128.76	128.66	131.85	132.01	134.80	135.27	139.19
10	GASTOS GENERALES	110.97	123.49	123.49	123.49	123.49	132.89	133.61	149.85	149.85	154.86	157.41	157.41
11	PEAJE	100.00	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42	159.42
ACUMULADO GRAL.		100.87	110.87	113.46	116.76	116.93	122.83	122.62	125.63	125.82	128.29	128.77	132.88

NO HAY FRONTERAS
ENTRE TU NEUMÁTICO
Y TU TRABAJO.

PIRELLI.COM.AR

R 01
SERIES
REVOLUTION



UNA GAMA COMPLETA DE NEUMÁTICOS Y SOLUCIONES DE ALTO RENDIMIENTO
DISEÑADA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA DE CUALQUIER FLOTA. PIRELLI ES EL
SOCIO QUE APOYA TU TRABAJO. EMPEZANDO CON LA SERIE 01.



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA*



HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO



BALANCEO | FRENSOS | AMORTIGUACION | TRIN DE DELANTERO | LUBRIFICANTES | ACCESORIOS NEUM.



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS

BRIDGESTONE. NEUMÁTICO #1 DEL MUNDO.

*Bridgestone marca nº1 y fabricante nº1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)